Nicht COVID-19, mangelnde Dynamik ist das Problem

Gunther Tichy

Koreferat beim WIFO Research Seminar "Die Entwicklung der Wettbewerbsfähigkeit der österreichischen Exportindustrie und wirtschaftspolitische Handlungsoptionen in der COVID-19 Krise"

22. Oktober 2020

Aktuell wenig Wettbewerbsprobleme

- Leistungs- wie Handelsbilanz leicht aktiv
- Keine überdurchschnittliche Verschlechterung durch COVID-19
- Mittelfristige Entwicklung akzeptabel
- Ängste vor Wettbewerbs-gefährdenden Kostensteigerungen übertrieben
- ABER: Zwei Gruppen von Handicaps

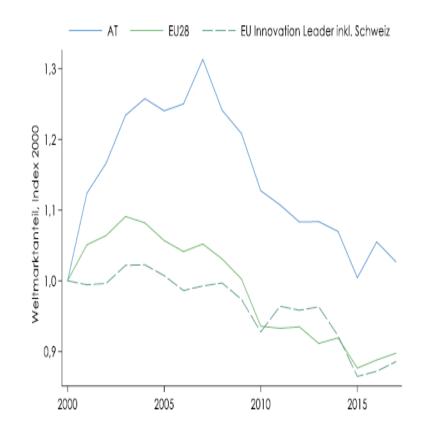
Home-made Handicaps

Finanzkrise noch nicht überwunden

Wettbewerbs-Vorsprung seit 2008 verloren gegangen: Strukturprobleme schon vor COVID

Wenig dynamische
Exportmärkte/-produkte
Zu wenig dynamische
Strategien

Abbildung 2: Entwicklung der Weltmarktanteile der österreichischen Warenexporte (Index: 2000 = 1)



Q: BACI-Datenbank (vgl. Gaulier - Zignago, 2010), WIFO-Berechnungen.

Internationale Handicaps: Wettbewerbsverschärfung am Weltmarkt

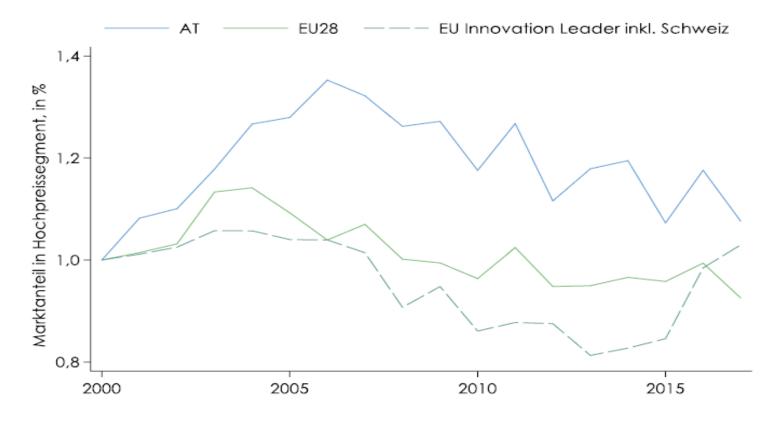
- 1. Aufholen von Asien
- 2. Aggressive Strategien Chinas
- 3. Unzureichender Fachkräftenachwuchs
- 4. Ausdünnung der Wertschöpfungsketten
- 5. Zeitbombe Kfz-Zulieferungen

1. Aufholen von Asien

Rasches Vordringen in komplexe Hochtechnologie Österreich hochspezialisiert = gefährdet

Abbildung 8: Entwicklung der Marktanteile im Hochpreissegment im Vergleich zu den EU28 und den Innovationsführern (inkl. Schweiz), 2000-2017

2000 = 1



Q: BACI-Datenbank (vgl. Gaulier - Zignago, 2010), WIFO-Berechnungen.

2. Aggressive Strategien Chinas

- Neoimperialistischer Staatskapitalismus Ziel: Dominanz am Weltmarkt
- Aufrollen ganzer Bereiche durch
 - Subventionen downstream und Finanzierung
 - Schaffung von Überkapazitäten (Stahl, Solar, ...)
 - Strategie "Made in China 2015" (Robotik, Batterien, E-Autos, ...)
 - Staats- und Betriebsspionage
 - "Mazucatto-Strategien"
 - Staatsprojekte/-aufträge tragen Entwicklungskosten
 - Großer geschützter Heimmarkt
- Andere Tiger-Staaten ähnlich (Südkorea)

3. Problem Fachkräfte-Nachwuchs (Tichy 2010) Wettbewerbsstärke durch Bildungsexplosion ---- ABER ...

<u>'</u>				_
Ω Ω	1995¤	2015¤ Tsd.¤	Differenz¤	n
Analytische-und-interaktive-Nicht-Routinetätiokeiten¤	838¤	1241¤	+403¤	ū
Tätigkeiten·mit·kognitivem-Routineschwerpunkt¤	660¤	898¤	+231¤	D
Manuelle-Nicht-Routinetätigkeiten¤	978¤	944¤	-34¤	D
Manuelle-Routinetätigkeiten¤	496¤	438¤	-58¤	D
				II II
InländerInnen¤	2703¤	2919¤	+216¤	
AusländerInnen¤	269¤	616¤	+357¤	D
Unselb.Besch.¤	2972¤	3535¤	+563¤	

... Fachkräftenachwuchs gefährdet

- Bildungsexplosion 2008/18:
 - 25-34-jähr. mit tertiärer Bildung 33% → 40%
 sekundärer Bildung 55% → 48%
 - Teils Umschulung, vor allem Nachrücken besser ausgebildeter Jahrgänge
- Fortsetzung der Bildungsexplosion??
 - Anteil SchülerInnen mit nichtdeutscher Umgangssprache ¼, Wien ½
 - Pflichtschule 8. St. Lesekompetenz: Nicht erreicht 12%, tw. 24%

Schreibkompetenz 11%, 23%

Mathematikkompetenz 21%, 34%

- 13% der 15-24-Jährigen mit Migrationshintergrund sind NEET
 (weder in Ausbildung noch Beschäftigung, mehr als doppelt so viel wie ohne).
- Zusätzlich Demografie: Schwache Jahrgänge!
- Plan B? Hochtechnologieproduktion mit Angelernten?

4. Ausdünnung der Wertschöpfungsketten

- Corona?
- Global 2007/17 von 28%→22% der Warenwertschg.
 - Mangelnde Sicherheit/Resilienz der Liefernetzwerke (Lund et al. 2019)
 - Trend zu regionalen Wertschöpfungsketten, zu Near- oder Backshoring Automatisierung, Technologie (z.B. Industrie 4.0)
 - Mangelnde Kapazitätsauslastung
 - Protektionismus
- Österreich bisher kaum betroffen (Hölzlet al 2017), doch höchst relevant für österr. Zulieferindustrie!
- Einseitige Gefahr des Home-sourcing

5. Zeitbombe Kfz-Zulieferungen

- 35000 Beschäftigte, ~ 1/10 der industr. Wertschöpfung
- PwC Automotive-Studie 2018:
 - Hälfte der Zulieferungen an deutsche Industrie
 - 39% der Zulieferer von Elektrifizierung stark betroffen
 - Wichtigste strategische Entwicklungen: Robotik, Batterie-/Energietechnik,
 Sensorik, Data-Mining/Analyse (für 61%)
 - mehr als 80% rechneten mit weiterem Umsatzwachstum!
- Temporäres bereichsübergreifendes Spezialprogramm
 - Risikoübernahme für radikale Umorientierung
 - Finanzierung Frühphase