

Der Bundesvoranschlag 1951

Der Ende Oktober termingerecht im Nationalrat eingebrachte Bundesvoranschlag 1951 gliedert sich ebenso wie die Voranschläge der letzten Jahre in einen ordentlichen und einen außerordentlichen Haushalt. Im ordentlichen Haushalt sind Bruttoausgaben von 11.793'4 Mill. S und Bruttoeinnahmen von 11.793'6 Mill. S vorgesehen; er ist damit praktisch ausgeglichen. Der a. o. Haushalt enthält Investitionen in Höhe von 701 Mill. S, die teils aus Counterpart-Freigaben (voraussichtlich 400 Mill. S), teils aus Mehreinnahmen und Kassenbeständen gedeckt werden sollen.

Bundesvoranschlag 1951

| Gruppe | Laufende Einnahmen | Gebahrung Ausgaben | A. o. Aufwendungen und Investitionen in Mill. S | Gebahrungserfolg |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--|------------------|
| Hoheitsverwaltung | 7.643'6 | 7.017'7 | 94'2 | + 531'7 |
| Monopole | 420'3 | 277'6 | 6'1 | + 136'6 |
| Bundesbetriebe | 1.378'0 | 1.646'0 | 151'7 | - 419'7 |
| Eisenbahnen | 2.351'7 | 2.852'1 | 449'3 | - 949'7 |
| Summe... | 11.793'6 | 11.793'4 | 701'3 | - 701'1 |

Die Staatsausgaben

Die Summe der *laufenden Bruttoausgaben* ist mit 11.793'4 Mill. S um 2.176'3 Mill. S oder 23% höher als im Voranschlag 1950. Der Mehraufwand ist zur Hälfte vom vierten Preis-Lohn-Abkommen verursacht, das den Staatshaushalt mit 1.050 Mill. S (ohne Importsubventionen) belastet. 400 Mill. S entfallen auf erhöhte Personalkosten infolge Nachziehung der Beamtgehälter (erste Stufe des Nachziehverfahrens), 231 Mill. S für Investitionen wurden vom a. o. in den ordentlichen Haushalt übernommen. Der Rest von 495 Mill. S entfällt auf einige sonstige, meist kleinere Mehrausgaben der staatlichen Betriebe und der Hoheitsverwaltung.

Der starken Zunahme der laufenden Ausgaben steht eine Einschränkung der im a. o. Haushalt veranschlagten *Investitionen* von 1.078'2 Mill. S auf 701'3 Mill. S, also um 376'9 Mill. S gegenüber. Diese Kürzung trägt dem Umstand Rechnung, daß im Jahre 1951 weniger Counterparts zur Verfügung stehen werden und im ordentlichen Budget kaum mit einem nennenswerten Überschuß gerechnet wer-

den kann. Die staatlichen Bruttoinvestitionen werden allerdings nicht im gleichen Maße gekürzt, da eine Reihe von Investitionen im ordentlichen Haushalt untergebracht werden konnte. Eine überschlägige Berechnung sämtlicher im Budget vorgesehenen Bruttoinvestitionen zeigt, daß im Jahre 1951 ungefähr die gleichen Geldbeträge bereitstehen werden wie im Voranschlag 1950. Real wird der Staat im Jahre 1951 dennoch weniger investieren können als im Jahre 1950, da die Preise der Investitionsgüter, insbesondere der Bauleistungen, um ungefähr 10% gestiegen sind.

In den Gesamtausgaben von 11'8 Mrd. S sind 4.846'6 Mill. S (41%) *Personalausgaben* enthalten. Rechnet man die unter den sachlichen Ausgaben veranschlagten Arbeiterlöhne hinzu, so erhöht sich der Personalaufwand auf 5.499'5 Mill. S (47%). Diese Summe gliedert sich in 3.211'7 Mill. S Gehälter, 652'9 Mill. Löhne und 1.634'9 Mill. S Pensionen. Die Lohn- und Gehaltssumme des Staates (Hoheitsverwaltung und Betriebe) erreicht damit 3.864'6 Mill. S oder 21% der auf 18'0 Mrd. S geschätzten Lohn- und Gehaltssumme der österreichischen Wirtschaft (Stand nach dem vierten Preis-Lohn-Abkommen).

Aktive Bedienstete und Personalaufwand¹⁾

| Gruppe | 1938 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 |
|------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|
| Bedienstete in 1.000 | | | | | |
| Hoheitsverwaltung | 99'2 ²⁾ | 114'1 | 122'6 | 128'9 | 129'6 |
| Monopole | 1'7 ³⁾ | 1'9 | 2'0 | 1'9 | 0'8 |
| Bundesbetriebe | 30'1 ⁴⁾ | 48'8 | 52'6 | 50'3 | 49'7 |
| Eisenbahnen | 64'4 | 80'8 | 82'6 | 85'6 | 84'1 |
| Summe... | 195'4 | 245'5 | 259'8 | 266'7 | 265'2 |
| Aufwand in Mill. S | | | | | |
| Hoheitsverwaltung.... | 509'9 ²⁾ | 986'0 | 1.238'3 | 1.545'1 | 1.942'2 |
| Monopole | 5'9 ³⁾ | 14'6 | 18'6 | 21'1 | 24'1 |
| Bundesbetriebe | 125'5 ⁴⁾ | 401'2 | 474'9 | 577'4 | 746'0 |
| Eisenbahnen | 219'6 | 649'8 | 748'1 | 998'6 | 1.152'3 |
| Summe... | 860'9 | 2.051'6 | 2.479'9 | 3.142'2 | 3.864'6 |

¹⁾ Beamte, Vertragsangestellte und Arbeiter auf Grund der Voranschläge. —

²⁾ Einschließlich rund 34.000 Lehrer, deren Bezüge im Jahre 1938 von den Ländern getragen wurden. — ³⁾ Ohne Tabak-, Schieß- und Sprengmittelmonopol, die seit Kriegsende nicht mehr als staatliche Monopolbetriebe geführt werden. — ⁴⁾ Ohne Montanbetriebe.

Dieser Lohn- und Gehaltssumme liegt ein *Personalstand* (Arbeiter, Beamte und Vertragsbedienstete) von 265.247 Personen zugrunde, das sind um 1.452 oder 0'5% weniger als im Jahre 1950. Der als Ersatz

für eine durchgreifende Verwaltungsreform gedachte Plan, den Personalstand jährlich um 5% zu vermindern, konnte demnach nicht realisiert werden. In der Hoheitsverwaltung sind für 1951 sogar um 706 Personen mehr vorgesehen, da infolge erhöhter Frequenz der Schulen zusätzliche Lehrkräfte eingestellt werden mußten.

Das Budget 1951 veranschlagte den Durchschnittsgehalt eines Angestellten (Beamten oder Vertragsbediensteten) mit 1.252 S und den Durchschnittslohn eines Arbeiters mit 1.058 S pro Monat gegenüber 1.030 S und 819 S im Voranschlag 1950. Die Steigerung der Bezüge um 21,5% und 29,3% ist auf das vierte Preis-Lohn-Abkommen sowie auf die erste Stufe des Nachziehverfahrens vom Juli d. J. zurückzuführen. Für die ursprünglich im Jahre 1951 vorgesehene zweite Stufe des Nachziehverfahrens ist nicht vorgesorgt.

Zahl der Pensionisten¹⁾

| Gruppe | 1938 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 |
|-------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| Pensionisten in 1.000 | | | | | |
| Hoheitsverwaltung | 67'0 ²⁾ | 68'2 | 70'5 | 71'7 | 72'5 |
| Monopole | 2'4 ³⁾ | 2'5 | 2'5 | 2'5 | 2'5 |
| Bundesbetriebe | 25'0 ⁴⁾ | 25'4 | 26'4 | 27'5 | 27'8 |
| Eisenbahnen | 80'5 | 80'5 | 81'0 | 83'2 | 86'6 |
| Summe... | 174'9 | 176'6 | 180'4 | 184'9 | 189'4 |
| Pensionisten in % der Aktiven | | | | | |
| Hoheitsverwaltung | 67'5 ²⁾ | 59'8 | 57'5 | 55'6 | 55'9 |
| Monopole | 141'2 ³⁾ | 131'6 | 125'0 | 131'6 | 138'9 |
| Bundesbetriebe | 83'1 ⁴⁾ | 52'0 | 50'2 | 54'7 | 55'9 |
| Eisenbahnen | 125'0 | 99'6 | 98'1 | 97'2 | 103'0 |
| Summe... | 89'5 | 71'9 | 69'4 | 69'3 | 71'4 |

¹⁾ Auf Grund der Voranschläge. — ²⁾ Einschließlich rund 34.000 Lehrer, deren Bezüge im Jahre 1938 von den Ländern getragen wurden. — ³⁾ Ohne Tabak-, Schieß- und Sprengmittelmonopol, die seit Kriegsende nicht mehr als staatliche Monopolbetriebe geführt werden. — ⁴⁾ Ohne Montanbetriebe.

Die Zahl der *Pensionisten* wird gegenüber 1950 um 4.550 Personen höher veranschlagt. Da die Zahl der Aktiven etwas zurückgegangen ist, hat sich das Verhältnis zwischen Aktiven und Pensionisten weiter zu Gunsten dieser verschoben. Besonders hoch ist die Pensionslast bei den Monopolbetrieben (auf 100 Aktive entfallen 139 Pensionisten) und bei den Bundesbahnen (103 Pensionisten je 100 Aktive).

Eine Gliederung der Ausgaben nach *Ressorts* zeigt, daß die Hoheitsverwaltung und die Betriebe im allgemeinen für das Jahr 1951 mit bedeutend höheren Ausgaben rechnen als für das Jahr 1950. Nur die Ansätze für den Dienst der Staatsschuld sowie für Besatzungskosten und Ausländerbetreuung sind niedriger gehalten als im Voranschlag 1950. Die *Kosten der Staatsschuld* vermindern sich, da die Tilgungsrate für 2%-ige Bundesschuldverschreibungen 1947 bereits durch den Eingang an Vermögens- und Vermögenszuwachsabgabe (die in der Anlehensgebarung verrechnet wurden) gedeckt ist, während

Gliederung der Gesamtausgaben nach Verwaltungszweigen

| Verwaltungszweig | Voranschlag 1950 | | Voranschlag 1951 | |
|--|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | laufende | außerordentl. | laufende | außerordentl. |
| Ausgaben in Mill. S | | | | |
| A) Hoheitsverwaltung | | | | |
| Bundespräsident und Präsidialkanzlei | 1'2 | — | 1'4 | — |
| Organe der Bundesgesetzgebung | 7'3 | — | 9'1 | — |
| Gerichte d. öffentl. Rechtes .. | 1'7 | — | 2'0 | — |
| Rechnungshof | 2'4 | — | 2'8 | — |
| Staatsschuld | 309'9 | — | 162'5 | — |
| Finanzausgleich | 22'0 | — | 40'8 | — |
| Pensionen | 542'2 | — | 686'4 | — |
| Bundeskanzleramt | 21'3 | — | 32'9 | — |
| Äußeres | 65'7 | — | 68'2 | — |
| Innere | 431'4 | — | 520'9 | — |
| Justiz | 159'2 | — | 189'1 | — |
| Bundesminist. f. Unterricht .. | 4'9 | — | 6'0 | — |
| Unterricht | 638'1 | — | 801'9 | — |
| Kunst | 25'2 | — | 26'3 | — |
| Soziale Verwaltung | 1.623'7 | — | 1.948'8 | — |
| Finanzverwaltung | 232'8 | — | 275'9 | — |
| Öffentl. Abgaben | 2'5 | — | 3'1 | — |
| Kasseverwaltung | 70'4 | — | 103'7 | — |
| Land- u. Forstwirtschaft ... | 213'6 | 100'0 | 319'4 | — |
| Handel, Gewerbe, Industrie .. | 94'6 | — | 110'3 | — |
| Bauten | 481'3 | 180'8 | 648'2 | 75'0 |
| Verkehr | 29'2 | 23'0 | 35'2 | 19'2 |
| Postsparkassenamt | 47'0 | — | 62'0 | — |
| Übergangsmaßnahmen | 821'8 | — | 960'8 | — |
| Summe Hoheitsverwaltung .. | 5.849'4 | 303'8 | 7.017'7 | 94'2 |
| B) Betriebe | | | | |
| Monopole | 210'2 | 7'7 | 277'6 | 6'1 |
| Bundesbetriebe | 1.235'8 | 159'3 | 1.646'0 | 151'7 |
| Eisenbahnen | 2.321'7 | 607'4 | 2.852'1 | 449'3 |
| Summe Betriebe | 3.767'7 | 774'4 | 4.775'7 | 607'1 |
| Gesamtgebarung | 9.617'1 | 1.078'2 | 11.793'4 | 701'3 |

die Tilgungsquote für den amerikanischen War Asset-Kredit entfällt. Außerdem sind zur Tilgung der kurzfristigen Staatsverschuldung geringere Beträge als im Jahre 1950 vorgesehen.

Kosten der Staatsschuld

| Art | 1948 ¹⁾ | 1949 ¹⁾ | 1950 ²⁾ | 1951 ²⁾ |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| in Mill. S | | | | |
| A. Inlandsschuld | | | | |
| Schatzscheine | 50'7 | 73'0 | 104'8 | 86'3 |
| Bundesschuldverschreibungen 1947 | 0'6 | 44'2 | 148'5 | 33'9 |
| Aufbauanleihe | — | 4'2 | 23'0 | 23'0 |
| Summe... | 51'3 | 121'4 | 276'3 | 143'2 |
| B. Auslandsschuld | | | | |
| Anleihen vor 1938 | — | — | 10'0 | 10'0 |
| 12'5 Mill. \$ Surplus Kredit USA | — | 3'4 | 5'4 | 5'4 |
| 10 Mill. \$ War Asset Kredit USA | — | 0'5 | 15'8 | 0'7 |
| Export-Import Bank | — | 0'2 | 2'2 | 3'0 |
| Summe... | — | 4'1 | 33'4 | 19'1 |
| C. Insgesamt | 51'3 | 125'5 | 309'7 | 162'3 |

¹⁾ Abschluß. — ²⁾ Voranschlag.

Die in der ersten Nachkriegszeit drückende Last der *Besatzungskosten* und der *Ausländerfürsorge* hat sich in den letzten Jahren ständig vermindert. Im Bdgct 1951 sind nur noch 300'0 Mill. S Besatzungs-

kosten und 70'9 Mill. S für Ausländerbetreuung vorgesehen, das sind nicht ganz 6% der laufenden Ausgaben der Hoheitsverwaltung gegenüber 63% im Jahre 1946. Der Rückgang der Besatzungskosten gestattet es, ein Viertel der Einnahmen aus den Besatzungskostensteuern aus dem Budget auszuschneiden und dem Wohnungswiederaufbaufonds zu widmen.

Kosten der Besetzung und der Ausländerbetreuung

| Art | 1946 ¹⁾ | 1947 ¹⁾ | 1949 ²⁾ | 1950 ²⁾ | 1951 ²⁾ |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Besatzungskosten | 866'4 | 506'6 | 525'2 | 400'0 | 300'0 |
| Ausländerfürsorge | 69'5 | 97'1 | 163'3 | 105'0 | 70'9 |
| Insgesamt | 935'9 | 603'7 | 688'5 | 505'0 | 370'9 |

¹⁾ Abschluß. — ²⁾ Voranschlag.

Den höchsten Aufwand der Hoheitsverwaltung beansprucht das *Sozialbudget*. Die sozialen Aufwendungen werden mit 1.878'2 Mill. S veranschlagt, das sind um 316'9 Mill. S mehr als im Jahre 1950. 1.140 Mill. S davon entfallen auf Arbeitslosenunterstützungen und Renten, also auf Einkommenszuschüsse in barem Geld, die der Staat sozial bedürftigen Personen gewährt (Soziale Transferzahlungen). Rechnet man die Pensionen, die staatlichen Ernährungsbeihilfen (im Kapitel „Übergangsmaßnahmen“ veranschlagt) und die staatlichen Zuschüsse an die Sozialversicherung hinzu, die ihrer wirtschaftlichen Funktion nach ebenfalls soziale Transferzahlungen darstellen, so ergibt sich die bemerkenswerte Tatsache, daß der Staat für Pensionen, Renten und sonstige unentgeltliche Einkommenszuschüsse an sozial Bedürftige ebensoviel aufwendet wie für die aktiv dienenden Beamten und Arbeiter.

Soziale Transferzahlungen¹⁾

| Art | 1937 ²⁾ | 1947 ²⁾ | 1948 ²⁾ | 1949 ²⁾ | 1950 ²⁾ | 1951 ²⁾ |
|---|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Mill. S | | | | | |
| Pensionen | 217'7 | 262'6 | 390'0 | 484'3 | 532'6 | 672'8 |
| Arbeitslosenunterstützungen und Altersfürsorge | 241'6 ⁴⁾ | 37'1 | 67'3 | 236'3 | 260'7 | 383'2 |
| Versorgungsgebühren | 41'5 | 303'2 | 434'6 | 481'8 | 508'4 | 551'8 |
| Versorgungsgebühren für Angehörige nicht heimgekehrter Kriegsteilnehmer | — | — | 116'1 | 135'3 | 152'9 | 146'0 |
| Familienunterhalt, Restzahlungen Kleinrentner | 9'5 | 61'6 | 12'0 | 16'1 | 18'3 | 24'9 |
| Opferfürsorgegesetz | — | 2'7 | 8'9 | 16'4 | 20'1 | 32'0 |
| Ernährungsbeihilfen | — | — | 39'0 | 378'6 | 275'8 | 546'5 |
| Zuschüsse zur Sozialversicherung | — | 171'5 | 174'9 | 285'0 | 412'0 | 522'0 |
| Summe Transferzahlungen, Hoheitsverwaltung | 510'3 | 848'6 | 1.242'8 | 2.033'8 | 2.180'8 | 2.879'2 |
| + Pensionen der Betriebe | 223'1 | 337'0 | 484'9 | 671'3 | 751'9 | 948'5 |
| Soziale Transferzahlungen des Bundes insgesamt | 733'4 | 1.185'6 | 1.727'7 | 2.705'1 | 2.932'7 | 3.827'7 |

¹⁾ Ohne Dienstgeberbeitrag zur Krankenversicherung. — ²⁾ Abschluß. — ³⁾ Voranschlag. — ⁴⁾ Brutto, im Rechnungsabschluß 1937 scheint nur der Beitrag des Bundes (53'9 Mill. S) netto auf.

Unter den sonstigen Ressortausgaben fällt auf, daß der laufende Aufwand für Landwirtschaft und Bauten gegenüber dem Voranschlag 1950 besonders

stark steigt. In beiden Fällen handelt es sich jedoch nicht um eine Zunahme der realen Ausgaben, sondern um die Übernahme bisher im a. o. Budget veranschlagter Investitionen in das ordentliche Budget. Die für die *Förderung von Land- und Forstwirtschaft* bestimmten Beträge im ordentlichen Budget wurden von 139'7 Mill. S im Jahre 1950 auf 229'9 Mill. S im Jahre 1951 erhöht, die im a. o. Budget 1950 vorgesehenen Investitionen dagegen wurden weggelassen. Außer den im ordentlichen Budget vorgesehenen Förderungsmaßnahmen erhält die Landwirtschaft unentgeltliche Zuwendungen aus dem ERP¹⁾, Futtermittel, Saatgut und Kunstdünger zu weit unter dem Weltmarktniveau liegenden Preisen und eine Reihe steuerlicher Begünstigungen. Allerdings werden die Preise wichtiger Agrarprodukte künstlich tiefgehalten. Im ganzen gesehen überwiegen jedoch zweifellos die Unterstützungen aus öffentlichen Mitteln (Budget und Counterpart-Fund) die Lasten, die die Landwirtschaft infolge niedriger angesetzter Agrarpreise trägt.

Für *Bauten* sind in den laufenden Gebarungen 648'2 Mill. S vorgesehen, das sind um 166'9 Mill. S mehr als im Jahre 1950. Andererseits wurde jedoch der a. o. Bauaufwand von 180'8 Mill. S auf 75 Mill. S gekürzt. Die Gesamtausgaben im Kapitel „Bauten“ sind mit 723'2 Mill. S nur um 9% höher als im Jahre 1950. Dieser Prozentsatz entspricht ungefähr der Steigerung der Baukosten in diesem Zeitraum.

Die Staatseinnahmen

Der Mehraufwand der laufenden Gebarung von 2 Mrd. S soll vorwiegend durch höhere *Steuereinnahmen* gedeckt werden. Die gesamten Steuereinnahmen (einschließlich der Ertragsanteile der Gebietskörperschaften) werden auf 9.214'5 Mill. S geschätzt, das sind 2.159'9 Mill. S mehr als im Voranschlag 1950. Vom Mehrertrag fließen 672'2 Mill. S den Ländern und Gemeinden zu, 1.487'7 Mill. S verbleiben dem Bund.

Der Voranschlag der Steuereinnahmen 1951 berücksichtigt, daß die tatsächlichen Gebarungsergebnisse des Jahres 1950 weit über den Voranschlag 1950 hinausgehen. Im III. Quartal 1950 wurden 2.207 Mill. S Steuereinnahmen erzielt, auf ein Jahr umgerechnet sind das 8.829'7 Mill. S, also 384'8 Mill. S weniger als das geschätzte Ergebnis des Jahres 1951. Stellt man weiters in Rechnung, daß die Lohn- und Preiserhöhungen des letzten Abkommens höhere Einnahmen an Lohn- und Umsatzsteuer erwarten lassen, daß der Schlüssel für die Zollrechnung von 4'68 auf 6'96 S

¹⁾ Das österreichische Investitionsprogramm 1950/52 sieht für 3 Jahre in erster Priorität 620 Mill. S und in zweiter Priorität weitere 160 Mill. S vor.

je Goldkrone erhöht wurde sowie daß beträchtliche Steuerrückstände aus den letzten Jahren bestehen, so erscheinen die für das Jahr 1951 präliminierten Steuereingänge eher unter als überschätzt.

Entwicklung der Steuereinnahmen

| | Voran- schlag 1950 | Erfolg III. Quartal 1950 (auf d. Jahr gerechnet) | Voran- schlag 1951 | Voranschlag 1951 gegen | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | Voran- schlag 1950 | Erfolg III. Quartal 1950 |
| Mill. S | | | | | |
| Direkte Steuern | | | | | |
| Veranlagte Einkommen- steuer | 1.304'0 | 1.557'0 | 1.400'0 | + 96'0 | - 157'0 |
| Lohnsteuer | 700'5 | 975'5 | 1.300'0 | + 599'5 | + 324'5 |
| Körperschaftsteuer | 350'0 | 435'8 | 450'0 | + 100'0 | + 14'2 |
| Vermögenssteuer | 60'0 | 58'3 | 66'0 | — | + 1'7 |
| Gewerbesteuer | 530'0 | 797'4 | 800'0 | + 270'0 | + 2'6 |
| Besatzungskosten- beiträge | 420'0 | 548'6 | 350'0 | - 70'0 | - 198'6 |
| Übrige direkte Steuern .. | 6'0 | 15'6 | 14'0 | + 8'0 | - 1'6 |
| Insgesamt ... | 3.370'5 | 4.388'2 | 4.374'0 | + 1.003'5 | - 14'2 |
| Indirekte Steuern | | | | | |
| Umsatzsteuer einschl. Zuschlag | 1.740'0 | 2.068'1 | 2.340'0 | + 600'0 | + 271'9 |
| Zölle | 200'0 | 140'8 | 300'0 | + 100'0 | + 159'2 |
| Tabaksteuer | 830'0 | 1.026'4 | 1.050'0 | + 220'0 | + 23'6 |
| Übrige Verbrauchs- steuern | 338'4 | 516'6 | 461'5 | + 123'1 | - 55'1 |
| Gebühren u. Verk. St. .. | 552'7 | 647'5 | 649'0 | + 96'3 | + 1'5 |
| Nebengeb., Abgaben- strafen u. Kosten- sätze | 23'0 | 42'1 | 40'0 | + 17'0 | - 2'1 |
| Insgesamt ... | 3.684'1 | 4.441'5 | 4.840'5 | + 1.156'4 | + 399'0 |
| Öffentliche Abgaben insgesamt | 7'054'6 | 8.829'7 | 9.214'5 | + 2.159'9 | + 384'8 |

Ein Vergleich der einzelnen Steuereinnahmen zeigt, daß die Lohnsteuer im Jahre 1951 600 Mill. S, die veranlagte Einkommensteuer dagegen nur 100 Mill. S mehr einbringen soll als im Voranschlag 1950. Während im Jahre 1950 nur Lohnsteuereinnahmen in Höhe von 54% des Ertrages der veranlagten Einkommensteuer erwartet wurden, sollen sie im Jahre 1951 93% der Einkommensteuererträge erreichen. Die Verschiebung der Steuerlast auf die Lohnempfänger läßt sich hauptsächlich damit erklären, daß die 20%-ige Ermäßigung der Einkommensteuer ab 1. Jänner 1950 bereits im Jahre 1950 die Lohnsteuereinnahmen drückte, während sie sich auf die Erträge der veranlagten Einkommensteuer erst im Laufe des Jahres 1951 auswirken wird. Weiters ist in den Ansätzen der veranlagten Einkommensteuer bereits der Steuerausfall berücksichtigt, der — sofern der Gesetzentwurf angenommen wird — durch die Schillingeröffnungsbilanzen eintreten wird. Außerdem dürften auch die Lohnsteuereinnahmen 1951 überschätzt worden sein, da trotz den Lohn- und Gehaltserhöhungen des vierten Preis-Lohn-Abkommens kaum anzunehmen ist, daß sie um 30% höher sein werden als im III. Quartal 1949.

Der relativ geringe Mehrertrag der veranlagten Einkommensteuer und die beträchtlichen Mehrein-

nahmen aus Umsatzsteuer und Zöllen erhöhen den Anteil der *indirekten Steuern* an den Gesamtsteuereinnahmen. Während im Jahre 1949 und in den ersten drei Quartalen 1950 rund 50% aller Steuereinnahmen auf direkte Steuern entfielen, erwartet man im Jahre 1951 nur einen Anteil von 47'5%. Der Anteil der Umsatzsteuer und der Zölle an den Gesamtsteuereinnahmen soll dagegen von 23'7% im Jahre 1949 und 25'7% in den ersten drei Quartalen 1950 auf 28'6% im Jahre 1951 steigen. Im Vergleich zur Vorkriegszeit ist jedoch noch immer ein starkes Übergewicht der direkten Steuern festzustellen.

Struktur der Steuereinnahmen

| Art | Abschluß | | | | | Vor- anschlag 1951 |
|---|----------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------------|
| | 1937 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 ¹⁾ | |
| in Prozent | | | | | | |
| Direkte Steuern | 29'2 | 48'6 | 44'1 | 50'2 | 49'9 | 47'5 |
| Umsatzsteuer und Zölle | 42'4 | 13'5 | 19'4 | 23'7 | 25'7 | 28'6 |
| Verbrauchersteuern | 16'9 | 32'5 | 30'0 | 18'2 | 16'5 | 16'4 |
| Verkehrssteuern u. Gebühren .. | 11'5 | 5'4 | 6'5 | 7'9 | 7'9 | 7'5 |
| Insgesamt ... | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 |
| ab Überweisungen an Länder und Gemeinden | | | | | | |
| | 18'6 | 4'9 | 35'0 | 34'4 | 33'7 | 30'3 |
| Verbleibende Bundeseinnahmen . | 81'4 | 95'1 | 65'0 | 65'6 | 66'3 | 69'7 |

¹⁾ Vorläufiger Erfolg Jänner bis September.

Die Einnahmen der im Budget veranschlagten *erwerbswirtschaftlichen Staatsbetriebe* werden für 1951 um 630 Mill. S oder 18% höher angesetzt als im Voranschlag 1950. Die Mehreinnahmen sollen vorwiegend durch höhere Leistungen erzielt werden. Trotz dieser Einnahmensteigerung vergrößert sich das Gesamtdefizit der Betriebe von 246'2 Mill. S oder 6'5% der laufenden Betriebsausgaben im Voranschlag 1950 auf 625'8 Mill. S oder 13'1% der Betriebsausgaben im Voranschlag 1951. Das hohe Defizit

Gebahrungserfolg der erwerbswirtschaftlichen Staatsbetriebe

| Gruppe | 1937 ¹⁾ | 1947 ¹⁾ | 1948 ¹⁾ | 1949 ¹⁾ | 1950 ²⁾ | 1951 ²⁾ |
|---|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | in Mill. S | | | | | |
| a) laufende Ausgaben | | | | | | |
| Bundesbetriebe .. | 266'6 | 545'9 | 852'5 | 1.043'6 | 1.235'8 | 1.646'0 |
| Monopole | 174'6 | 83'0 ³⁾ | 123'3 ³⁾ | 188'2 ³⁾ | 210'2 ³⁾ | 277'7 ³⁾ |
| Eisenbahnen .. | 471'1 ⁴⁾ | 1.063'8 | 1.595'2 | 1'915'8 | 2.321'7 | 2.852'1 |
| Insgesamt | 912'3 | 1.692'6 | 2.571'0 | 3.147'6 | 3.767'7 | 4.775'8 |
| b) Einnahmen | | | | | | |
| Bundesbetriebe .. | 255'3 | 528'8 | 795'2 | 944'8 | 1.115'4 | 1.378'0 |
| Monopole | 385'7 | 143'4 ³⁾ | 242'3 ³⁾ | 382'5 ³⁾ | 354'7 ³⁾ | 420'3 ³⁾ |
| Eisenbahnen .. | 575'3 ³⁾ | 770'8 | 1.230'4 | 1.650'8 | 2.051'4 | 2.351'7 |
| Insgesamt | 1.116'4 | 1.443'0 | 2.267'9 | 2.978'1 | 3.521'5 | 4.150'0 |
| c) Ergebnis (+ = Überschuß, — = Abgang) | | | | | | |
| Bundesbetriebe .. | - 11'3 | - 17'0 | - 57'3 | - 98'8 | - 120'4 | - 268'0 |
| Monopole | + 211'1 | + 60'4 ³⁾ | + 119'0 ³⁾ | + 194'3 ³⁾ | + 144'5 ³⁾ | + 142'6 ³⁾ |
| Eisenbahnen .. | + 4'3 ³⁾ | - 293'0 | - 364'8 | - 265'0 | - 270'3 | - 500'4 |
| Insgesamt | + 204'1 | - 269'4 | - 303'1 | - 169'5 | - 246'2 | - 625'8 |
| In % der Be- triebsausgaben | 22'4 | 14'7 | 11'8 | 5'4 | 6'5 | 13'1 |

¹⁾ Abschluß. — ²⁾ Voranschlag. — ³⁾ Ohne Tabakregie. — ⁴⁾ Einschließ-
lich: Reingewinn der österreichischen Tabakregie; — ⁵⁾ Betriebsrechnung der öster-
reichischen Bundesbahnen.

ist hauptsächlich darauf zurückzuführen, daß die Betriebe durch das vierte Preis-Lohn-Abkommen mit erhöhten Personalkosten belastet wurden, während sie im allgemeinen ihre Tarife nicht erhöht haben (nur die Bundesbahnen planen die Aufhebung, bzw. Erhöhung einiger Ausnahmetarife). Außerdem haben Post und Bundesbahnen Ersatzinvestitionen, die bisher im ordentlichen Budget veranschlagt worden sind, in die Betriebsrechnung übernommen.

Das labile Gleichgewicht des Budgets verdient um so stärkere Beachtung, als die Steuerbelastung der österreichischen Wirtschaft noch immer außerordentlich hoch ist. Internationale Steuervergleiche zeigen, daß insbesondere die mittleren Einkommen in Österreich bedeutend stärker mit öffentlichen Abgaben belastet sind als in den meisten anderen Ländern. Die hohe Steuerbelastung ließ sich in der ersten Nachkriegszeit damit begründen, daß das Sozialprodukt sehr niedrig war, während dem Staate im

Wirtschaftslenkung umfang-
wurden. Es war daher
at im Wege der Besteue-
Teil des Sozialprodukts
eg. Inzwischen ist jedoch
nit auch die Steuerkraft
estiegen. Gleichzeitig hat
n Märkte das Gebiet der
ommen und Umsätze er-
Lenkung der Wirtschaft
Man hätte daher erwar-
hten Steuersätze gesenkt
ung der Wirtschaft, wenn
eau, so doch bedeutend
n Nachkriegsjahre herab-
ahme schien um so mehr
ten für die Staatsschuld
vor dem Kriege und die
s Aufwandes der Hoheits-
en Heeresausgaben über-
stung durch Besatzungs-
ung ist dagegen im Jahre
n Ausgaben der Hoheits-

Druckfehlerberichtigung

Seite 564, Tabelle:

Gebärungsfolg der erwerbswirtschaftlichen Staatsbetriebe

b) Einnahmen

Spalte, 3. Zeile: statt 575³, richtig 475³

4. „ „ 1.116⁴, „ 1.116³

c) Ergebnis

2. Spalte, 4. Zeile: statt —269⁴, richtig —249⁶

gewiesen werden können, wird der Haushaltsausgleich noch immer schwierig sein, da im Voranschlag nicht für Importsubventionen vorgesorgt ist. Der Rückgang der ERP-Hilfe zwingt bekanntlich Österreich bereits im Wirtschaftsjahr 1950/51, wichtige Nahrungsmittel (vor allem Weizen und Futtermais) auch kommerziell einzuführen, wobei sich der Staat verpflichtete, die hohen Weltmarktpreise dieser Güter mittels Subventionen auf das Niveau der inländischen Abgabepreise herabzuschleusen. Für diese Importsubventionen wurden aus dem Budgetüberschuß 200 Mill. S bereitgestellt. Nach dem Getreideimportplan sind jedoch für das Wirtschaftsjahr 1949/50 500 Mill. S Subventionen notwendig, so daß 300 Mill. S zu Lasten des Budgets 1951 verrechnet werden müssen. Auch diese Summe wird nur reichen, wenn es gelingt, die noch bestehenden Importsubventionen im Laufe des Jahres 1951 abzubauen, ohne dem Staat neue Belastungen aufzulegen.

verwaltung nicht mehr anzu groß.

Daß dennoch im allgemeinen an den hohen Steuersätzen der ersten Nachkriegszeit festgehalten werden muß, ist zum Teil darauf zurückzuführen, daß sich die nicht unter österreichischer Kontrolle stehenden Betriebe weitgehend der Besteuerung entziehen und die Reduzierung des Verwaltungsapparates nicht die gewünschten Fortschritte macht. Darüber hinaus sind es vor allem zwei Ursachen, die zu hohen Steuersätzen zwingen: der große Investitionsaufwand und das hohe Defizit der staatlichen Betriebe.

Der Staat ist seit dem Voranschlag 1950 bemüht, möglichst viele Investitionen vom außerordentlichen in das ordentliche Budget zu übernehmen. Unter anderem wurde der im außerordentlichen Haushalt veranschlagte Aufwand für Bauten der Hoheitsverwaltung von 337⁵ Mill. S im Voranschlag 1949 auf 180⁸ Mill. S im Voranschlag 1950 und 75⁰ Mill. S im Voranschlag 1951 gekürzt, gleichzeitig aber die entsprechenden Ansätze im ordentlichen

ist hauptsächlich darauf zurückzuführen, daß die Betriebe durch das vierte Preis-Lohn-Abkommen mit erhöhten Personalkosten belastet wurden, während sie im allgemeinen ihre Tarife nicht erhöht haben (nur die Bundesbahnen planen die Aufhebung, bzw. Erhöhung einiger Ausnahmetarife). Außerdem haben Post und Bundesbahnen Ersatzinvestitionen, die bisher im ordentlichen Budget veranschlagt worden sind, in die Betriebsrechnung übernommen.

Die wirtschaftliche Problematik

Während der Voranschlag 1950 sehr vorsichtig erstellt wurde und bedeutende stille Reserven enthielt, konnte der ordentliche Haushalt für das Jahr 1951 nur durch weitgehende Ausschöpfung der budgetären Reserven ausgeglichen werden. Wohl mögen die Einnahmen im Jahre 1951 etwas unterschätzt worden sein. Dem erzielbaren Mehrertrag stehen jedoch bedeutende zusätzliche Belastungen gegenüber. Die Bundesangestellten werden wohl auf eine weitere Erhöhung ihrer Gehälter (zweite Stufe des Nachziehverfahrens) und die Altpensionisten auf eine Angleichung ihrer Bezüge an die der Neupensionisten drängen. Allein die Erfüllung dieser Forderungen würde den Staat 550 Mill. S pro Jahr kosten. Auch der Wohnbau stellt Ansprüche an den Fiskus, die besonders dringlich sind, da die Bauindustrie infolge gestoppter Mieten nur durch umfangreiche öffentliche Aufträge ausreichend beschäftigt werden kann.

Selbst wenn diese Forderungen mit dem Hinweis auf die angespannte Budgetsituation zurückgewiesen werden können, wird der Haushaltsausgleich noch immer schwierig sein, da im Voranschlag nicht für Importsubventionen vorgesorgt ist. Der Rückgang der ERP-Hilfe zwingt bekanntlich Österreich bereits im Wirtschaftsjahr 1950/51, wichtige Nahrungsmittel (vor allem Weizen und Futtermais) auch kommerziell einzuführen, wobei sich der Staat verpflichtete, die hohen Weltmarktpreise dieser Güter mittels Subventionen auf das Niveau der inländischen Abgabepreise herabzuschleusen. Für diese Importsubventionen wurden aus dem Budgetüberschuß 200 Mill. S bereitgestellt. Nach dem Getreideimportplan sind jedoch für das Wirtschaftsjahr 1949/50 500 Mill. S Subventionen notwendig, so daß 300 Mill. S zu Lasten des Budgets 1951 verrechnet werden müssen. Auch diese Summe wird nur reichen, wenn es gelingt, die noch bestehenden Importsubventionen im Laufe des Jahres 1951 abzubauen, ohne dem Staat neue Belastungen aufzuerlegen.

Das labile Gleichgewicht des Budgets verdient um so stärkere Beachtung, als die Steuerbelastung der österreichischen Wirtschaft noch immer außerordentlich hoch ist. Internationale Steuervergleiche zeigen, daß insbesondere die mittleren Einkommen in Österreich bedeutend stärker mit öffentlichen Abgaben belastet sind als in den meisten anderen Ländern. Die hohe Steuerbelastung ließ sich in der ersten Nachkriegszeit damit begründen, daß das Sozialprodukt sehr niedrig war, während dem Staate im Rahmen der direkten Wirtschaftslenkung umfangreiche Aufgaben übertragen wurden. Es war daher unvermeidlich, daß der Staat im Wege der Besteuerung einen relativ größeren Teil des Sozialprodukts an sich zog als vor dem Krieg. Inzwischen ist jedoch das Sozialprodukt und damit auch die Steuerkraft der Wirtschaft bedeutend gestiegen. Gleichzeitig hat der Rückgang der Schwarzen Märkte das Gebiet der steuerlich erfaßbaren Einkommen und Umsätze erweitert, und die direkte Lenkung der Wirtschaft wurde schrittweise gelockert. Man hätte daher erwarten dürfen, daß die überhöhten Steuersätze gesenkt werden und die Steuerbelastung der Wirtschaft, wenn nicht auf das Vorkriegsniveau, so doch bedeutend unter den Stand der ersten Nachkriegsjahre herabgedrückt werde. Diese Annahme schien um so mehr gerechtfertigt, als die Kosten für die Staatsschuld weitaus niedriger sind als vor dem Kriege und die im Jahre 1937 über 10% des Aufwandes der Hoheitsverwaltung beanspruchenden Heeresausgaben überhaupt wegfallen. Die Belastung durch Besatzungskosten und Ausländerbetreuung ist dagegen im Jahre 1950 mit 6% der laufenden Ausgaben der Hoheitsverwaltung nicht mehr allzu groß.

Daß dennoch im allgemeinen an den hohen Steuersätzen der ersten Nachkriegszeit festgehalten werden muß, ist zum Teil darauf zurückzuführen, daß sich die nicht unter österreichischer Kontrolle stehenden Betriebe weitgehend der Besteuerung entziehen und die Reduzierung des Verwaltungsapparates nicht die gewünschten Fortschritte macht. Darüber hinaus sind es vor allem zwei Ursachen, die zu hohen Steuersätzen zwingen: der große Investitionsaufwand und das hohe Defizit der staatlichen Betriebe.

Der Staat ist seit dem Voranschlag 1950 bemüht, möglichst viele Investitionen vom außerordentlichen in das ordentliche Budget zu übernehmen. Unter anderem wurde der im außerordentlichen Haushalt veranschlagte Aufwand für Bauten der Hoheitsverwaltung von 3375 Mill. S im Voranschlag 1949 auf 1808 Mill. S im Voranschlag 1950 und 750 Mill. S im Voranschlag 1951 gekürzt, gleichzeitig aber die entsprechenden Ansätze im ordentlichen

Häushalt von 1745 Mill. S auf 4813 Mill. S und 6482 Mill. S erhöht. Ähnliche Übertragungen fanden bei anderen Gruppen statt. Der gesamte Investitionsaufwand des ordentlichen Budgets — dazu zählen im weiteren Sinne auch die „einmaligen Ausgaben“ — ist derzeit weitaus größer als in der Vorkriegszeit (im Kapitel „Bauten“ wurden im Jahre 1937 nur 548 Mill. S ausgegeben). Das Bestreben, möglichst viele Investitionen durch laufende Einnahmen zu finanzieren, trägt zweifellos dazu bei, das Mißverhältnis zwischen Investitionsgüterproduktion und Sparvolumen der österreichischen Wirtschaft zu mildern und die strukturelle Arbeitslosigkeit in möglichst engen Grenzen zu halten. Angesichts der Notwendigkeit, bereits im Jahre 1951 die ERP-Subventionen weiter abzubauen, ist es jedoch sehr fraglich, ob diese Politik durchgehalten werden kann. Der Fiskus wird sich voraussichtlich bereits im kommenden Jahre entscheiden müssen, ob er weiterhin die Investitionstätigkeit aus laufenden Einnahmen forcieren soll — dann werden die Importsubventionen zu Lasten des privaten Konsums abgebaut werden müssen — oder ob es nicht zweckmäßiger wäre, durch eine mehr konsumfreundliche Ausgabenpolitik die Stabilität des Preis-Lohn-Niveaus zu sichern.

Ein weiterer wichtiger Grund für die hohe Steuerbelastung ist das große Defizit der Bundesbetriebe. Während die Gesamtheit der Bundesbetriebe im Jahre 1937 mit 2041 Mill. S oder 22,4% der Betriebsausgaben aktiv war, wird für das Jahr 1951 ein Gesamtdefizit von 6258 Mill. S oder 13,1% der Betriebsausgaben veranschlagt. Allein die Bundesbahnen rechnen mit einem Defizit von einer halben Milliarde Schilling. Die Ursachen des Betriebsabganges können nur zum geringen Teil in unrationeller Betriebsführung und überhöhten Personalständen gesucht werden. Der Hauptgrund liegt zweifellos in den

niedrigen Tarifen, die insbesondere seit dem vierten Preis-Lohn-Abkommen stark der Entwicklung des allgemeinen Preisniveaus nachhinken. Der Staat gibt also die Leistungen seiner Betriebe zu Preisen ab, die unter den Gestehungskosten liegen, und deckt die Defizite aus allgemeinen Steuermitteln.

Das Prinzip, Leistungen, die der persönlichen Bedürfnisbefriedigung dienen, zu Unter-Preisen oder überhaupt unentgeltlich abzugeben und die Kosten durch Steuern oder Counterpart-Eingänge zu decken, gewinnt in der österreichischen Wirtschaft zunehmend an Boden. Nicht nur die öffentlichen Betriebe, sondern auch die Krankenversicherung, die Wohnungswirtschaft, das Erziehungswesen und die Ernährungswirtschaft suchen aus öffentlichen Mitteln Kostendeckung. Gewiß lassen sich soziale, staatspolitische und langfristige wirtschaftliche Überlegungen anführen, die dafür sprechen, Leistungen in einzelnen Fällen unter den Gestehungskosten abzugeben. In dem Maße aber als das System von Subventionen und Ausgleichszahlungen zunimmt und zur Dauer-einrichtung wird, verliert die soziale Zielsetzung an Bedeutung, da nicht nur *alle* Konsumenten — also auch die mit hohem Einkommen und die Ausländer — in den Genuß der verbilligten Leistungen kommen, sondern auch die mittleren und unteren Einkommensschichten auf dem Steuerwege in hohem Maße zur Dotierung der Fonds herangezogen werden müssen, aus denen die Subventionen gewährt werden. Gleichzeitig werden die Konsumenten immer mehr über die volkswirtschaftlichen Kosten der einzelnen Leistungen getäuscht und verzehren daher einen größeren Teil des verfügbaren Sozialproduktes in Form von Arzneimitteln, Bahnfahrten, Wohnungsnutzung und Brot, während sie es bei richtiger Kostengestaltung wahrscheinlich vorzögen, mehr Textilien, Hausrat, Fleisch und andere nicht subventionierte Waren zu kaufen.

österreichische Wirtschaftszahlen

österreichische Nationalbank¹⁾

| Zeit | Aktiva | | | | | | | Passiva | | | | | | Gesamt- umlauf ⁴⁾ | |
|---------------------|--------------------|---|------------------|-------------|------------------|---------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|----------------|
| | Gold ²⁾ | Devisen und Valuten ³⁾ | Teil- münzen | Eskontierte | | | Forderungen an den Bundes- schatz | Verbindlichkeiten | | | | | | | |
| | | | | Wechsel | Bundesschatzsch. | | | Bank- noten- umlauf | freie | | | gesperrte | | | |
| | | | | | 1) | 2) | | | Kredit- institute | öffentl. Stellen | insge- samt | Kredit- institute | öffentl. Stellen | | insge- samt |
| Millionen Schilling | | | | | | | | | | | | | | | |
|  1937 | 243'0 | 121'3 | 9'0 | 193 | — | — | 620 ⁵⁾ | 909 | — | — | 257 ⁶⁾ | — | — | — | 1.166 |
|  1948 | 48'2 | 73'1 | 5'1 | 34'0 | 297'6 | — | 7.201 | 4.628 | 650 | 559 | 1.260 | 228 | 1.582 | 1.810 | 5.888 |
|  1949 | 49'7 | 133'9 | 4'2 | 559'3 | 756'5 | — | 5.725 | 5.767 | 367 | 831 | 1.198 | 41 | 1.204 | 1.245 | 6.965 |
| 1949 IX. | 49'8 | 155'0 | 2'7 | 706'5 | 765'0 | 1.257'6 | 5.547 | 5.817 | 318 | 926 | 1.244 | 41 | 1.388 | 1.430 | 7.061 |
| X. | 49'9 | 145'3 | 2'8 | 749'4 | 724'5 | 1.147'2 | 5.342 | 5.490 | 359 | 1.099 | 1.458 | 41 | 1.186 | 1.227 | 6.948 |
| XI. | 49'9 | 148'0 | 3'1 | 807'7 | 705'9 | 1.113'4 | 5.341 | 5.465 | 401 | 1.042 | 1.443 | 41 | 1.241 | 1.282 | 6.908 |
| XII. | 49'9 | 144'1 | 2'1 | 935'2 | 721'9 | 1.366'8 | 5.341 | 5.721 | 454 | 1.221 | 1.675 | 41 | 1.145 | 1.186 | 7.396 |
| 1950 I. | 49'9 | 155'4 | 6'4 | 920'2 | 713'9 | 1.298'1 | 5.341 | 5.599 | 220 | 1.129 | 1.349 | 41 | 1.522 | 1.563 | 6.948 |
| II. | 49'9 | 143'5 | 8'5 | 1.132'0 | 705'2 | 1.207'8 | 5.346 | 5.639 | 202 | 954 | 1.156 | 41 | 1.783 | 1.824 | 6.795 |
| III. | 49'9 | 142'2 | 10'6 | 1.234'7 | 693'4 | 1.287'3 | 5.347 | 5.611 | 256 | 1.034 | 1.290 | 41 | 1.849 | 1.890 | 6.901 |
| IV. | 50'1 | 144'8 | 10'8 | 1.336'2 | 692'9 | 1.283'2 | 5.110 | 5.618 | 180 | 1.090 | 1.270 | 41 | 1.725 | 1.766 | 6.888 |
| V. | 50'1 | 154'8 | 11'5 | 1.496'6 | 713'0 | 1.225'7 | 4.776 | 5.684 | 194 | 1.071 | 1.265 | 40 | 1.465 | 1.505 | 6.949 |
| VI. | 50'2 | 158'2 | 11'3 | 1.644'4 | 701'6 | 1.346'2 | 4.776 | 5.783 | 204 | 1.111 | 1.315 | 40 | 1.575 | 1.615 | 7.098 |
| VII. | 50'2 | 188'3 | 10'9 | 1.718'5 | 717'5 | 1.356'7 | 4.776 | 5.857 | 237 | 992 | 1.229 | 40 | 1.717 | 1.757 | 7.086 |
| VIII. | 50'2 | 317'7 | 10'0 | 1.833'8 | 727'6 | 1.273'7 | 4.776 | 5.877 | 282 | 932 | 1.214 | 40 | 1.883 | 1.923 | 7.091 |
| IX. | 50'2 | 355'6 | 9'1 | 2.090'0 | 747'2 | 1.252'2 | 4.183 | 5.863 | 316 | 1.284 | 1.600 | 40 | 1.219 | 1.259 | 7.463 |
| X. | 50'2 | 378'6 | 7'1 | 2.146'3 | 737'2 | 1.174'7 | 4.130 | 5.923 | 331 | 1.102 | 1.433 | 40 | 1.263 | 1.303 | 7.356 |

¹⁾ Monatsende. — ²⁾ Bewertung der Goldbestände ab Oktober 1946 zu 10.690 S, ab November 1949 15.394 S und ab Oktober 1950 22.834 S für 1 g Feingold (Ende 1937 5.976'30 S für 1 g Feingold). — ³⁾ Bewertet auf Grund der von der Nationalbank verlaubarten Geldnotiz des Kurses für die einzelnen Währungen. — ⁴⁾ Notenumlauf plus freie Verbindlichkeiten. — ⁵⁾  Oktober bis Dezember. — ⁶⁾ Bundesschuld A, B und C. — ⁷⁾ § 27 Wahrungsschutzgesetz. — ⁸⁾ § 2, Abs. 1 b der Novelle zum Notenbankuberleitungsgesetz.

Geld- und Kapitalmarkt (Übersicht)

| Zeit | Geldmarkt | | | | | | | Kapitalmarkt | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|---|-----------------------------|--|---|--------------------------------------|---------------------|-------------------|------------------------------------|---|--|---|--|---------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|
| | Kurs des Schillings in Zürich ¹⁾ | Liquiditäts- anzeiger ²⁾ | Bank- rate ³⁾ | Zinssatz für kurzfristige Kredite ⁴⁾ | Giroumsatze (Postspark. u. Nationalbank) | Kredit- volumen d. Kreditinst. | Scheck- einlagen | Spar- einlagen | Aktienkurs- index ⁵⁾ | Index fest- verzinsl. Werte ⁶⁾ | Kurs d. 2% B. Sch. V. 1947 ⁷⁾ | Kurs d. 5% Aufbau-A. 1949 ⁸⁾ | Pfandbriefe u. Komm.- Oblig. ⁹⁾ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Millionen Schilling | | | | | | | März 1938 = 100 | 28. Marz 1945 = 100 | S je 100 S Nennwert | Millionen Schilling |
| | | | | | | | | | | | | | | sfr. fur 100 S | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
|  1937 | . | . | 3'5 | 8'0 | 4.566 | . | 2.348 | . | . | . | . | . | . | | | | | | | | | | | |
|  1947 | . | . | 3'5 | 8'5 | 11.084 | 2.073 | 6.228 | 8.440 | 627'6 | 98'6 ⁴⁾ | — | — | 314'6 | | | | | | | | | | | |
|  1948 | . | 10'8 | 3'5 | 8'5 | 19.129 | 3.349 | 4.824 | 1.180 | 363'0 | 96'5 | — | — | 371'7 | | | | | | | | | | | |
|  1949 | 13'74 | 5'3 | 3'5 | 8'5 | 24.477 | 5.909 | 5.331 | 1.539 | 309'7 | 90'6 | — | — | 516'7 | | | | | | | | | | | |
| 1949 X. | 14'65 | 4'9 | 3'5 | 8'5 | 25.699 | . | 5.795 | 1.596 | 319'8 | 88'1 | 40'00 | — | 540'4 | | | | | | | | | | | |
| XI. | 13'75 | 5'2 | 3'5 | 8'5 | 26.616 | . | 5.991 | 1.662 | 315'8 | 91'8 | 42'00 | — | 558'1 | | | | | | | | | | | |
| XII. | 13'35 | 5'9 | 3'5 | 8'5 | 37.009 | 7.011 ⁵⁾ | 5.988 | 1.670 | 311'7 | 89'2 | 43'50 | — | 559'5 | | | | | | | | | | | |
| 1950 I. | 13'60 | 2'8 | 3'5 | 8'5 | 25.970 | . | 6.007 | 1.789 | 322'5 | 90'9 | 43'00 | — | 560'2 | | | | | | | | | | | |
| II. | 13'53 | 2'6 | 3'5 | 8'5 | 24.812 | . | 6.059 | 1.856 | 305'9 | 88'7 | 39'00 | — | 573'7 | | | | | | | | | | | |
| III. | 13'75 | 3'2 | 3'5 | 8'5 | 34.425 | 7.974 ⁶⁾ | 6.067 | 1.954 | 294'8 | 88'5 | 39'20 | — | 576'0 | | | | | | | | | | | |
| IV. | 14'33 | 2'2 | 3'5 | 8'5 | 25.076 | . | 6.156 | 2.052 | 279'9 | 87'0 | 39'75 | 85'00 ⁷⁾ | 576'4 | | | | | | | | | | | |
| V. | 14'45 | 2'3 | 3'5 | 8'5 | 27.773 | . | 6.317 | 2.078 | 264'5 | 86'9 | 41'00 | 86'25 | 578'0 | | | | | | | | | | | |
| VI. | 15'65 | 2'4 | 3'5 | 8'5 | 34.931 | 8.776 ⁶⁾ | 6.428 | 2.095 | 243'6 | 87'1 | 41'00 | 86'00 | 587'3 | | | | | | | | | | | |
| VII. | 15'35 | 2'7 | 3'5 | 8'5 | 26.950 | . | 6.617 | 2.135 | 227'0 | 87'0 | 39'85 | 85'00 | 589'4 | | | | | | | | | | | |
| VIII. | 15'45 | 3'1 | 3'5 | 8'5 | 30.666 | . | 6.864 | 2.155 | 220'7 | 87'8 | 37'50 | 85'50 | 589'8 | | | | | | | | | | | |
| IX. | 14'55 | 3'5 | 3'5 | 8'5 | 36.743 | . | 6.949 | 2.204 | 238'0 | 88'2 | 37'25 | 85'50 | 589'9 | | | | | | | | | | | |
| X. | 13'63 | . | 3'5 | 8'5 | 30.775 | . | . | . | 254'6 | 89'4 | 37'50 | 86'50 | 590'5 | | | | | | | | | | | |
| XI. | 14'40 | . | 3'5 | 8'5 | . | . | . | . | 249'2 | 89'4 | 37'50 | 86'50 | . | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Durchschnittskurs Monatsmitte. — ²⁾ Die freien Giroguthaben der Kreditinstitute in % der Scheck- und Spareinlagen. — ³⁾ Jahres- bzw. Monatsende. — ⁴⁾  Jänner bis November. — ⁵⁾ Ohne Berücksichtigung der Kassenbestände und Guthaben der Kreditinstitute bei der Postsparkasse. — ⁶⁾ Grundnormen, bei welchen kleinere Abweichungen möglich sind. — ⁷⁾ Monatsende, Umlauf nicht verlorster Stücke nach Mitteilungen des Direktoriums der österreichischen Nationalbank. — ⁸⁾ Davon Aufbaukredite: 30. IX. 49: 795, 31. XII. 49: 1.057, 31. III. 50: 1.177, 30. VI. 50: 1.559 Mill. S. — ⁹⁾ Kurs vom 20. April.

Einlagen bei den Kreditinstituten¹⁾

| Zeit | Einlagen insgesamt ²⁾ | | | | | Spareinlagen ³⁾ | | | Scheckeinlagen | | |
|------------|----------------------------------|---------------------|------------|---------------|------------|----------------------------|-------|---------|-------------------------|-------|---------|
| | insgesamt ⁴⁾ | davon | | | | insgesamt ⁴⁾ | davon | | insgesamt ⁴⁾ | davon | |
| | | Banken | Sparkassen | Postsparkasse | Kreditgen. | | Wien | Länder | | Wien | Länder |
| | | Millionen Schilling | | | | | | | | | |
|  1947 | 14.667 | 3.337 | 5.255 | 2.457 | 2.904 | 8.440 | 1.073 | 1.731 | 6.228 | 3.176 | 1.285 |
|  1948 | 6.007 | 2.440 | 1.375 | 1.136 | 627 | 1.181 | 342 | 838 | 4.826 | 3.492 | 1.332 |
|  1949 | 6.871 | 3.147 | 1.697 | 796 | 759 | 1.539 | 496 | 1.044 | 5.331 | 3.833 | 1.498 |
| 1949 VIII. | 6.942 | 3.167 | 1.727 | 834 | 781 | 1.575 | 518 | 1.057 | 5.367 | 3.862 | 1.505 |
| IX. | 7.073 | 3.263 | 1.771 | 774 | 770 | 1.583 | 527 | 1.056 | 5.490 | 3.913 | 1.577 |
| X. | 7.391 | 3.415 | 1.822 | 864 | 777 | 1.596 | 538 | 1.058 | 5.795 | 4.174 | 1.621 |
| XI. | 7.653 | 3.615 | 1.808 | 923 | 778 | 1.662 | 580 | 1.082 | 5.991 | 4.357 | 1.633 |
| XII. | 7.658 | 3.690 | 1.692 | 976 | 791 | 1.670 | 555 | 1.115 | 5.988 | 4.459 | 1.528 |
| 1950 I. | 7.796 | 3.772 | 1.831 | 880 | 798 | 1.789 | 632 | 1.156 | 6.007 | 4.431 | 1.576 |
| II. | 7.915 | 3.806 | 1.877 | 895 | 793 | 1.856 | 679 | 1.178 | 6.059 | 4.467 | 1.592 |
| III. | 8.020 | 3.787 | 1.974 | 858 | 792 | 1.954 | 734 | 1.220 | 6.067 | 4.439 | 1.628 |
| IV. | 8.208 | 3.801 | 2.017 | 922 | 793 | 2.052 | 773 | 1.279 | 6.156 | 4.542 | 1.614 |
| V. | 8.395 | 3.907 | 2.036 | 947 | 817 | 2.078 | 783 | 1.295 | 6.317 | 4.665 | 1.652 |
| VI. | 8.522 | 4.103 | 2.047 | 888 | 809 | 2.095 | 783 | 1.312 | 6.428 | 4.761 | 1.667 |
| VII. | 8.753 | 4.230 | 2.071 | 956 | 821 | 2.135 | 809 | 1.327 | 6.617 | 4.940 | 1.677 |
| VIII. | 9.019 | 4.479 | 2.139 | 888 | 816 | 2.155 | 816 | 1.339 | 6.864 | 5.115 | 1.750 |
| IX. | 9.153 | 4.466 | 2.159 | 1.021 | 807 | 2.204 | 851 | 1.353 | 6.949 | 5.204 | 1.745 |

¹⁾ Monatsende, ohne Zwischenbankeinlagen. Nach „Mitteilungen des Direktoriums der österreichischen Nationalbank“. — ²⁾ Spar- und Scheckeinlagen insgesamt; für 1946 u. 1947 freie und gesperrte. — ³⁾ Spareinlagen im Jahre 1937 2.348 Mill. Schilling. — ⁴⁾ Für 1946 u. 1947 freie und gesperrte Einlagen.

Postsparkasse¹⁾

| Zeit | Scheckkonten | | | Sparkonten ²⁾ | | |
|-----------------------|--------------|-------|--------|--------------------------|----------|---------------------|
| | Gut- | Zahl | Gut- | Gut- | Zahl | Gut- |
| | haben | pro | haben | haben | pro | haben |
| | Mill. S | 1000 | S | Mill. S | 1000 | S |
| Ø 1929 | 185 | 126'9 | 1.454 | 85 | 212'6 | 400 |
| Ø 1937 | 216 | 125'4 | 1.724 | 146 | 354'9 | 411 |
| Ø 1946 | 2.092 | 186'3 | 11.224 | 7.773 | 12.026'7 | 723 |
| Ø 1947 | 2.220 | 176'1 | 12.827 | 1.172 | 1.192'4 | 1.068 ³⁾ |
| Ø 1948 | 1.445 | 133'9 | 10.739 | 70 | | |
| Ø 1949 | 992 | 117'3 | 7.638 | 50 | 138'1 | 364 |
| 1949 IX. | 965 | 118'2 | 8.165 | 51 | 123'8 | 412 |
| X. | 968 | 118'1 | 8.195 | 49 | 123'3 | 397 |
| XI. | 998 | 118'4 | 8.341 | 48 | 110'8 | 434 |
| XII. | 1.190 | 118'6 | 10.029 | 49 | 111'4 | 442 |
| 1950 ⁴⁾ I. | 907 | 119'0 | 7.620 | 52 | 114'1 | 458 |
| II. | 874 | 119'3 | 7.324 | 54 | 115'4 | 472 |
| III. | 992 | 119'7 | 8.287 | 56 | 116'4 | 482 |
| IV. | 878 | 120'0 | 7.322 | 58 | 117'2 | 493 |
| V. | 928 | 120'2 | 7.717 | 59 | 118'1 | 497 |
| VI. | 913 | 120'5 | 7.573 | 62 | 120'2 | 517 |
| VII. | 957 | 120'7 | 7.931 | 65 | 122'6 | 531 |
| VIII. | 904 | 120'9 | 7.479 | 65 | 124'3 | 525 |
| IX. | 1.026 | 121'1 | 8.471 | 63 | 125'4 | 506 |
| X. | 1.066 | 121'4 | 8.780 | 62 | 113'7 | 546 |

¹⁾ Monatsende. — ²⁾ Bis Ende Oktober 1946 einschl. des deutschen Blocks. — ³⁾ Ø Jänner bis November.

Kapitalmarkt

| Zeit | Kursindex von 36 Industriek Aktien ¹⁾ | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------|----------|
| | Bau- | Brau- | Papier- | Textil- | Metall- | Nah- | Ma- | Elek- | Ge- | davon | |
| | | | | | | | | | | staat- | nicht |
| | industrie | industrie | industrie | industrie | industrie | industrie | industrie | industrie | index | ver- | ver- |
| | | | | | | | | | | staat- | staat- |
| | | | | | | | | | | lichte | lichte |
| | | | | | | | | | | Betriebe | Betriebe |
| | März 1938 = 100 | | | | | | | | | | |
| Ø 1946 ²⁾ | 402'7 | 668'1 | 591'7 | 326'7 | 206'3 | 115'4 | 459'8 | 211'6 | 356'3 | 211'6 | 371'6 |
| Ø 1947 | 632'9 | 926'1 | 1278'2 | 731'5 | 438'5 | 153'1 | 794'7 | 441'3 | 627'6 | 483'8 | 646'3 |
| Ø 1948 | 327'8 | 433'3 | 668'9 | 604'9 | 211'1 | 96'7 | 592'3 | 177'1 | 363'0 | 235'3 | 385'1 |
| Ø 1949 | 271'8 | 348'0 | 572'6 | 537'0 | 171'2 | 107'0 | 548'8 | 98'8 | 309'7 | 153'0 | 344'8 |
| 1949 X. | 277'8 | 357'7 | 598'0 | 537'4 | 172'0 | 117'5 | 538'6 | 95'8 | 319'8 | 150'7 | 357'6 |
| XI. | 279'0 | 381'2 | 585'6 | 568'9 | 188'4 | 110'7 | 452'8 | 107'5 | 315'8 | 161'5 | 350'2 |
| XII. | 270'5 | 379'0 | 561'1 | 591'0 | 190'1 | 109'8 | 437'6 | 93'4 | 311'7 | 160'0 | 345'5 |
| 1950 I. | 274'3 | 388'3 | 603'9 | 629'2 | 196'8 | 116'2 | 433'7 | 98'8 | 322'5 | 168'7 | 356'8 |
| II. | 271'1 | 380'3 | 577'8 | 563'7 | 189'4 | 109'4 | 402'1 | 89'4 | 305'9 | 160'1 | 338'5 |
| III. | 251'4 | 372'8 | 547'3 | 534'0 | 182'9 | 110'6 | 402'4 | 88'0 | 294'8 | 155'2 | 325'9 |
| IV. | 244'2 | 380'3 | 508'5 | 510'9 | 167'6 | 106'5 | 367'6 | 81'8 | 279'9 | 147'3 | 309'4 |
| V. | 236'4 | 376'9 | 463'3 | 449'7 | 164'1 | 106'1 | 307'2 | 88'4 | 264'5 | 145'6 | 290'9 |
| VI. | 224'8 | 362'4 | 412'3 | 417'6 | 155'8 | 103'4 | 235'7 | 86'0 | 243'6 | 138'6 | 266'9 |
| VII. | 214'0 | 345'1 | 403'9 | 372'5 | 141'0 | 94'4 | 203'1 | 85'5 | 227'0 | 130'1 | 248'5 |
| VIII. | 201'8 | 331'4 | 387'6 | 365'3 | 133'3 | 95'6 | 216'3 | 86'1 | 220'7 | 123'5 | 242'3 |
| IX. | 220'3 | 341'6 | 440'5 | 381'4 | 143'1 | 105'4 | 277'5 | 85'0 | 238'0 | 128'4 | 262'4 |
| X. | 220'1 | 347'5 | 477'6 | 400'4 | 163'0 | 111'6 | 336'8 | 99'8 | 254'6 | 148'8 | 278'1 |
| XI. | 214'8 | 344'7 | 460'4 | 400'0 | 156'1 | 107'6 | 326'8 | 93'1 | 249'2 | 146'0 | 272'1 |

¹⁾ Monatsmitte. Nach dem amtlichen Kursblatt der Wiener Börse. — ²⁾ Durchschnitt aus 9 Notierungen.

Einlagen bei den Kreditinstituten nach Bundesländern¹⁾²⁾⁴⁾

| Zeit | Spareinlagen | | | | | | | | Scheckeinlagen | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|----------|-----------------|---------|-------|----------------|----------------|--------------------------------|---------------------|----------|-----------------|---------|-------|----------------|
| | Wien | Nieder- öst. und Burgld. | Ober- österreich | Salzburg | Steier- mark | Kärnten | Tirol | Voral- berg | Wien | Nieder- öst. und Burgld. | Ober- österreich | Salzburg | Steier- mark | Kärnten | Tirol | Voral- berg |
| | Millionen Schilling | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1946 ³⁾ | 1.468'3 | 507'6 | 616'5 | 168'9 | 443'1 | 172'2 | 195'7 | 104'4 | 2.739'9 | 131'2 | 315'4 | 159'0 | 217'4 | 155'2 | 183'2 | 59'8 |
| Ø 1947 | 1.073'4 | 384'3 | 514'5 | 158'1 | 316'5 | 134'7 | 141'0 | 82'1 | 3.148'3 | 120'1 | 367'5 | 184'0 | 212'0 | 152'6 | 179'0 | 69'0 |
| Ø 1948 | 341'5 | 188'0 | 236'4 | 83'7 | 135'0 | 60'6 | 87'3 | 46'9 | 3.491'5 | 119'8 | 402'4 | 172'0 | 227'1 | 145'2 | 186'1 | 79'5 |
| Ø 1949 | 495'5 | 225'1 | 284'6 | 125'3 | 163'2 | 75'7 | 108'6 | 61'5 | 3.832'8 | 154'1 | 469'2 | 167'3 | 240'8 | 156'8 | 206'9 | 103'4 |
| 1949 V. | 500'1 | 233'5 | 283'5 | 124'4 | 162'1 | 77'0 | 110'7 | 60'7 | 3.695'7 | 148'4 | 466'4 | 160'6 | 237'0 | 149'2 | 198'3 | 101'5 |
| VI. | 498'9 | 234'2 | 287'3 | 124'8 | 165'1 | 75'7 | 115'1 | 60'8 | 3.833'8 | 147'7 | 485'5 | 164'3 | 238'4 | 155'2 | 203'9 | 101'4 |
| VII. | 520'7 | 223'9 | 287'5 | 126'9 | 166'0 | 74'7 | 112'0 | 61'5 | 3.722'3 | 164'2 | 476'0 | 158'4 | 224'0 | 149'0 | 198'6 | 104'6 |
| VIII. | 517'9 | 223'9 | 290'8 | 130'1 | 163'1 | 74'1 | 111'4 | 63'9 | 3.861'6 | 163'9 | 478'9 | 173'7 | 237'7 | 155'9 | 194'3 | 100'9 |
| IX. | 526'9 | 224'5 | 290'2 | 131'0 | 166'0 | 75'3 | 106'7 | 62'6 | 3.913'0 | 163'4 | 493'7 | 178'3 | 239'8 | 162'1 | 232'3 | 107'5 |
| X. | 537'7 | 223'2 | 287'7 | 131'7 | 170'4 | 75'4 | 108'0 | 61'8 | 4.174'1 | 169'3 | 488'9 | 181'2 | 269'7 | 169'6 | 230'2 | 112'2 |
| XI. | 580'4 | 227'7 | 290'0 | 144'4 | 174'3 | 78'1 | 105'8 | 61'7 | 4.357'2 | 168'9 | 506'9 | 172'7 | 264'9 | 170'9 | 234'5 | 114'6 |
| XII. | 554'5 | 227'8 | 305'7 | 142'8 | 174'4 | 84'7 | 109'2 | 70'9 | 4.459'3 | 159'0 | 465'5 | 160'0 | 256'6 | 160'9 | 218'1 | 108'1 |
| 1950 I. | 632'2 | 236'1 | 314'6 | 147'5 | 183'7 | 89'1 | 112'2 | 73'1 | 4.431'1 | 165'8 | 475'6 | 170'7 | 272'8 | 164'9 | 220'0 | 106'1 |
| II. | 678'6 | 240'7 | 318'5 | 150'1 | 188'1 | 91'4 | 114'5 | 74'3 | 4.466'7 | 164'2 | 489'0 | 173'1 | 280'0 | 164'3 | 213'9 | 107'8 |
| III. | 733'6 | 243'7 | 330'6 | 160'8 | 195'1 | 93'6 | 119'3 | 77'0 | 4.438'8 | 161'9 | 516'6 | 177'1 | 285'0 | 168'4 | 205'6 | 113'2 |
| IV. | 772'7 | 251'3 | 358'7 | 166'9 | 200'8 | 93'0 | 127'2 | 81'5 | 4.541'7 | 166'7 | 485'0 | 167'1 | 312'5 | 175'6 | 197'7 | 109'6 |
| V. | 782'8 | 252'8 | 356'5 | 168'5 | 206'2 | 96'3 | 131'8 | 82'6 | 4.664'6 | 169'9 | 506'1 | 170'0 | 318'5 | 179'6 | 197'2 | 111'2 |
| VI. | 783'0 | 253'7 | 357'8 | 172'5 | 211'5 | 97'4 | 135'4 | 83'3 | 4.760'6 | 170'8 | 510'4 | 174'7 | 316'4 | 186'2 | 200'6 | 107'8 |
| VII. | 808'8 | 259'5 | 359'1 | 177'0 | 210'3 | 99'5 | 135'9 | 84'2 | 4.940'4 | 175'4 | 508'9 | 172'9 | 306'3 | 186'2 | 213'8 | 113'5 |
| VIII. | 816'3 | 261'0 | 362'2 | 179'4 | 210'8 | 100'0 | 137'3 | 87'9 | 5.114'9 | 171'2 | 517'1 | 196'2 | 320'1 | 205'1 | 222'1 | 117'7 |
| IX. | 851'2 | 259'9 | 363'5 | 182'7 | 214'6 | 104'6 | 140'0 | 87'5 | 5.204'3 | 175'0 | 523'9 | 192'5 | 312'5 | 202'5 | 221'3 | 117'3 |

¹⁾ Nach „Mitteilungen des Direktoriums der Österreichischen Nationalbank“. — ²⁾ Nach dem Sitz der Hauptanstalt; Konten von Devisenländern, ohne Zwischenbankeinlagen, teilweise auf Schätzung beruhend. — ³⁾ Ø Mai—Dezember. — ⁴⁾ 1946 und 1947 nur freie Einlagen.

Girumsätze

| Zeit | Österreichische Nationalbank | | | | | Postsparkasse | | | | | Wiener Ab- rechnungs- stelle |
|------------------------|------------------------------|--------------|---------------|-------------|-----------|---------------|--------------|---------------|-------------|-----------|------------------------------------|
| | Barzahlungen | | Überweisungen | | Insgesamt | Barzahlungen | | Überweisungen | | Insgesamt | |
| | Einzahlungen | Auszahlungen | Gutschrift | Lastschrift | | Einzahlungen | Auszahlungen | Gutschrift | Lastschrift | | |
| in Millionen Schilling | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | | | | | 4.149 | | | | | 2.069 | 342 |
| Ø 1937 | | | | | 2.347 | | | | | 2.219 | 213 |
| Ø 1946 | | | | | 3.064 | | | | | 1.936 | 9 ²⁾ |
| Ø 1947 | 242'2 | 301'3 | 1.267'9 | 1.260'9 | 6.516 | 668'2 | 665'2 | 1.617'4 | 1.617'4 | 4.568 | 35 |
| Ø 1948 | 673'2 | 479'5 | 2.615'2 | 2.747'8 | 5.167'0 | 933'7 | 1.045'8 | 2.866'5 | 2.866'5 | 7.712 | 62 |
| Ø 1949 | 951'3 | 954'3 | 6.308'4 | 6.287'8 | 14.502 | 1.381'7 | 1.364'0 | 3.614'9 | 3.614'9 | 9.975 | 347 |
| 1949 VI. | 921'4 | 958'5 | 8.060'5 | 8.236'0 | 18.176 | 1.386'5 | 1.303'0 | 3.518'5 | 3.518'5 | 9.726 | 507 |
| VII. | 886'5 | 1.089'0 | 5.030'7 | 4.757'1 | 11.763 | 1.289'5 | 1.365'4 | 3.340'7 | 3.340'7 | 9.336 | 270 |
| VIII. | 993'5 | 957'5 | 5.244'6 | 5.167'0 | 12.363 | 1.363'2 | 1.299'6 | 3.475'7 | 3.475'7 | 9.614 | 222 |
| IX. | 1.099'4 | 964'6 | 8.421'9 | 8.477'2 | 18.963 | 1.548'0 | 1.464'1 | 4.334'1 | 4.334'1 | 11.680 | 662 |
| X. | 1.207'9 | 883'6 | 5.792'2 | 5.922'2 | 13.806 | 1.699'6 | 1.696'2 | 4.248'6 | 4.248'6 | 11.893 | 177 |
| XI. | 1.215'6 | 1.193'1 | 5.965'9 | 6.013'8 | 14.388 | 1.705'0 | 1.675'3 | 4.423'7 | 4.423'7 | 12.228 | 198 |
| XII. | 1.218'5 | 1.470'2 | 10.245'6 | 9.823'6 | 22.758 | 1.940'7 | 1.748'9 | 5.280'7 | 5.280'7 | 14.251 | 818 |
| 1950 I. | 1.040'6 | 917'3 | 5.826'1 | 6.161'9 | 13.946 | 1.438'0 | 1.720'6 | 4.432'7 | 4.432'7 | 12.024 | 307 |
| II. | 956'1 | 995'7 | 5.849'8 | 5.988'4 | 13.790 | 1.416'4 | 1.449'5 | 4.078'0 | 4.078'0 | 11.022 | 283 |
| III. | 1.141'8 | 1.113'8 | 9.715'5 | 9.706'0 | 21.677 | 1.716'8 | 1.599'4 | 4.716'0 | 4.716'0 | 12.748 | 788 |
| IV. | 1.029'4 | 1.039'7 | 6.050'6 | 6.030'1 | 14.150 | 1.511'0 | 1.624'3 | 3.895'5 | 3.895'5 | 10.926 | 320 |

Preise, Lebenshaltungskosten, Löhne¹⁾

| Zeit | Offizielle Preise | | | | | | Preise auf dem Schwarzen Markt ⁴⁾ | | Freie Preise | | | Arbeiter-Nettolöhne | Arbeiter-Nettoverdienste ⁵⁾ |
|----------|---------------------------------|------------------|--------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------|------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|--|
| | Großhandelspreise ²⁾ | | | Lebenshaltungskosten ³⁾ | | | Nahrungs-mittel | Devisen-kurse ⁶⁾ | Ver-steigerungen | Gold ⁷⁾ | Aktien-kurse ⁸⁾ | | |
| | Nährs.-u. Gen.-Mittel | Industrie-stoffe | Gesamt-index | Nährs.-u. Gen.-Mittel | Sonstige | Gesamt-index | | | | | | März 1938 = 100 | |
| Ø 1940 | . | . | . | 107'7 ⁹⁾ | 105'8 ⁸⁾ | 106'8 ⁸⁾ | 8.190 | 1.450 | . | . | 356'3 ¹⁰⁾ | | |
| Ø 1947 | 197 | . | . | 204'5 | 219'8 | 210'8 | 4.130 | 1.850 | 1.099 | 1.878 | 627'6 | 232'1 | 176'1 |
| Ø 1948 | 308 | 343 | 321 | 324'9 | 316'3 | 321'2 | 1.633 | 831 | 716 | 1.127 | 363'0 | 323'3 | 283'5 |
| Ø 1949 | 426 | 384 | 411 | 460'6 | 330'7 | 404'6 | 768 | 483 | 559 | 759 | 309'7 | 400'6 | 369'3 |
| 1949 XI. | 491 | 400 | 450 | 505'5 | 353'3 | 439'9 | 630 | 500 | 540 | 920 | 315'8 | 418'3 | 404'6 |
| XII. | 495 | 480 | 490 | 528'7 | 357'5 | 455'0 | 630 | 490 | 510 | 760 | 311'7 | 418'3 | 403'2 |
| 1950 I. | 497 | 501 | 498 | 521'1 | 358'9 | 451'2 | 620 | 490 | 510 | 760 | 322'5 | 422'0 | 378'0 |
| II. | 500 | 518 | 507 | 491'1 | 368'6 | 438'3 | 610 | 500 | 490 | 760 | 305'9 | 423'2 | 392'6 |
| III. | 502 | 552 | 521 | 479'0 | 369'0 | 431'6 | 500 | 490 | 470 | 750 | 294'8 | 423'2 | 396'4 |
| IV. | 492 | 547 | 513 | 466'3 | 369'0 | 424'4 | 460 | 470 | 450 | 670 | 279'9 | 423'2 | 398'6 |
| V. | 491 | 548 | 513 | 456'4 | 369'2 | 418'8 | 450 | 450 | 440 | 610 | 264'5 | 423'2 | 401'8 |
| VI. | 481 | 545 | 504 | 481'3 | 369'2 | 433'0 | . | 460 | 440 | 610 | 243'6 | 423'2 | 402'5 |
| VII. | 555 | 553 | 554 | 478'9 | 374'8 | 434'1 | . | 460 | 450 | 700 | 227'0 | 435'9 | 402'9 |
| VIII. | 520 | 571 | 538 | 459'7 | 381'3 | 426'0 | . | 450 | 470 | 810 | 220'7 | 435'9 | 405'4 |
| IX. | 520 | 599 | 548 | 475'5 | 390'5 | 438'9 | . | 480 | 470 | 690 | 238'0 | 435'9 | 410'9 |
| X. | 553 | 633 | 582 | 513'4 | 408'9 | 468'4 | . | 480 | 520 | 730 | 254'6 | 513'6 | |
| XI. | 547 | 648 | 583 | 523'7 | 415'9 | 477'2 | . | 480 | 570 | 720 | 249'2 | 513'6 | |

¹⁾ Sämtliche Indexzahlen wurden auf Basis 1 alter S (S-1937) = 1 neuer S (S-1948) erstellt. — ²⁾ Index des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ³⁾ Nach einem friedenmäßigen Normalverbrauchsschema zu offiziellen Preisen. — ⁴⁾ Offizielle Preise (Kurse) März 1938 = 100. — ⁵⁾ Durchschnitt aus den Kursen für Dollar, Schweizer Franken und engl. Pfund. — ⁶⁾ Bruchgold 14 Karat. — ⁷⁾ 36 Industriek Aktien. — ⁸⁾ Durchschnitt April bis Dezember. — ⁹⁾ Ab Oktober 1948 einschließlich Ernährungsbeihilfen (staatliche Kinderzulagen). — ¹⁰⁾ Ø aus 9 Werten.

Lebenshaltungskostenindex¹⁾ nach dem Normalverbrauchsschema für eine 4köpfige Arbeiterfamilie in Wien

| Zeit | Aufwand in S pro Woche für die ges. Lebenshaltung ²⁾ | Aufwand für die Lebenshaltung nach Bedarfsgruppen (April 1945 = 100) | | | | | | | | |
|-------------|---|--|---|-----------------------|--|---|--|---|--|-------------------------------|
| | | Gesamt ³⁾ | Nahrungs- und Genußmittel ⁴⁾ | Wohnung ⁵⁾ | Beheizung u. Beleuchtung ⁶⁾ | Bekleidung ⁷⁾ ¹¹⁾ | Haushaltungsgegenstände ⁸⁾ ¹¹⁾ | Reinigung u. Körperpflege ⁹⁾ | Bildung und Unterhaltung ¹⁰⁾ ¹¹⁾ | Verkehrsmittel ¹²⁾ |
| 1938 April | 62'51 | 117'7 | 117'9 | 150'0 | 181'4 | 74'2 | 141'2 | 115'2 | 97'8 | 152'1 |
| 1944 April | 52'82 | 99'5 | 99'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 |
| 1945 April | 53'11 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 |
| 1946 April | 60'23 | 113'4 | 112'6 | 100'0 | 113'4 | 108'1 | 183'2 | 113'5 | 137'5 | 100'0 |
| 1947 Mai | 100'05 | 188'4 | 164'6 | 110'4 | 253'1 | 288'3 | 331'1 | 191'0 | 154'9 | 150'0 |
| Juni | 100'42 | 189'1 | 164'8 | 110'4 | 253'1 | 290'6 | 331'1 | 191'0 | 158'9 | 150'0 |
| Juli | 138'37 | 260'5 | 275'3 | 110'4 | 253'1 | 336'0 | 398'3 | 191'0 | 161'1 | 150'0 |
| August | 159'84 | 301'0 | 322'2 | 123'7 | 363'1 | 336'0 | 452'9 | 221'9 | 193'1 | 214'7 |
| September | 181'62 | 342'0 | 333'6 | 123'7 | 398'3 | 398'3 | 483'6 | 552'9 | 334'3 | 247'6 |
| Oktober | 185'98 | 350'2 | 333'9 | 144'7 | 398'3 | 510'4 | 552'9 | 401'7 | 250'2 | 233'2 |
| November | 188'30 | 354'5 | 339'5 | 144'7 | 398'3 | 513'3 | 582'4 | 401'7 | 251'6 | 233'2 |
| Dezember | 189'61 | 357'0 | 343'9 | 144'7 | 398'3 | 513'3 | 582'4 | 401'7 | 251'6 | 233'2 |
| 1948 Jänner | 190'97 | 359'6 | 346'9 | 157'2 | 398'3 | 513'3 | 582'4 | 401'7 | 251'6 | 233'2 |
| Februar | 191'04 | 359'7 | 347'1 | 157'2 | 398'3 | 513'3 | 582'4 | 401'7 | 251'6 | 233'2 |
| März | 195'23 | 367'6 | 360'2 | 157'2 | 398'3 | 516'3 | 582'4 | 401'7 | 251'6 | 233'2 |
| April | 193'49 | 364'3 | 355'3 | 157'2 | 399'7 | 516'3 | 558'0 | 401'7 | 250'5 | 233'2 |
| Mai | 193'05 | 363'5 | 353'7 | 157'2 | 429'7 | 502'2 | 590'8 | 401'7 | 249'5 | 233'2 |
| Juni | 192'13 | 361'8 | 357'1 | 157'2 | 429'7 | 477'8 | 599'2 | 401'7 | 248'4 | 233'2 |
| Juli | 190'24 | 358'2 | 351'2 | 157'2 | 429'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 248'4 | 233'2 |
| August | 190'19 | 358'1 | 351'2 | 157'2 | 429'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 |
| September | 189'61 | 357'0 | 348'2 | 157'2 | 440'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 |
| Oktober | 224'68 | 423'0 | 464'5 | 157'2 | 440'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 |
| November | 228'87 | 430'9 | 478'2 | 158'6 | 440'7 | 476'3 | 599'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 |
| Dezember | 229'83 | 432'7 | 482'6 | 158'6 | 440'7 | 476'3 | 567'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 |
| 1949 Jänner | 231'08 | 435'1 | 486'8 | 158'6 | 440'7 | 476'3 | 567'2 | 401'7 | 246'5 | 233'2 |
| Februar | 229'08 | 431'3 | 481'7 | 158'6 | 440'7 | 476'3 | 547'9 | 387'6 | 246'5 | 233'2 |
| März | 227'84 | 429'0 | 483'0 | 158'6 | 440'7 | 457'7 | 547'9 | 387'6 | 244'0 | 233'2 |
| April | 227'19 | 427'8 | 480'1 | 158'6 | 440'7 | 457'7 | 547'9 | 387'6 | 251'3 | 233'2 |
| Mai | 226'92 | 427'3 | 479'3 | 158'6 | 440'7 | 457'7 | 547'9 | 387'6 | 251'3 | 233'2 |
| Juni | 270'14 | 508'6 | 597'2 | 162'9 | 531'4 | 478'0 | 547'9 | 400'6 | 269'1 | 336'1 |
| Juli | 270'38 | 509'1 | 589'8 | 162'9 | 527'2 | 492'1 | 558'0 | 434'3 | 294'2 | 336'1 |
| August | 267'68 | 504'0 | 580'9 | 162'9 | 527'2 | 492'1 | 558'0 | 434'3 | 294'2 | 336'1 |
| September | 260'95 | 491'3 | 556'9 | 162'9 | 527'2 | 497'1 | 565'5 | 434'3 | 294'2 | 336'1 |
| Oktober | 263'89 | 496'9 | 560'7 | 162'9 | 527'2 | 516'3 | 565'5 | 434'3 | 301'5 | 336'1 |
| November | 274'96 | 517'7 | 595'9 | 162'9 | 527'2 | 517'5 | 565'5 | 434'3 | 314'2 | 336'1 |
| Dezember | 284'39 | 535'5 | 623'4 | 162'9 | 586'9 | 506'2 | 595'8 | 434'3 | 314'2 | 336'1 |
| 1950 Jänner | 282'03 | 531'0 | 614'4 | 162'9 | 586'9 | 510'5 | 595'8 | 434'3 | 314'2 | 336'1 |
| Februar | 273'98 | 515'9 | 579'0 | 162'9 | 586'9 | 539'5 | 613'4 | 434'3 | 314'2 | 336'1 |
| März | 269'79 | 508'0 | 564'8 | 162'9 | 586'9 | 539'5 | 622'7 | 434'3 | 314'2 | 336'1 |
| April | 265'27 | 499'5 | 549'8 | 162'9 | 586'9 | 539'5 | 622'7 | 434'3 | 314'2 | 336'1 |
| Mai | 261'81 | 493'0 | 545'1 | 162'9 | 586'9 | 539'5 | 622'7 | 434'3 | 316'4 | 336'1 |
| Juni | 270'66 | 509'6 | 567'4 | 162'9 | 586'9 | 539'5 | 622'7 | 434'3 | 316'7 | 336'1 |
| Juli | 271'33 | 510'9 | 564'6 | 204'1 | 586'9 | 539'5 | 622'7 | 434'3 | 316'7 | 336'1 |
| August | 266'27 | 501'4 | 542'1 | 204'1 | 590'3 | 539'5 | 605'9 | 538'2 | 316'7 | 336'1 |
| September | 274'33 | 516'5 | 560'6 | 204'1 | 666'6 | 543'4 | 600'0 | 538'2 | 316'7 | 336'1 |
| Oktober | 292'76 | 551'3 | 605'3 | 204'1 | 680'0 | 562'3 | 610'9 | 613'5 | 316'7 | 400'8 |
| November | 298'32 | 561'7 | 617'5 | 215'3 | 680'0 | 562'3 | 616'8 | 658'4 | 338'5 | 400'8 |

¹⁾ In Anlehnung an die Haushaltstatistik der Wiener Arbeiterkammer für April 1938 ermittelter Verbrauch. Die Berechnungen werden auf Grund der offiziellen Preise vorgenommen. — ²⁾ Vom Gesamtaufwand entfielen auf Nahrungs- und Genußmittel im April 1938 56'9%, im Nov. 1950 62'4%, auf Wohnung im April 1938 8'8%, im Nov. 1950 2'6%, auf Beheizung und Beleuchtung im April 1938 8'4%, im Nov. 1950 6'6%, auf Bekleidung im April 1938 9'8%, im Nov. 1950 15'6%, auf Haushaltsgegenstände, Reinigung und Körperpflege, Bildung und Unterhaltung, Verkehrsmittel im April 1938 16'1%, im Nov. 1950 12'8%. — ³⁾ Ernährung: Auf die hier angenommene vierköpfige Familie (Mann, Frau, 9- und 12jähriges Kind) entfallen nach dem Schema Dr. S. Peller 3'22 Verbrauchseinheiten. Der Tagesverbrauch je VE beträgt rund 3000 Kalorien. Die verwendeten Kleinhandelspreise sind Durchschnittspreise aus den vom Markt der Stadt Wien um die Monatsmitte festgestellten Verbraucherpreisen für billige und teure Sorten. — ⁴⁾ Wohnung: Zins samt allen Abgaben für eine Mieterschutzwohnung. — ⁵⁾ Beheizung und Beleuchtung: siehe Aufgliederung auf der übernächsten Seite. — ⁶⁾ Bekleidung: siehe Aufgliederung übernächste Seite. — ⁷⁾ Haushaltsgegenstände: Ausgaben für Kochtöpfe, Teller, Gläser, Waschbecken, Glühbirnen usw. — ⁸⁾ Reinigung und Körperpflege: Aufwände für Seife, Haarschneiden und Bäder. — ⁹⁾ Bildung und Unterhaltung: Ausgaben für Tageszeitungen, Rundfunk, Fernsprecher und Briefpostgebühren, ferner für Kinokarten und den Schulbedarf der Kinder. — ¹⁰⁾ Verkehrsmittel: Straßenbahn- u. Eisenbahnfahrten. — ¹¹⁾ Die Preissangaben stammen von repräsentativen Wiener Firmen. — ¹²⁾ 3 S 1937 = 2 RM; 1 RM 1945 = 1 S.

Großhandelspreisindex¹⁾

| Zeit | Gesamtindex | Nahrungs- u. Genussmittel | Davon | | | | | | Industrie- stoffe | Davon | | | | | |
|--------------------------------|-------------|---------------------------|------------------------|--------------|--------|-------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| | | | Getreide ²⁾ | Kar- toffeln | Zucker | Milch | Fleisch ³⁾ | Genuß- mittel ⁴⁾ | | Kohle ⁵⁾ | Eisen ⁶⁾ | Metalle ⁷⁾ | Holz ⁸⁾ | Bau- mater. ⁹⁾ | Textilien ¹⁰⁾ |
| März 1938 = 100 ¹¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1947 | | 197 | | | | | | 343 | | | | | | | |
| Ø 1948 | 321 | 308 | | | | | | 384 | | | | | | | |
| Ø 1949 | 411 | 426 | 228 | 648 | 289 | 328 | 518 | 940 | 332 | 389 | 560 | 360 | 337 | 516 | |
| 1949 VII. | 423 | 437 | 211 | 646 | 312 | 328 | 570 | 848 | 398 | 366 | 433 | 557 | 351 | 356 | 484 |
| VIII. | 431 | 452 | 298 | 469 | 312 | 328 | 570 | 830 | 392 | 354 | 433 | 557 | 351 | 356 | 458 |
| IX. | 432 | 453 | 293 | 538 | 312 | 328 | 570 | 892 | 392 | 354 | 433 | 521 | 363 | 356 | 450 |
| X. | 433 | 454 | 269 | 538 | 312 | 328 | 570 | 895 | 394 | 354 | 433 | 521 | 375 | 356 | 449 |
| XI. | 459 | 491 | 270 | 738 | 312 | 328 | 638 | 933 | 400 | 354 | 433 | 517 | 389 | 356 | 459 |
| XII. | 490 | 495 | 276 | 738 | 312 | 328 | 638 | 989 | 480 | 450 | 411 | 587 | 389 | 356 | 910 |
| 1950 I. | 498 | 497 | 276 | 769 | 312 | 328 | 638 | 991 | 501 | 450 | 411 | 587 | 389 | 378 | 938 |
| II. | 507 | 500 | 284 | 769 | 312 | 328 | 641 | 991 | 518 | 450 | 493 | 786 | 389 | 416 | 963 |
| III. | 521 | 502 | 284 | 769 | 312 | 328 | 645 | 991 | 552 | 450 | 493 | 786 | 407 | 417 | 965 |
| IV. | 513 | 492 | 290 | 769 | 312 | 328 | 617 | 980 | 547 | 450 | 493 | 783 | 407 | 417 | 956 |
| V. | 513 | 491 | 292 | 769 | 312 | 328 | 615 | 973 | 548 | 450 | 493 | 783 | 407 | 417 | 983 |
| VI. | 504 | 481 | 292 | 769 | 312 | 328 | 609 | 848 | 545 | 450 | 493 | 800 | 407 | 417 | 988 |
| VII. | 554 | 555 | 307 | 2.231 | 312 | 328 | 598 | 848 | 553 | 450 | 493 | 934 | 407 | 417 | 987 |
| VIII. | 538 | 520 | 307 | 923 | 312 | 328 | 684 | 848 | 571 | 460 | 493 | 953 | 407 | 417 | 1.101 |
| IX. | 548 | 520 | 376 | 846 | 312 | 328 | 655 | 863 | 599 | 476 | 493 | 976 | 430 | 417 | 1.163 |
| X. | 582 | 553 | 448 | 892 | 418 | 328 | 671 | 874 | 633 | 514 | 493 | 1.093 | 451 | 417 | 1.235 |
| XI. | 583 | 547 | 456 | 831 | 418 | 328 | 677 | 749 | 648 | 516 | 493 | 1.108 | 465 | 417 | 1.275 |

¹⁾ Index des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ²⁾ Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Mais. — ³⁾ Rind-, Kalb-, Schweine- und Pferdefleisch. — ⁴⁾ Bis Februar 1947 Wein, Kaffee, Kakao, ab März einschl. Tee, ab November 1947 ohne Kaffee; ab Oktober 1948 einschl. Kaffee. — ⁵⁾ Steinkohle, Braunkohle, Koks. — ⁶⁾ Stäbeisen, Grobbleche. — ⁷⁾ Kupfer, Blei, Zinn, Zink, Nickel, Aluminium. — ⁸⁾ Brennholz, Bau- und Nutzholz. — ⁹⁾ Mauer- und Dachfallziegel, Zement. — ¹⁰⁾ Baumwolle, Wolle, Flachs, Hanf, Jute. — ¹¹⁾ S-1938 = S-1948. — ¹²⁾ Ab Oktober 1949 ohne Mais, ab Oktober 1950 einschl. Mais.

Entwicklung der Arbeiternettolöhne¹⁾ in Wien

| Zeit | Ins- gesamt | Davon | | |
|------------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | Fach- arbeiter | Hilfs- arbeiter | Arbeite- rinnen |
| April 1945 = 100 | | | | |
| 1946 IV. | 114'7 | 113'2 | 138'3 | 98'8 |
| 1947 IV. | 174'1 | 160'1 | 204'6 | 173'1 |
| 1948 IV. | 305'1 | 270'7 | 365'1 | 313'7 |
| 1949 IV. | 376'5 | 330'7 | 449'7 | 393'1 |
| VIII. | 418'3 | 363'2 | 494'7 | 447'2 |
| IX. | 418'3 | 363'2 | 494'7 | 447'2 |
| X. | 418'3 | 363'2 | 494'7 | 447'2 |
| XI. | 418'3 | 363'2 | 494'7 | 447'2 |
| XII. | 418'3 | 363'2 | 494'7 | 447'2 |
| 1950 I. | 422'0 | 366'8 | 499'1 | 450'4 |
| II. | 423'2 | 369'3 | 499'1 | 450'4 |
| III. | 423'2 | 369'3 | 499'1 | 450'4 |
| IV. | 423'2 | 369'3 | 499'1 | 450'4 |
| V. | 423'2 | 369'3 | 499'1 | 450'4 |
| VI. | 423'9 | 370'0 | 500'7 | 450'4 |
| VII. | 436'5 | 381'7 | 531'8 | 450'4 |
| VIII. | 436'5 | 381'7 | 531'8 | 450'4 |
| IX. | 436'5 | 381'7 | 531'8 | 450'4 |
| X. | 514'3 | 445'2 | 620'2 | 542'5 |
| XI. | 514'3 | 445'2 | 620'2 | 542'5 |

¹⁾ Errechnet aus den durchschnittlichen Stundenlöhnen bei 48 stündiger Arbeitszeit, und zwar für Verheiratete mit zwei Kindern nach Abzug der Steuern, Sozialversicherungsbeiträge und des Gewerkschaftsbeitrages. Der Index ist nach der Beschäftigung auf Grund der Arbeitsstättenzählung 1939 gewogen.

Entwicklung der Arbeiternettoverdienste¹⁾ in Wien

| Zeit | Ins- gesamt | Davon | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--------------|-------|---------------|-------|--------|-------|-------|
| | | Facharbeiter | | Hilfsarbeiter | | Frauen | | |
| August 1938 = 100 ³⁾ | | | | | | | | |
| 1940 XII. | 73'5 | 75'1 | 68'3 | 75'0 | | | | |
| 1944 IV. | 74'4 | 80'4 | 64'8 | 72'5 | | | | |
| 1946 IV. | 80'2 | 81'9 | 68'1 | 86'9 | | | | |
| 1947 IV. | 120'3 | 117'7 | 123'5 | 121'8 | | | | |
| 1949 IV. | 323'0 | 346'1 | 292'5 | 309'3 | 316'1 | 336'8 | 376'7 | 411'7 |
| VIII. | 349'7 | 386'9 | 319'3 | 346'3 | 336'5 | 369'7 | 408'2 | 464'5 |
| IX. | 354'0 | 391'2 | 321'0 | 348'0 | 344'8 | 378'0 | 413'5 | 469'5 |
| X. | 355'1 | 392'3 | 318'8 | 345'9 | 350'4 | 383'6 | 416'4 | 472'8 |
| XI. | 367'5 | 404'6 | 331'9 | 358'9 | 361'6 | 394'8 | 428'4 | 484'7 |
| XII. | 366'0 | 403'2 | 329'4 | 356'4 | 346'4 | 379'7 | 439'2 | 495'7 |
| 1950 I. | 340'8 | 378'0 | 307'7 | 334'8 | 318'8 | 352'0 | 410'1 | 466'4 |
| II. | 355'4 | 392'6 | 315'5 | 342'5 | 342'1 | 375'3 | 429'0 | 485'3 |
| III. | 359'2 | 396'4 | 314'7 | 341'7 | 346'9 | 380'1 | 439'3 | 495'7 |
| IV. | 361'5 | 398'6 | 317'2 | 344'2 | 348'6 | 381'8 | 441'6 | 497'9 |
| V. | 364'6 | 401'8 | 323'4 | 350'5 | 355'0 | 388'2 | 437'3 | 493'7 |
| VI. | 365'3 | 402'5 | 324'4 | 351'4 | 359'3 | 392'5 | 435'0 | 491'3 |
| VII. | 365'7 | 402'9 | 325'3 | 352'4 | 363'1 | 396'3 | 431'8 | 488'1 |
| VIII. | 368'2 | 405'4 | 327'2 | 354'3 | 360'0 | 393'2 | 439'5 | 495'8 |
| IX. | 372'8 | 410'0 | 336'3 | 363'3 | 357'1 | 390'3 | 442'9 | 499'2 |

¹⁾ Die Arbeiternettoverdienste sind für 1938 auf Grund der Erhebungen der DAF, für 1940 und 1944 nach der amtlichen Löhnerhebung des Statistischen Reichsamtes, Berlin, für April 1946 nach Erhebungen der Arbeiterkammer, Wien, und ab Oktober 1946 nach eigenen Erhebungen für Verheiratete mit 2 Kindern berechnet und nach der Arbeitsstättenzählung 1939 gewogen. — ²⁾ Ab Juni 1947 erweiterte Basis. — ³⁾ S-1938 = S-1948. — ⁴⁾ a) = ohne, b) = mit Kinderzulagen.

Versteigerungen im Wiener Dorotheum¹⁾

| Zeit | Gold ²⁾ | Silber ³⁾ | Diaman- ten ⁴⁾ | Perser- perle | Brief- marken ⁵⁾ | Pelze ⁶⁾ | Verstei- gerungen insgesamt |
|----------------------|--|----------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|
| | Preise im Altwarenhandel vor dem März 1938 = 1 ⁷⁾ | | | | | | |
| Ø 1946 ⁸⁾ | 20'4 | 9'5 | 11'8 | 9'4 | 15'9 | 11'5 | 13'3 |
| Ø 1947 | 18'8 | 13'3 | 12'3 | 10'1 | 11'9 | 6'7 | 11'0 |
| Ø 1948 | 11'3 | 7'1 | 5'5 | 7'2 | 7'9 | 5'5 | 6'6 |
| Ø 1949 | 7'6 | 6'4 | 4'6 | 7'0 | 4'9 | 5'2 | 5'6 |
| 1949 VI. | 7'3 | 5'9 | 4'3 | 6'6 | 5'3 | 5'0 | 5'5 |
| VII. | 6'8 | 5'9 | 4'3 | 7'1 | 5'3 | 5'0 | 5'5 |
| VIII. | 6'8 | 5'9 | 4'5 | 7'1 | 4'6 | 5'0 | 5'3 |
| IX. | 6'8 | 5'7 | 4'8 | 6'4 | 4'6 | 5'0 | 5'2 |
| X. | 9'2 | 5'7 | 4'8 | 6'4 | 4'3 | 4'8 | 5'3 |
| XI. | 9'2 | 6'7 | 4'4 | 6'4 | 4'3 | 4'8 | 5'4 |
| XII. | 7'6 | 6'3 | 4'2 | 6'4 | 4'1 | 4'8 | 5'1 |
| 1950 I. | 7'6 | 6'3 | 4'2 | 6'4 | 4'1 | 4'8 | 5'1 |
| II. | 7'6 | 6'3 | 4'2 | 6'4 | 3'4 | 4'6 | 4'9 |
| III. | 7'5 | 6'6 | 4'0 | 6'4 | 3'1 | 4'4 | 4'7 |
| IV. | 6'7 | 5'8 | 3'8 | 6'4 | 3'1 | 4'4 | 4'5 |
| V. | 6'1 | 5'8 | 3'8 | 6'1 | 3'1 | 4'4 | 4'4 |
| VI. | 6'1 | 5'8 | 3'8 | 5'7 | 3'1 | 4'4 | 4'4 |
| VII. | 7'0 | 5'8 | 3'8 | 5'7 | 3'1 | 4'4 | 4'5 |
| VIII. | 8'1 | 6'4 | 4'2 | 5'7 | 3'1 | 4'4 | 4'7 |
| IX. | 6'9 | 5'8 | 4'2 | 6'2 | 3'1 | 4'8 | 4'7 |
| X. | 7'3 | 5'8 | 4'4 | 7'3 | 3'1 | 5'9 | 5'2 |
| XI. | 7'2 | 6'4 | 4'5 | 9'2 | 3'1 | 6'7 | 5'7 |

¹⁾ Monatsmitte. — ²⁾ 14 Karat. — ³⁾ 800 fein (Bruch). — ⁴⁾ Karat melé. — ⁵⁾ Österr. 1908, 2 S graugrün, Winterhilfe IV. — ⁶⁾ Persianer, Naturbismar, Silberfuchs. — ⁷⁾ S-1938 = S-1948. — ⁸⁾ Ø März-Dezember.

Baukostenindex für Wien¹⁾

| Zeit | Baustoffe | Arbeit | Baumeisterarbeiten | |
|----------------------------|------------|------------|----------------------|-------------------------------------|
| | | | Baustoffe und Arbeit | je m ³ um- bauten Raumes |
| Aufwand in S ²⁾ | | | | |
| Ø 1937 | 3.842'63 | 3.054'90 | 6.897'53 | 22'99 |
| 1945 IV. | 3.083'36 | 3.411'50 | 6.494'86 | 21'65 |
| 1949 XII. | 19.208'49 | 15.273'80 | 34.482'29 | 114'94 |
| 1950 III. | 21.507'00 | 15.992'29 | 37.499'29 | 125'00 |
| VI. | 21.507'00 | 15.992'29 | 37.499'29 | 125'00 |
| IX. | 21.874'17 | 17.417'27 | 39.291'44 | 130'97 |
| Indizes | | | | |
| | 1937 = 100 | 1945 = 100 | 1937 = 100 | 1945 = 100 |
| Ø 1937 | 100'00 | 124'60 | 100'00 | 89'50 |
| 1945 IV. | 80'20 | 100'00 | 111'70 | 100'00 |
| 1949 XII. | 499'90 | 623'00 | 500'00 | 94'20 |
| 1950 III. | 559'70 | 697'50 | 523'50 | 543'70 |
| VI. | 559'70 | 697'50 | 523'50 | 543'70 |
| IX. | 569'25 | 709'43 | 570'14 | 569'65 |

¹⁾ Wohnungs-Rohbau (ohne Handwerkerarbeiten), Berechnung für eine Wohnungseinheit mit 50 m² einer Wohnfläche, für welche 300 m³ umbauten Raumes notwendig sind. (Siehe Beilage Nr. 10 der Monatsberichte des Österr. Inst. f. Wirtschaftsforschung, XXIII. Jg. Nr. 4, April 1950). — ²⁾ April 1945 in Reichsmark.

Aufgliederung des Lebenshaltungskostenindex nach Verbrauchsgruppen und Waren¹⁾

| Ware | Verbrauch April 1938 | Preise der Mengeneinheit | | | | | Aufwand | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| | | April 1938 | April 1945 | Sept. 1950 | Oktober 1950 | November 1950 | April 1938 | April 1945 | Sept. 1950 | Oktober 1950 | Nov. 1950 |
| | | Groschen | | | | | Schilling | | | | |
| Index | | | | | | 100·0 | 85·0 | 438·9 | 468·4 | 477·2 | |
| Wöchentlicher Gesamtaufwand | | | | | | 62·51 | 53·11 | 274·33 | 292·76 | 298·32 | |
| I. Nahrungsmittel | Gramm pro Woche | | | | | | | | | | |
| Weizenmehl | 1.701 | 64—74 | 44—48 | 182 | 298 | 298 | 1'17 | 0'78 | 3'10 | 5'07 | |
| Grieß | 160 | 70—80 | 46—49 | 250 | 330 | 330 | 0'12 | 0'08 | 0'40 | 0'53 | |
| Teigwaren | 107 | 100—160 | 96—102 | 285—380 | 580—592 | 580—592 | 0'14 | 0'11 | 0'36 | 0'63 | |
| Schwarzbrot | 5.487 | 51—61 | 33 | 190 | 240 | 240 | 3'07 | 1'81 | 10'43 | 13'17 | |
| Semmeln | 1.380 | 175 | 97·8 | 369·6 | 587 | 587 | 2'42 | 1'35 | 5'10 | 8'10 | |
| Reis | 378 | 56—68 | 56—73 | 850 | 840 | 760 | 0'23 | 0'24 | 3'21 | 3'18 | |
| Vollmilch, Liter | 8'76 | 45 | 30 | 140 | 140 | 140 | 3'94 | 2'63 | 12'26 | 12'26 | |
| Emmentaler Käse | 197 | 360—500 | 300—310 | 1.800—2.140 | 1.800—2.140 | 1.800—2.140 | 0'85 | 0'60 | 3'76 | 3'76 | |
| Eier, frisch, Stück | 10'5 | 10—13 | 9'75—11'5 | 110 | 120 | 130 | 1'21 | 1'12 | 11'55 | 12'60 | |
| Teebutter | 224 | 440—520 | 360 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 1'08 | 0'81 | 4'93 | 4'93 | |
| Margarine | 170 | 120—180 | 196 | 850 | 850 | 850 | 0'26 | 0'33 | 1'45 | 1'45 | |
| Speiseöl | 128 | 120—240 | 200 | 800 | 800 | 800 | 0'23 | 0'26 | 1'02 | 1'02 | |
| Schmalz | 167 | 240—280 | 216 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0'43 | 0'36 | 1'67 | 1'67 | |
| Speckfliz | 823 | 220—250 | 168 | 1.300—1.600 | 1.300—1.800 | 1.400—1.800 | 1'93 | 1'38 | 11'93 | 12'76 | |
| Fleisch | 2.428 | | | | | | | | | | |
| davon: Rindfleisch | 607 | 240—320 | 200 | 1.200—1.700 | 1.200—1.800 | 1.200—1.700 | 1'70 | 1'21 | 8'80 | 9'11 | |
| Schweinefleisch | 1.214 | 230—270 | 196 | 1.600—2.200 | 1.600—2.200 | 1.700—2.200 | 3'04 | 2'38 | 23'07 | 23'67 | |
| Kalbfleisch | 607 | 240—320 | 245—260 | 1.400—2.400 | 1.400—2.100 | 1.400—2.000 | 1'70 | 1'53 | 10'93 | 10'62 | |
| Extrawurst | 567 | 220—340 | 200 | 1.500—2.000 | 1.500—2.200 | 1.500—2.000 | 1'59 | 1'13 | 10'49 | 10'91 | |
| Kristallzucker | 1.471 | 122 | 76—78 | 1.700—2.200 | 1.600—2.400 | 1.600—2.200 | 1'79 | 1'13 | 6'13 | 8'19 | |
| Marmelade | 36 | 136—240 | 156—185 | 1.303 | 1.140—1.500 | 950—1.400 | 0'07 | 0'06 | 0'47 | 0'48 | |
| Obst (Äpfel) | 2.363 | 36—100 | 78—118 | 80—150 | 100—180 | 100—200 | 1'61 | 2'32 | 2'72 | 3'31 | |
| Gemüse (Blätterspinat) | 2.896 | 12—30 | 77 | 100—150 | 120—140 | 200—300 | 0'61 | 2'23 | 3'62 | 3'76 | |
| Kartoffeln | 3.439 | 7—12 | 12 | 80 | 85 | 80 | 0'33 | 0'41 | 2'75 | 2'75 | |
| Hülsenfrüchte | 143 | 72—100 | 78 | 150—180 | 170—220 | 180—380 | 0'12 | 0'11 | 0'24 | 0'28 | |
| Salz, offen | 217 | 72—80 | 26—28 | 320 | 320 | 320 | 0'16 | 0'06 | 0'69 | 0'69 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 29'80 | 24'43 | 141'08 | 154'47 | 158'65 | |
| II. Genaußmittel | | | | | | 100·0 | 82·0 | 473·4 | 518·4 | 532·4 | |
| Kaffee, gebr. | 173 | 920—1.800 | 654—750 | 6.000 | 6.000 | 6.000 | 2'35 | 1'21 | 10'38 | 10'38 | |
| Ersatzkaffee | 173 | 141—180 | 88—92 | 680 | 680 | 680 | 0'28 | 0'16 | 1'18 | 1'18 | |
| Tee | 6 | 1.800—3.000 | 1.305 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 0'14 | 0'08 | 0'72 | 0'72 | |
| Kakao | 21 | 400—570 | 330 | 3.600 | 4.000 | 4.000 | 0'10 | 0'07 | 0'76 | 0'84 | |
| Bier, Lager-, Liter | 1 | 90—113 | 68—72 | 310 | 310 | 310 | 1'01 | 0'70 | 3'10 | 3'10 | |
| Wein, weiß, Liter | 0'25 | 120—240 | 400—640 | 1.600 | 1.600 | 1.400 | 0'45 | 1'30 | 4'00 | 3'50 | |
| Zigaretten, Stück | 12 | 6 | 6 | 16 | 16 | 16 | 0'72 | 0'72 | 1'92 | 1'92 | |
| Pfeifentabak | 2 Pack. à 50 g | 36 | 75 | 300 | 300 | 300 | 0'72 | 1'50 | 6'00 | 6'00 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 5'77 | 5'74 | 28'06 | 28'14 | 27'64 | |
| III. Bekleidung²⁾ | | | | | | 100·0 | 99·5 | 486·3 | 487·7 | 479·0 | |
| Oberkleidung | Jahres- verbrauch | | | | | 153'50 | 237'20 | 770'00 | 816'00 | 816'00 | |
| Unterkleidung | | | | | | 86'36 | 99'89 | 768'00 | 803'00 | 803'00 | |
| Schuhe | | | | | | 79'34 | 93'20 | 799'00 | 799'00 | 799'00 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 6'14 | 8'27 | 44'94 | 46'50 | 46'50 | |
| IV. Wohnung | | | | | | 100·0 | 134·8 | 732·1 | 757·5 | 757·5 | |
| Mieterschutzwohnung, bestehend aus 1 Zimmer, 1 Kabinett, 1 Küche | Wöchentlicher Zins | | | | | 5'50 | 3'67 | 7'49 | 7'49 | 7'90 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 100·0 | 66·7 | 136·2 | 136·2 | 143·6 | |
| V. Beleuchtung und Beheizung | Jahres- verbrauch | | | | | | | | | | |
| Steinkohle | kg | 600 | 10—11 | 4'6—4'9 | 51'9 | 53'45 | 66'00 | 28'80 | 311'40 | 320'70 | |
| Koks | kg | 600 | 9'3—10'5 | 5'8—6'1 | 61'1 | 61'1 | 59'40 | 35'70 | 366'60 | 366'60 | |
| Holz, weich | kg | 100 | 6—10'5 | 6—7'2 | 32'0 | 32'0 | 8'25 | 6'60 | 32'00 | 32'00 | |
| Gas | m ³ | 365 | 22'5 | 15 | 53'9 | 53'9 | 82'13 | 54'75 | 196'90 | 196'90 | |
| Elektrischer Strom | kWh | 72 ³⁾ | 80 | 34'7 | 136'3 | 151'7 | 57'60 | 24'96 | 98'16 | 109'20 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 5'26 | 2'90 | 19'33 | 19'72 | 19'72 | |
| VI. Haushaltsgegenstände²⁾ | | | | | | 100·0 | 55·2 | 367·6 | 375·1 | 375·1 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 1'68 | 1'19 | 7'14 | 7'27 | 7'34 | |
| VII. Reinigung und Körperpflege²⁾ | | | | | | 100·0 | 70·4 | 423·9 | 432·0 | 436·1 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 2'05 | 1'78 | 9'58 | 10'92 | 11'72 | |
| VIII. Bildung und Unterhaltung²⁾ | | | | | | 100·0 | 85·9 | 467·0 | 531·9 | 570·8 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 2'69 | 2'75 | 8'71 | 8'71 | 9'31 | |
| IX. Verkehrsmittel²⁾ | | | | | | 100·0 | 102·0 | 323·5 | 323·5 | 345·7 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 3'62 | 2'38 | 8'00 | 9'54 | 9'54 | |
| Wöchentlicher Aufwand | | | | | | | | | | | |
| Index | | | | | | 100·0 | 66·0 | 221·3 | 263·8 | 263·8 | |

¹⁾ Siehe auch Tabelle Seite 569 (Lebenshaltungskostenindex). — ²⁾ Über die Zusammensetzung orientieren die Fußnoten zur Tabelle „Lebenshaltungskostenindex nach dem Normalverbrauchsschema“, Seite 569. — ³⁾ 72 kWh wurden als Verbrauch i. J. 1938 angenommen. (Der Index ist in allen Teilen auf den vor 1938 üblichen Verbrauchsmengen aufgebaut.) Seither ist der Stromverbrauch für eine Wohnung, bestehend aus Zimmer, Kabinett und Küche, auf ungefähr 150 kWh gestiegen. Bei diesem höheren Verbrauch beträgt jedoch, infolge der gegenüber 1938 geänderten Tarifpolitik, der Preis je kWh heute 91 g (April 1938 74·8 g) und der Jahresaufwand 136'50 S (April 1938 112'20 S).

Erzeugung, Einfuhr, Ausfuhr und Verbrauch elektrischen Stromes^{1) a) *)}

| Zeit, Gebiet | Laufwasser ²⁾ | | Speicher ³⁾ | | Dampf ⁴⁾ | | Erzeugung insg. | | Einfuhr | | Ausfuhr | | Umsatz ⁵⁾ | | Verbrauch ⁶⁾ | |
|---|--------------------------|--------|------------------------|--------|---------------------|--------|-----------------|--------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|--------|-------------------------|--------|
| | Mill. kWh | % | Mill. kWh | % | Mill. kWh | % | Mill. kWh | % | Mill. kWh | % | Mill. kWh | % | Mill. kWh | % | Mill. kWh | % |
| a) Seit August 1949 ⁷⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1946 | 142'77 | 100'00 | 81'79 | 100'00 | 29'57 | 100'00 | 254'13 | 100'00 | 1'57 | 100'00 | 63'64 | 100'00 | 192'06 | 100'00 | 186'40 | 100'00 |
| Ø 1947 | 154'76 | 108'40 | 72'15 | 88'21 | 42'61 | 144'06 | 269'52 | 106'05 | 6'67 | 424'54 | 53'65 | 84'31 | 222'53 | 115'86 | 216'51 | 116'15 |
| Ø 1948 | 191'27 | 133'97 | 114'75 | 140'30 | 45'03 | 152'25 | 351'04 | 138'13 | 21'59 | 1.374'25 | 88'80 | 139'53 | 283'83 | 147'78 | 277'73 | 149'00 |
| Ø 1949 | 194'21 | 136'03 | 87'08 | 106'47 | 68'43 | 231'38 | 349'72 | 137'61 | 16'53 | 1.052'18 | 52'89 | 84'11 | 313'35 | 163'15 | 305'39 | 163'84 |
| 1949 VIII. | 241'59 | 169'21 | 118'71 | 145'15 | 30'64 | 103'60 | 390'94 | 153'83 | 16'94 | 1.078'25 | 70'48 | 110'74 | 337'40 | 175'67 | 329'84 | 176'95 |
| IX. | 227'59 | 159'41 | 107'40 | 131'31 | 54'26 | 183'47 | 389'25 | 153'17 | 13'60 | 866'11 | 74'22 | 116'62 | 328'63 | 171'11 | 320'85 | 172'13 |
| X. | 168'89 | 118'29 | 87'11 | 106'51 | 103'06 | 348'48 | 359'06 | 141'29 | 25'38 | 1.615'65 | 69'03 | 108'47 | 315'41 | 164'22 | 306'84 | 164'61 |
| XI. | 176'67 | 123'74 | 70'63 | 86'36 | 94'04 | 317'98 | 341'33 | 134'31 | 24'08 | 1.532'88 | 44'58 | 70'05 | 320'83 | 167'04 | 311'74 | 167'24 |
| XII. | 206'14 | 144'38 | 57'64 | 70'47 | 79'36 | 268'35 | 343'14 | 135'02 | 10'66 | 678'36 | 17'57 | 27'60 | 336'23 | 175'06 | 329'61 | 176'83 |
| 1950 I. | 162'08 | 113'52 | 68'57 | 83'85 | 121'38 | 410'41 | 352'03 | 138'52 | 7'48 | 475'97 | 20'47 | 32'17 | 339'04 | 176'52 | 333'93 | 179'14 |
| II. | 151'66 | 106'22 | 77'87 | 95'21 | 88'78 | 300'17 | 318'30 | 125'25 | 4'39 | 279'49 | 20'07 | 31'54 | 302'62 | 157'56 | 298'52 | 160'16 |
| III. | 210'26 | 147'27 | 91'49 | 111'86 | 55'31 | 187'02 | 357'06 | 140'50 | 2'42 | 154'20 | 34'03 | 54'10 | 325'05 | 169'24 | 318'96 | 171'12 |
| IV. | 236'36 | 165'55 | 77'08 | 94'24 | 41'65 | 140'82 | 355'08 | 139'72 | 1'69 | 107'53 | 35'41 | 55'65 | 321'36 | 167'32 | 315'24 | 169'12 |
| V. | 276'37 | 193'57 | 123'53 | 151'04 | 18'12 | 61'28 | 418'02 | 164'49 | 0'34 | 21'71 | 85'75 | 134'73 | 332'61 | 173'18 | 323'86 | 173'65 |
| VI. | 273'03 | 191'23 | 142'09 | 173'74 | 38'15 | 128'91 | 453'26 | 178'36 | 10'21 | 649'90 | 115'10 | 180'85 | 348'37 | 181'39 | 342'08 | 183'52 |
| VII. | 268'38 | 187'98 | 153'61 | 187'82 | 34'78 | 117'60 | 456'77 | 179'74 | 20'74 | 1.320'18 | 118'73 | 186'56 | 358'78 | 186'80 | 352'12 | 188'90 |
| VIII. | 268'77 | 188'25 | 170'51 | 208'48 | 52'63 | 177'96 | 491'90 | 193'56 | 12'22 | 777'59 | 131'77 | 207'04 | 372'36 | 193'87 | 366'55 | 196'64 |
| IX. | 253'34 | 177'44 | 105'97 | 129'57 | 68'41 | 231'31 | 427'72 | 168'31 | 4'58 | 291'53 | 73'32 | 115'21 | 358'98 | 186'91 | 351'37 | 188'50 |
| X. | 216'98 | 151'98 | 92'27 | 112'82 | 122'02 | 412'58 | 431'27 | 169'70 | 1'71 | 108'85 | 64'02 | 100'59 | 368'96 | 192'10 | 362'32 | 194'38 |
| b) Im September 1950 nach Bundesländern ⁸⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wien | 8'69 | 3'43 | — | — | 26'40 | 38'59 | 35'08 | 8'20 | — | — | — | — | 35'08 | 9'77 | 73'14 | 20'82 |
| N.-Ö. ¹⁾ | 5'66 | 2'23 | 2'04 | 1'92 | 0'60 | 0'87 | 8'30 | 1'94 | — | — | — | — | 8'30 | 2'31 | 36'86 | 10'49 |
| O.-Ö. | 84'68 | 34'22 | 8'09 | 7'64 | 24'41 | 35'69 | 119'19 | 27'87 | 3'71 | 80'97 | 1'07 | 1'46 | 121'83 | 33'94 | 98'97 | 28'17 |
| Salzburg | 22'37 | 8'83 | 9'77 | 9'22 | — | — | 32'14 | 7'52 | — | — | 0'55 | 0'76 | 31'59 | 8'80 | 20'47 | 5'82 |
| Stmk. ²⁾ | 32'40 | 12'79 | 1'61 | 1'52 | 16'79 | 24'55 | 50'80 | 11'88 | — | — | — | — | 50'80 | 14'15 | 59'99 | 17'07 |
| Kärnten ³⁾ | 34'83 | 13'75 | 0'05 | 0'05 | 0'21 | 0'30 | 35'09 | 8'20 | — | — | — | — | 35'09 | 9'78 | 21'56 | 6'08 |
| Tirol ⁴⁾ | 52'36 | 20'67 | 31'40 | 29'63 | — | — | 83'76 | 19'58 | 0'36 | 7'86 | 21'40 | 29'18 | 62'72 | 17'47 | 27'02 | 7'69 |
| Vorarlbg. | 10'35 | 4'08 | 53'01 | 50'02 | — | — | 63'35 | 14'81 | 0'51 | 11'17 | 50'30 | 68'60 | 13'57 | 3'78 | 13'57 | 3'86 |
| Sept. 1950 | 253'34 | 100'00 | 105'97 | 100'00 | 68'41 | 100'00 | 427'72 | 100'00 | 4'58 | 100'00 | 73'32 | 100'00 | 358'98 | 100'00 | 351'37 | 100'00 |
| „ 1949 | 227'59 | 89'84 | 107'40 | 101'35 | 54'26 | 79'32 | 389'25 | 91'01 | 13'60 | 296'84 | 74'22 | 101'23 | 328'63 | 91'55 | 320'85 | 91'31 |
| „ 1948 | 207'81 | 82'03 | 136'11 | 128'44 | 41'47 | 60'62 | 385'39 | 90'10 | 18'41 | 401'79 | 109'44 | 149'26 | 294'36 | 82'00 | 287'35 | 81'78 |
| „ 1947 | 140'70 | 55'54 | 59'96 | 56'58 | 58'49 | 85'51 | 259'15 | 60'59 | 3'00 | 65'50 | 57'68 | 78'67 | 204'47 | 56'96 | 199'07 | 56'65 |
| „ 1946 | 155'94 | 61'55 | 90'04 | 84'97 | 27'32 | 39'94 | 273'30 | 63'90 | 0'48 | 1'04 | 82'93 | 113'10 | 190'85 | 53'17 | 186'67 | 53'12 |
| c) Im Oktober 1950 nach Bundesländern ⁸⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wien | 6'08 | 2'80 | — | — | 37'20 | 30'48 | 43'28 | 10'03 | — | — | — | — | 43'28 | 11'73 | 84'98 | 23'45 |
| N.-Ö. ¹⁾ | 6'10 | 2'81 | 2'54 | 2'75 | 1'92 | 1'58 | 10'56 | 2'45 | — | — | — | — | 10'56 | 2'86 | 38'61 | 10'66 |
| O.-Ö. | 72'09 | 33'22 | 8'49 | 9'20 | 53'69 | 44'00 | 134'27 | 31'13 | — | — | 1'14 | 1'78 | 133'13 | 36'08 | 84'58 | 23'34 |
| Salzburg | 18'73 | 8'63 | 10'60 | 11'49 | — | — | 29'33 | 6'80 | — | — | 0'41 | 0'64 | 28'92 | 7'84 | 20'80 | 5'74 |
| Stmk. ²⁾ | 32'30 | 14'89 | 2'87 | 3'11 | 28'92 | 23'70 | 64'09 | 14'86 | — | — | — | — | 64'09 | 17'37 | 65'05 | 17'95 |
| Kärnten ³⁾ | 29'80 | 13'73 | 0'07 | 0'08 | 0'29 | 0'24 | 30'16 | 7'00 | — | — | — | — | 30'16 | 8'17 | 22'28 | 6'15 |
| Tirol ⁴⁾ | 44'00 | 20'28 | 23'50 | 25'47 | — | — | 67'50 | 15'65 | 0'20 | 11'68 | 24'30 | 37'96 | 43'40 | 11'76 | 30'60 | 8'45 |
| Vorarlbg. | 7'88 | 3'64 | 44'20 | 47'90 | 0'00 | 0'00 | 52'08 | 12'08 | 1'51 | 88'32 | 38'17 | 59'62 | 15'42 | 4'19 | 15'42 | 4'26 |
| Aug. 1950 | 216'98 | 100'00 | 92'27 | 100'00 | 122'02 | 100'00 | 431'27 | 100'00 | 1'71 | 100'00 | 64'02 | 100'00 | 368'96 | 100'00 | 362'32 | 100'00 |
| „ 1949 | 168'89 | 77'83 | 87'11 | 94'41 | 103'06 | 84'47 | 359'06 | 83'26 | 25'38 | 1.482'30 | 69'03 | 107'83 | 315'41 | 85'48 | 306'84 | 84'69 |
| „ 1948 | 172'18 | 79'35 | 85'32 | 92'47 | 81'42 | 66'73 | 338'93 | 78'59 | 24'46 | 1.428'50 | 74'39 | 116'21 | 288'99 | 78'33 | 281'23 | 77'62 |
| „ 1947 | 107'69 | 49'63 | 52'90 | 57'33 | 83'35 | 68'31 | 243'94 | 56'56 | 26'12 | 1.525'41 | 44'58 | 69'64 | 225'47 | 61'11 | 220'97 | 60'99 |
| „ 1946 | 130'29 | 60'05 | 60'82 | 65'91 | 57'66 | 47'25 | 248'77 | 57'68 | 2'05 | 119'80 | 37'94 | 59'26 | 212'88 | 57'70 | 205'50 | 56'72 |

¹⁾ Nach Statistiken und Schätzungen des Bundeslastverteilers. (Nur öffentliche Elektrizitätsversorgungsunternehmen, ohne Bahnkraftwerke und industrielle Eigenanlagen.) Die einzelnen Landeslastverteilern unterstellten Gebiete decken sich nicht immer mit den Bundesländern: Niederösterreich umfasst hier auch das nördliche Steiermark das südliche Burgenland, zu Kärnten rechnete bis Ende 1949 auch Osttirol. — ²⁾ bzw. ³⁾ Strom aus ⁴⁾ Wasserkraftwerken (Laufwasser- bzw. Speicher-Werke) und aus ⁵⁾ kalorischen Werken. — ⁶⁾ Erzeugung plus Einfuhr minus Ausfuhr. — ⁷⁾ Einschließlich erfassbarer Verluste in den Landeslastverteilergebieten. — ⁸⁾ Für 1950 vorläufige Angaben. Der Bezug aus den Innkraftwerken (Ering und Obenberg bei Ranshofen) wird unter „Laufwasser“ mitgerechnet, der Bezug aus Deutschland gemäß dem Omgus-Vertrag (vom 1. Okt. bis 31. März) und die Stromlieferungen von Tirol nach Oberösterreich (während der Monate April bis September) über Deutschland (Tiwaig-Durchzug) sind als „Einfuhr“ bzw. bei Tirol als „Ausfuhr“ ausgewiesen. Infolge der energiewirtschaftlich günstigen Witterung wurde der Omgus-Bezug mit 8. Dez. 1949 eingestellt. — ⁹⁾ Die Angaben für 1949 sind richtiggestellt nach der „Energistatistik 1949“ (abgeschlossen am 25. Februar 1950) des Bundeslastverteilers.

Kohlenförderung nach Bundesländern¹⁾

| Zeit | Steinkohle | | | | Braunkohle | | | | | | Steinkohle | | Braunkohle | | Insgesamt ²⁾ | | | |
|-----------|------------|-------|-------|-------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|------------|---------|-----------------|---------|-------------------------|---------|-----------------|--------|
| | N.-Ö. | O.-Ö. | Stmk. | Tirol | N.-Ö. | Egld. | O.-Ö. | Stmk. | Krnt. | Tirol | Vrbg. | insges. | % ³⁾ | insges. | % ³⁾ | l | % ³⁾ | |
| | Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 17.335 | — | — | — | 28.682 | 28.944 | 50.609 | 169.582 | 12.942 | 3.425 | — | 17.335 | 90'36 | 293.733 | 108'73 | 164.201 | 106'45 | |
| Ø 1937 | 19.185 | — | — | — | 19.787 | 8.101 | 49.789 | 175.150 | 13.617 | 3.703 | — | 19.185 | 100'00 | 270.147 | 100'00 | 154.259 | 100'00 | |
| Ø 1946 | 8.362 | 335 | — | 330 | 1.991 | 2.755 | 51.050 | 29.657 | 12.571 | 1.825 | 329 | 9.028 | 47'06 | 200.177 | 74'10 | 109.116 | 70'74 | |
| Ø 1947 | 13.671 | 651 | — | 524 | 2.719 | 4.274 | 57.339 | 156.471 | 12.877 | 1.865 | 763 | 14.846 | 77'38 | 236.327 | 87'48 | 133.010 | 86'23 | |
| Ø 1948 | 13.640 | 710 | — | 439 | 3.150 | 6.648 | 61.605 | 188.470 | 15.969 | 1.756 | 566 | 14.818 | 77'24 | 278.163 | 102'47 | 153.900 | 99'77 | |
| Ø 1949 | 14.125 | 469 | — | 257 | 4.017 | 13.117 | 67.788 | 210.664 | 16.976 | 2.317 | — | 15.255 | 79'51 | 317.963 | 117'70 | 174.236 | 112'95 | |
| 1949 VII. | 13.629 | — | — | 200 | 312 | 6.682 | 13.221 | 66.919 | 214.680 | 16.600 | 2.417 | — | 14.141 | 73'71 | 320.519 | 118'65 | 174.400 | 113'06 |
| VIII. | 13.721 | — | — | 553 | 331 | 7.093 | 10.522 | 65.001 | 208.659 | 16.509 | 2.409 | — | 14.605 | 76'13 | 310.193 | 114'82 | 169.702 | 110'01 |
| IX. | 13.980 | — | — | 302 | 306 | 7.383 | 15.488 | 70.258 | 216.431 | 16.615 | 1.810 | — | 14.588 | 76'04 | 327.985 | 121'41 | 178.580 | 115'77 |
| X. | 13.884 | — | — | 287 | 482 | 7.188 | 16.513 | 69.256 | 217.558 | 17.261 | 2.545 | — | 14.653 | 76'38 | 330.321 | 122'27 | 179.813 | 116'57 |
| XI. | 14.624 | — | — | 103 | 464 | 11.888 | 16.340 | 68.755 | 222.362 | 17.701 | 2.647 | — | 15.191 | 79'18 | 3 | | | |

Kohleneinfuhr Österreichs nach Herkunftsländern¹⁾

Table with columns for Zeit, Steinkohle (Insgesamt, D.R., Saar, CSR, Polen, Übrige), Braunkohle (Insgesamt, D.R., CSR, Ungarn, Jugoslawien), Koks (Insgesamt, D.R., CSR, Übrige), and Insgesamt. Rows list years from 1929 to 1950 and months I-X.

1) Statistik der Obersten Bergbehörde. Ohne Lieferungen an die Besatzungsmächte. — 2) Umgerechnet auf Steinkohlenbasis (1 t Steinkohle = 1 t Koks = 2 t Braunkohle oder Braunkohlenbriketts). — 3) Einschließlich der Einfuhren aus Ländern, die in der Tabelle nicht ausgewiesen sind. — 4) 1929 und 1937 Gebietsumfang von 1937, bei Gebietsumfang von 1945: 1929 D. R. = 24.614 t, Polen = 304.996 t, 1937 D. R. = 34.828 t, Polen = 76.763 t.

Versorgung Österreichs mit Kohle

Table with columns for Zeit, Bezug (Inland, Ausland, insgesamt), Verteilung nach Verbrauchergruppen (Verkehr, Stromerzeugung, Gas-erzeugung, Industrie u. Bergbau, Kokerei Linz, Hausbrand), and Besatzung. Rows list years from 1929 to 1950 and months I-X.

1) Statistik der Obersten Bergbehörde. Die Angaben erfolgen auf Steinkohlenbasis (1 t Steinkohle = 1 t Koks = 2 t Braunkohle oder Braunkohlenbriketts). — 2) Unter Berücksichtigung des (aus Ausland, Kohle erzeugten) Gas- bzw. Hüttenkoks. — 3) Aus der österr. Förderung gelieferte Menge, ohne Eigenbedarf des Kohlenbergbaues und ohne inländischen Gas- und Hüttenkoks. — 4) Siehe Fußnote 3). — 5) Einschl. Bergbau (jedoch ohne Eigenverbrauch des Kohlenbergbaues). — 6) Einschl. Kleingewerbe.

Kohlenbelieferung wichtiger Industriezweige^{1) 2) 3)}

Table with columns for Zeit, Bergbau, Baustoff-Ind., Glas-Ind., Eisen-u. Metall-Ind., Leder-Ind., Textil-Ind., Papier-Ind., Chem. Ind., and Nahrungsmittel-Ind. Rows list years from 1929 to 1950 and months I-X.

1) Statistik der Obersten Bergbehörde. — 2) Einschließlich der Belieferung mit Gas- und Hüttenkoks, der im Inland aus eingeführter Steinkohle erzeugt wurde. — 3) Die Angaben erfolgen auf Steinkohlenbasis (1 t Steinkohle = 1 t Koks = 2 t Braunkohle oder Braunkohlenbriketts). — 4) Ohne Eigenbedarf des Kohlenbergbaues. — 5) Einschließlich Industrie der Steine und Erden. — 6) Einschließlich Elektroindustrie. — 7) Ledererzeugung und Lederverarbeitung. — 8) Textil- und Bekleidungsindustrie. — 9) Papiererzeugung und Papierverarbeitung. — 10) Einschließlich Zellwollerzeugung. — 11) Nahrungs- und Genussmittelindustrie.

Produktionsindizes für die einzelnen Industrien¹⁾

| Zeit | Gesamtindex | Bergbau | Magnesiind. | Eisenhütten | Metallhütten | Gießereien | Fahrzeugind. | Maschinenind. | Baustoffind. | Elektroind. | Chem. Ind. | Papier-erz. | Leder- und Schuhind. | Textilind. | Nahrungsmittelind. | Tabakind. |
|----------|-------------|---------|-------------|-------------|--------------|------------|--------------|---------------|--------------|-------------|------------|-------------|----------------------|------------|--------------------|-----------|
| Ø 1937 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 |
| Ø 1948 | 88'67 | 101'61 | 120'32 | 106'74 | 161'92 | 96'45 | 84'24 | 100'39 | 108'25 | 102'51 | 121'47 | 66'84 | 56'19 | 50'53 | 76'49 | 85'46 |
| Ø 1949 | 118'49 | 116'38 | 151'15 | 143'89 | 189'80 | 116'01 | 137'82 | 157'99 | 141'78 | 151'17 | 155'94 | 83'03 | 77'24 | 76'62 | 97'30 | 88'46 |
| 1949 IV. | 112'74 | 109'62 | 152'73 | 139'96 | 147'35 | 107'77 | 129'33 | 155'11 | 124'45 | 124'32 | 151'97 | 83'46 | 79'88 | 71'48 | 104'94 | 72'31 |
| V. | 118'90 | 111'75 | 151'95 | 151'32 | 249'88 | 107'35 | 136'06 | 158'21 | 158'81 | 132'96 | 161'72 | 84'17 | 83'51 | 75'80 | 97'56 | 60'45 |
| VI. | 122'33 | 114'04 | 163'00 | 136'92 | 327'96 | 106'48 | 133'07 | 149'86 | 167'15 | 130'81 | 168'57 | 86'45 | 95'23 | 76'12 | 109'78 | 75'38 |
| VII. | 120'00 | 115'11 | 148'10 | 144'91 | 361'39 | 102'77 | 132'67 | 154'87 | 181'46 | 125'50 | 159'56 | 87'21 | 65'99 | 63'89 | 95'98 | 113'46 |
| VIII. | 117'27 | 116'59 | 155'34 | 141'51 | 373'07 | 110'59 | 122'65 | 146'39 | 175'61 | 132'96 | 149'89 | 81'70 | 65'11 | 70'55 | 89'82 | 90'68 |
| IX. | 133'48 | 122'01 | 168'89 | 158'20 | 295'41 | 127'79 | 146'19 | 162'55 | 183'31 | 181'78 | 177'80 | 86'22 | 80'66 | 89'61 | 106'75 | 98'54 |
| X. | 131'90 | 121'79 | 154'80 | 149'56 | 134'75 | 128'10 | 165'85 | 179'06 | 176'24 | 200'63 | 171'56 | 82'73 | 78'18 | 89'56 | 88'82 | 134'16 |
| XI. | 136'90 | 126'66 | 154'29 | 139'89 | 103'51 | 142'01 | 152'74 | 189'61 | 155'83 | 214'92 | 172'89 | 85'72 | 85'95 | 90'77 | 142'95 | 113'32 |
| XII. | 129'80 | 124'15 | 147'01 | 149'33 | 92'55 | 137'31 | 161'39 | 180'45 | 129'48 | 203'42 | 172'75 | 86'63 | 70'60 | 91'49 | 100'39 | 114'24 |
| 1950 I. | 122'90 | 116'64 | 140'06 | 154'26 | 99'71 | 134'75 | 136'68 | 173'26 | 78'04 | 166'43 | 175'33 | 87'74 | 76'73 | 88'87 | 103'47 | 96'17 |
| II. | 133'24 | 127'66 | 144'09 | 154'62 | 98'70 | 144'51 | 165'94 | 177'83 | 102'31 | 195'72 | 190'65 | 89'84 | 88'91 | 98'23 | 106'12 | 111'76 |
| III. | 142'37 | 133'20 | 169'45 | 165'70 | 113'31 | 155'43 | 153'33 | 189'15 | 137'58 | 202'96 | 192'98 | 96'71 | 104'23 | 106'65 | 105'04 | 134'90 |
| IV. | 133'45 | 120'24 | 156'14 | 150'89 | 193'09 | 134'80 | 166'91 | 185'51 | 155'47 | 175'49 | 188'85 | 88'83 | 90'61 | 91'49 | 94'26 | 107'15 |
| V. | 137'99 | 119'38 | 164'39 | 146'77 | 280'36 | 129'68 | 165'90 | 185'05 | 172'56 | 170'86 | 179'82 | 90'19 | 87'38 | 87'54 | 117'67 | 104'97 |
| VI. | 145'05 | 130'34 | 156'16 | 161'76 | 366'30 | 146'97 | 178'40 | 189'36 | 190'50 | 189'31 | 178'95 | 93'29 | 82'57 | 93'47 | 114'74 | 141'82 |
| VII. | 133'18 | 130'00 | 154'64 | 156'46 | 402'20 | 114'68 | 190'86 | 172'08 | 185'26 | 133'88 | 169'26 | 92'66 | 51'25 | 71'99 | 120'02 | 132'08 |
| VIII. | 136'88 | 129'29 | 162'00 | 148'85 | 393'74 | 117'67 | 171'55 | 186'36 | 195'96 | 131'09 | 175'23 | 95'87 | 77'88 | 84'18 | 114'35 | 111'88 |
| IX. | 149'41 | 143'18 | 161'07 | 156'65 | 303'95 | 138'81 | 147'04 | 198'44 | 192'40 | 204'67 | 210'81 | 98'23 | 87'46 | 101'05 | 106'64 | 141'00 |
| X. | | 143'63 | 167'17 | 172'38 | | | | | | | | 97'38 | | | | 110'38 |

¹⁾ Nähere Einzelheiten zur Berechnungsmethode siehe Beilage Nr. 9 „Der Index der österreichischen Industrieproduktion“ (November 1949 und Nr. 11 der Monatsberichte, XXII Jahrgang, November 1949, S. 460f.

Produktion, Beschäftigung und Produktivität

| Zeit | Gesamtindizes der | | | Indizes der | | | |
|----------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| | Produktion | Beschäftigung | Produktivität | dauerhaften Güter | nicht dauerhaften Güter | Stromerzeugung | übrigen Produktion |
| | | | | | | | |
| Ø 1937 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 | 100'00 |
| Ø 1948 | 88'67 | 135'32 | 65'54 | 104'37 | 73'27 | 222'64 | 86'86 |
| Ø 1949 | 118'49 | 149'67 | 79'17 | 144'27 | 96'15 | 228'81 | 116'84 |
| 1949 II. | 102'11 | 142'99 | 71'41 | 121'15 | 85'72 | 179'72 | 100'96 |
| III. | 106'33 | 144'34 | 73'67 | 132'70 | 84'29 | 187'87 | 105'10 |
| IV. | 112'74 | 145'88 | 77'28 | 133'77 | 93'82 | 229'28 | 110'99 |
| V. | 118'90 | 147'28 | 80'73 | 145'88 | 95'06 | 251'39 | 116'93 |
| VI. | 122'33 | 148'96 | 82'12 | 145'55 | 100'97 | 268'68 | 120'14 |
| VII. | 120'00 | 150'52 | 79'72 | 149'42 | 94'03 | 264'75 | 117'82 |
| VIII. | 117'27 | 152'09 | 77'11 | 147'69 | 90'80 | 251'51 | 115'26 |
| IX. | 133'48 | 153'79 | 86'79 | 163'26 | 107'77 | 257'13 | 131'63 |
| X. | 131'90 | 155'46 | 84'84 | 162'84 | 105'98 | 228'94 | 130'41 |
| XI. | 136'90 | 155'98 | 87'77 | 162'47 | 115'26 | 225'68 | 135'56 |
| XII. | 129'80 | 156'24 | 83'08 | 156'63 | 107'14 | 221'09 | 128'43 |
| 1950 I. | 122'90 | 155'78 | 78'89 | 141'45 | 106'17 | 227'91 | 121'35 |
| II. | 133'24 | 155'50 | 85'68 | 153'93 | 115'29 | 228'12 | 131'84 |
| III. | 142'37 | 156'13 | 91'19 | 165'48 | 122'44 | 251'13 | 140'91 |
| IV. | 133'45 | 157'05 | 84'97 | 160'90 | 110'00 | 237'53 | 131'88 |
| V. | 137'99 | 157'71 | 87'50 | 164'45 | 110'91 | 270'62 | 133'93 |
| VI. | 145'05 | 157'80 | 91'92 | 178'52 | 115'65 | 303'21 | 142'68 |
| VII. | 133'18 | 158'07 | 84'25 | 165'94 | 104'19 | 295'69 | 130'75 |
| VIII. | 136'88 | 158'90 | 86'14 | 167'40 | 109'07 | 318'44 | 131'15 |
| IX. | 149'41 | 159'63 | 93'60 | 179'08 | 123'44 | 286'12 | 147'37 |

Beschäftigung in Bergbau und Industrie¹⁾

| Zeit | Zahl der erfaßten | | Verteilung der Betriebe nach der Ausnützung der Kapazität | | | | | Arbeitsstunden je Arbeiter im Monat |
|-----------|------------------------|-----------------------------|---|------------|------------|------------|-------|-------------------------------------|
| | Betriebe ²⁾ | Beschäftigten ³⁾ | bis 25% | 26 bis 50% | 51 bis 75% | 76 bis 99% | 100% | |
| | | | | | | | | |
| 1948 III. | 4.223 | 365.735 | 26'14 | 34'22 | 32'63 | | 7'01 | 175'7 |
| VI. | 4.329 | 376.497 | 21'21 | 34'95 | 23'01 | 11'85 | 8'98 | 178'5 |
| VII. | 4.332 | 379.171 | 20'98 | 34'81 | 23'06 | 12'26 | 8'89 | 175'7 |
| VIII. | 4.338 | 382.776 | 20'24 | 35'08 | 23'05 | 12'06 | 9'57 | 173'7 |
| IX. | 4.372 | 386.543 | 19'12 | 34'29 | 23'70 | 12'78 | 10'11 | 181'6 |
| X. | 4.358 | 391.464 | 19'02 | 34'05 | 23'11 | 13'54 | 10'28 | 185'7 |
| XI. | 4.367 | 397.022 | 19'58 | 33'25 | 23'10 | 13'51 | 10'56 | 187'5 |
| XII. | 4.352 | 395.984 | 20'82 | 32'67 | 23'44 | 12'71 | 10'36 | 185'9 |
| 1949 III. | 4.351 | 403.665 | 18'09 | 32'59 | 24'55 | 13'90 | 10'87 | 186'9 |
| IV. | 4.404 | 412.520 | 15'83 | 33'02 | 24'43 | 14'96 | 11'76 | 184'2 |
| V. | 4.362 | 416.127 | 14'47 | 32'03 | 24'39 | 16'41 | 12'70 | 185'4 |
| VI. | 4.367 | 422.235 | 13'26 | 32'31 | 24'36 | 16'65 | 13'42 | 186'3 |
| IX. | 4.354 | 434.093 | 11'12 | 30'80 | 25'79 | 17'64 | 14'65 | 188'9 |
| XII. | 4.352 | 440.520 | 13'07 | 28'95 | 26'33 | 17'60 | 14'04 | 195'5 |
| 1950 III. | 3.906 | 436.951 | 10'59 | 26'57 | 25'47 | 21'33 | 16'15 | 194'4 |
| VI. | 3.981 | 441.824 | 8'96 | 25'47 | 26'33 | 21'20 | 18'94 | 188'7 |

¹⁾ Statistik der Sektion Industrie der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft. — ²⁾ In diese Statistik sind nur einbezogen erzeugende Betriebe mit 6 und mehr Beschäftigten. Ohne Zentralbüros, seit Juli 1947 ohne Sägewerke, Elektrizitäts-, Gas- und Wasserwerke, Bau- und graphische Industrie. — ³⁾ Angestellte und Arbeiter. — ⁴⁾ Ab März 1950 wegen Änderung der Erhebungsmethoden mit dem Vorhergehenden zu vergleichen.

Bergbau und Salinen¹⁾

| Zeit | Eisenerz | | Blei-Zinkerz | | Kupfererz | | Antimonerz | | Schwefel-erz | Bauxit | Graphit | | Salzsole | | Sudsalz | | Steinsalz |
|---------|----------|--------|--------------|--------|-----------|----------|------------|--------|--------------|--------|---------|--------|----------------|--------|---------|--------|-----------|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | | | t | % | m ³ | % | t | % | |
| Ø 1929 | 157.615 | 100'35 | 9.585 | 102'01 | 11.260 | 1.870'44 | 941 | 553'55 | — | — | 2.108 | 139'33 | 46.261 | 103'29 | 6.775 | 101'51 | 253 |
| Ø 1937 | 157.058 | 100'00 | 9.396 | 100'00 | 602 | 100'00 | 170 | 100'00 | — | — | 1.513 | 100'00 | 44.786 | 100'00 | 6.674 | 100'00 | 76 |
| Ø 1946 | 38.342 | 24'41 | 1.599 | 17'02 | 460 | 76'41 | 67 | 39'41 | 319 | — | 21 | 1'39 | 43'807 | 97'81 | 6.547 | 98'10 | 46 |
| Ø 1947 | 73.738 | 46'95 | 4.042 | 43'02 | 1.414 | 234'88 | 224 | 131'76 | 521 | — | 370 | 24'45 | 48.218 | 107'66 | 6.761 | 101'30 | 362 |
| Ø 1948 | 99.780 | 63'53 | 7.154 | 76'14 | 3.614 | 600'33 | 671 | 394'71 | 689 | 409 | 951 | 62'86 | 52.917 | 118'16 | 6.751 | 101'15 | 141 |
| Ø 1949 | 123.968 | 78'93 | 7.585 | 80'73 | 4.650 | 772'43 | 791 | 465'29 | 973 | 449 | 1.174 | 77'59 | 62.073 | 138'60 | 6.281 | 94'11 | 50 |
| 1949 V. | 123.218 | 78'45 | 9.614 | 102'32 | 4.298 | 713'95 | 836 | 491'76 | 1.082 | 1.177 | 1.046 | 69'13 | 77.028 | 171'99 | 6.137 | 91'95 | 8 |
| VI. | 122.254 | 77'84 | 9.510 | 101'21 | 4.255 | 706'81 | 904 | 531'76 | 1.020 | 906 | 1.236 | 81'69 | 102.564 | 229'01 | 6.072 | 90'98 | 55 |
| VII. | 123.014 | 78'32 | 3.522 | 37'48 | 4.770 | 792'40 | 691 | 406'47 | 1.323 | 397 | 1.254 | 82'88 | 74.409 | 166'13 | 7.047 | 105'59 | 59 |
| VIII. | 128.063 | 81'54 | 8.395 | 89'35 | 5.691 | 945'35 | 779 | 458'24 | 784 | 72 | 1.371 | 90'61 | 82.478 | 184'16 | 4.672 | 70'00 | — |
| IX. | 128.048 | 81'53 | 8.157 | 86'81 | 5.952 | 988'70 | 811 | 477'06 | 629 | 644 | 975 | 64'44 | 47.589 | 106'26 | 4.943 | 74'06 | 58 |
| X. | 149.023 | 94'88 | 8.278 | 88'10 | 5.928 | 984'71 | 860 | 505'89 | 881 | 614 | 1.059 | 69'99 | 58.731 | 131'14 | 7.316 | 109'62 | 58 |
| XI. | 138.640 | 88'27 | 7.432 | 79'10 | 5.922 | 995'35 | 742 | 436'48 | 1.171 | 903 | 1.245 | 82'29 | 78.055 | 174'28 | 6.270 | 93'95 | 57 |
| XII. | 145.841 | 92'86 | 5.662 | 60'26 | 5.446 | 904'65 | 744 | 437'65 | 1.151 | — | 1.385 | 91'54 | 83.771 | 187'05 | 7.439 | 111'46 | 49 |
| 1950 I. | 113.109 | 72'02 | 7.438 | 79'16 | 6.817 | 1.132'40 | 727 | 427'65 | 1.014 | — | 1.242 | 82'09 | 28.934 | 64'61 | 8.726 | 130'75 | 34 |
| II. | 127.557 | 81'22 | 7.930 | 84'40 | 6.275 | 1.042'36 | 633 | 372'35 | 887 | — | 1.049 | 69'33 | 44.438 | 99'22 | 7.068 | 105'90 | 56 |
| III. | 169.172 | 107'71 | 10.031 | 106'76 | 6.107 | 1.014'45 | 616 | 362'35 | 863 | — | 1.197 | 79'11 | 40.493 | 90'41 | 6.637 | 99'45 | 52 |
| IV. | 133.046 | 84'71 | 9.127 | 97'14 | 5.398 | 896'67 | 493 | 290'00 | 1.013 | — | 1.018 | 67'28 | 56.935 | 127'13 | 5.555 | 83'23 | 52 |
| V. | 140.864 | 89'69 | 9.306 | 99'04 | 5.034 | 836'21 | | | | | | | | | | | |

Bergbau II)

| Zeit | Robkain | | Rohtalkum | | Ton *) | | Quarzit | | Kieselsgur | | Schwerspat | | Farberde | | Ölschiefer | | Eisen- glimmer |
|----------|---------|--------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|------------|--------|------------|----------|----------|--------|------------|--------|-------------------|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | |
| Ø 1937 | 12.802 | 100'00 | 1.424 | 100'00 | 533 | 100'00 | 1.192 | 100'00 | 208 | 100'00 | 71 | 100'00 | 94 | 100'00 | 55 | 100'00 | 199 |
| Ø 1946 | 3.934 | 30'73 | 1.786 | 125'42 | 502 | 94'18 | 3.795 | 318'37 | 72 | 34'62 | 68 | 95'77 | 53 | 56'38 | 220 | 400'00 | 11 |
| Ø 1947 | 6.356 | 49'65 | 2.101 | 147'54 | 1.024 | 192'12 | 3.018 | 253'19 | 164 | 78'85 | 161 | 226'76 | 319 | 339'36 | 144 | 261'86 | 34 |
| Ø 1948 | 10.709 | 83'65 | 3.931 | 276'05 | 2.298 | 431'14 | 3.966 | 332'72 | 398 | 191'35 | 306 | 430'99 | 93 | 98'94 | 95 | 172'73 | 72 |
| Ø 1949 | 12.734 | 99'47 | 4.346 | 305'20 | 3.365 | 631'33 | 1.820 | 152'68 | 272 | 130'77 | 667 | 939'44 | 7 | 7'45 | 72 | 130'91 | 43 |
| 1949 IV. | 14.334 | 111'97 | 3.524 | 247'47 | 3.898 | 731'33 | 1.235 | 103'61 | 268 | 128'85 | 626 | 881'69 | — | — | 50 | 90'90 | 32 |
| V. | 14.408 | 112'54 | 4.072 | 285'96 | 3.728 | 699'44 | 1.823 | 152'94 | 183 | 87'98 | 790 | 1.112'67 | — | — | — | — | 35 |
| VI. | 15.958 | 124'65 | 3.487 | 244'87 | 3.193 | 599'06 | 2.182 | 183'05 | 228 | 109'62 | 755 | 1.063'38 | — | — | — | — | 28 |
| VII. | 16.233 | 126'80 | 3.793 | 266'36 | 3.265 | 612'57 | 2.502 | 209'90 | 235 | 112'98 | 880 | 1.239'44 | — | — | — | — | 33 |
| VIII. | 14.818 | 115'75 | 3.788 | 266'01 | 3.982 | 747'09 | 2.457 | 206'13 | 346 | 166'35 | 740 | 1.042'25 | — | — | — | — | 28 |
| IX. | 16.410 | 128'18 | 4.443 | 312'01 | 2.988 | 560'60 | 2.203 | 184'82 | 368 | 176'92 | 680 | 957'75 | 2 | 2'13 | 100 | 181'82 | 44 |
| X. | 16.403 | 128'13 | 4.182 | 293'68 | 3.251 | 609'94 | 1.343 | 112'67 | 241 | 115'87 | 730 | 1.028'17 | — | — | 80 | 145'45 | 46 |
| XI. | 12.518 | 97'78 | 4.559 | 320'15 | 2.805 | 526'27 | 1.883 | 157'97 | 175 | 84'13 | 506 | 712'68 | 28 | 29'79 | 298 | 541'81 | 74 |
| XII. | 4.009 | 31'32 | 4.704 | 330'34 | 2.410 | 452'15 | 2.102 | 176'34 | 210 | 100'96 | 850 | 1.197'18 | 15 | 15'96 | 211 | 383'64 | 64 |
| 1950 I. | 10.870 | 84'91 | 4.572 | 321'07 | 2.408 | 451'78 | 1.485 | 124'58 | 128 | 61'54 | 800 | 1.126'76 | 15 | 15'96 | 7 | 12'73 | 57 |
| II. | 9.696 | 75'74 | 3.875 | 272'12 | 2.283 | 428'33 | 1.277 | 107'13 | 70 | 33'65 | 820 | 1.154'93 | 15 | 15'96 | 5 | 9'09 | 67 |
| III. | 13.761 | 107'49 | 4.230 | 297'05 | 3.408 | 639'40 | 1.186 | 99'50 | 322 | 154'81 | 1.050 | 1.478'88 | 29 | 30'85 | 37 | 67'27 | 62 |
| IV. | 12.853 | 100'40 | 3.901 | 273'95 | 3.670 | 688'55 | 988 | 82'89 | 365 | 175'48 | 900 | 1.267'61 | 32 | 34'05 | 29 | 52'73 | 66 |
| V. | 15.280 | 119'36 | 3.708 | 260'39 | 3.399 | 637'71 | 2.724 | 228'52 | 268 | 128'85 | 920 | 1.295'77 | 26 | 27'66 | — | — | 73 |
| VI. | 19.717 | 154'01 | 3.665 | 257'37 | 3.544 | 664'92 | 3.917 | 328'61 | 383 | 184'13 | 980 | 1.380'28 | 24 | 25'53 | 21 | 38'18 | 126 |
| VII. | 18.951 | 148'03 | 4.343 | 304'99 | 4.051 | 760'04 | 2.785 | 233'64 | 278 | 133'65 | 1.013 | 1.426'76 | 32 | 34'05 | 25 | 45'45 | 190 |
| VIII. | 19.265 | 150'48 | 4.977 | 349'51 | 3.169 | 594'56 | 1.589 | 133'31 | 480 | 230'77 | 1.093 | 1.539'44 | 24 | 25'53 | 19 | 34'55 | 190 |
| IX. | 19.857 | 155'11 | 5.345 | 375'35 | 3.795 | 712'01 | 2.793 | 234'31 | 337 | 162'02 | 930 | 1.309'86 | 7 | 7'45 | 6 | 10'91 | 195 |
| X. | 18.480 | 144'35 | 5.164 | 362'64 | 3.896 | 730'96 | 2.873 | 241'02 | 303 | 145'67 | 1.020 | 1.436'62 | — | — | 5 | 9'09 | 198 |

1) Statistik der Obersten Bergbehörde (im Bundesministerium für Handel und Wiederaufbau). — 2) Einschließlich Silikat.

Hüttenwerke¹⁾

| Zeit | Roheisen | | Robstahl | | Walzwaren insges. | | Form- stahl | Stab- stahl ²⁾ | Band- stahl | Walz- draht | Bleche | Bahn- Ober- bau ³⁾ | Sonstige Walz- waren | Stahl- form- guß ⁴⁾ | Preß- u. Ham- mer-E. ⁵⁾ | |
|------------|----------|--------|----------|--------|----------------------|---------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|---------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|-------|
| | t | % | t | % | t | % | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 38.520 | 118'79 | 52.661 | 97'26 | 37.422 | 105'11 | | 16.312 | | 4.426 | 4.491 | | | | 969 | 608 |
| Ø 1937 | 32.427 | 100'00 | 54.143 | 100'00 | 35.604 | 100'00 | | 16.745 | | 3.975 | 7.133 | | | | 619 | 558 |
| Ø 1946 | 4.822 | 14'87 | 15.584 | 28'78 | 10.181 | 28'60 | | | | | | | | | 160 | 460 |
| Ø 1947 | 23.209 | 71'57 | 29.717 | 54'89 | 19.854 | 55'76 | 1.108 | 6.636 | 1.282 | 3.630 | 5.890 | 1.023 | 215 | 715 | 1.141 | 616 |
| Ø 1948 | 51.101 | 157'59 | 54.015 | 99'76 | 32.125 | 90'23 | 1.544 | 10.457 | 1.602 | 6.228 | 9.595 | 2.326 | 361 | 1.141 | 1.328 | 1.328 |
| Ø 1949 | 69.812 | 215'29 | 69.548 | 128'45 | 44.519* | 125'04* | 2.091 | 15.180 | 2.279 | 7.963* | 14.790* | 1.762* | 264 | 1.485* | 1.545 | 1.545 |
| 1949 VIII. | 75.922 | 234'13 | 69.133 | 127'68 | 42.975* | 120'70* | 1.562 | 14.460 | 1.187 | 8.156 | 14.920* | 2.205 | 285 | 1.403 | 1.458 | 1.458 |
| IX. | 71.004 | 218'97 | 78.180 | 144'40 | 48.833* | 137'16* | 3.535 | 15.696 | 3.208 | 9.068 | 15.182* | 1.580 | 395 | 1.469 | 1.716 | 1.716 |
| X. | 68.594 | 211'53 | 78.885 | 145'70 | 47.469* | 133'32* | 1.889 | 16.849 | 2.332 | 7.562 | 16.759* | 1.749 | 173 | 1.465 | 1.543 | 1.543 |
| XI. | 57.760 | 178'12 | 67.455 | 124'59 | 45.401* | 127'52* | 2.449 | 15.310 | 1.914 | 8.068* | 16.499* | 1.042 | 59 | 1.546 | 1.463 | 1.463 |
| XII. | 64.446 | 198'74 | 77.242 | 142'66 | 49.313* | 138'50* | 2.272 | 18.766 | 2.359 | 8.153 | 16.548* | 1.124* | 22 | 1.553 | 1.473 | 1.473 |
| 1950 I. | 70.297 | 216'79 | 78.021 | 144'10 | 49.307 | 138'49 | 1.724 | 16.197 | 2.870 | 7.741 | 17.356 | 3.213 | 206 | 1.676 | 1.889 | 1.889 |
| II. | 66.825 | 206'08 | 75.556 | 139'55 | 42.340 | 118'92 | 1.169 | 13.945 | 2.452 | 7.394 | 14.319 | 2.383 | 678 | 1.646 | 1.619 | 1.619 |
| III. | 75.115 | 231'64 | 84.263 | 155'63 | 53.015 | 148'90 | 2.340 | 18.688 | 3.203 | 9.055 | 17.617 | 2.023 | 89 | 1.903 | 2.007 | 2.007 |
| IV. | 63.760 | 196'63 | 72.278 | 133'49 | 47.984 | 134'77 | 1.992 | 16.741 | 1.753 | 8.472 | 16.105 | 2.793 | 128 | 1.595 | 1.824 | 1.824 |
| V. | 69.733 | 215'05 | 74.564 | 137'72 | 46.334 | 130'14 | 2.675 | 13.728 | 2.454 | 8.606 | 16.634 | 1.444 | 793 | 1.594 | 1.591 | 1.591 |
| VI. | 73.883 | 227'84 | 78.901 | 145'73 | 49.314 | 138'51 | 2.020 | 18.366 | 1.935 | 8.677 | 15.884 | 2.063 | 369 | 1.930 | 1.896 | 1.896 |
| VII. | 76.722 | 236'60 | 75.187 | 138'87 | 49.380 | 138'69 | 2.117 | 15.921 | 3.374 | 8.961 | 16.545 | 2.401 | 61 | 1.666 | 1.907 | 1.907 |
| VIII. | 69.712 | 214'98 | 76.141 | 140'63 | 46.211 | 129'79 | 1.085 | 16.356 | 796 | 8.081 | 16.703 | 2.897 | 293 | 1.484 | 2.038 | 2.038 |
| IX. | 74.010 | 228'24 | 71.130 | 131'37 | 47.535 | 133'51 | 2.439 | 16'962 | 2.397 | 8.604 | 14.813 | 1.996 | 324 | 1.632 | 2.253 | 2.253 |
| X. | 78.248 | 241'31 | 94.198 | 173'98 | 53.281 | 149'65 | 2.418 | 17.899 | 2.631 | 9.890 | 17.259 | 3.164 | 20 | 1.641 | 2.049 | 2.049 |

1) Statistik des Verbandes der eisenerzeugenden Industrie. — 2) Einschließlich Stabeisen (Ø 1929 = 10.999, Ø 1937 = 9.373). — 3) Eisenbahnbaustoffe. — 4) Zum Teil bereits in der Rohstahlerzeugung enthalten. — 5) Preß- und Hammerwerks-Erzeugnisse. — 6) Berichtigte Zahlen. — 7) Einschließlich der Erzeugung der Nichtthüttenwerke.

Metallhütten¹⁾

| Zeit | Weich-Blei | | Hart-Blei | | Aluminium | | Kupfer | |
|---------|------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|
| | t | % | t | % | t | % | t | % |
| Ø 1920 | | | | | 333 | 90'74 | | |
| Ø 1937 | 926 | 100'00 | 77 | 100'00 | 367 | 100'00 | 173 | 100'00 |
| Ø 1946 | | | | | 86 | 23'43 | | |
| Ø 1947 | | | | | 379 | 103'27 | | |
| Ø 1948 | | | | | 1.085 | 295'64 | 178 | 102'89 |
| Ø 1949 | 733 | 79'16 | 96 | 124'68 | 1.233 | 335'97 | 314 | 181'50 |
| 1949 V. | 836 | 90'28 | 182 | 235'14 | 1.804 | 491'55 | 328 | 189'60 |
| VI. | 733 | 79'16 | 134 | 173'12 | 2.551 | 695'10 | 314 | 181'50 |
| VII. | 729 | 78'73 | 27 | 34'88 | 2.941 | 801'36 | 376 | 217'34 |
| VIII. | 843 | 91'04 | 22 | 28'43 | 2.998 | 816'89 | 380 | 219'65 |
| IX. | 830 | 89'63 | 129 | 166'67 | 2.171 | 591'55 | 328 | 189'60 |
| X. | 831 | 89'74 | 16 | 21'30 | 574 | 156'40 | 403 | 232'95 |
| XI. | 769 | 83'05 | 84 | 108'96 | 297 | 80'93 | 347 | 200'58 |
| XII. | 798 | 86'18 | 164 | 212'99 | 255 | 69'48 | 303 | 175'14 |
| 1950 I. | 894 | 96'54 | 122 | 157'62 | 245 | 66'76 | 341 | 197'11 |
| II. | 708 | 76'46 | 61 | 78'81 | 175 | 47'68 | 403 | 232'95 |
| III. | 855 | 92'33 | 89 | 114'99 | 304 | 82'83 | 448 | 258'96 |
| IV. | 536 | 57'88 | 259 | 334'63 | 1.252 | 341'14 | 400 | 231'21 |
| V. | 842 | 90'23 | 8 | 10'34 | 2.016 | 549'32 | 433 | 250'29 |
| VI. | 805 | 86'93 | 45 | 58'14 | 2.810 | 765'67 | 401 | 231'79 |
| VII. | 844 | 91'14 | 11 | 14'21 | 3.247 | 884'74 | 429 | 247'98 |
| VIII. | 433 | 46'76 | 304 | 392'76 | 3.350 | 912'81 | 449 | 259'54 |
| IX. | 744 | 80'35 | 168 | 217'05 | 2.184 | 595'10 | 452 | 261'27 |

1) Angaben der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft.

Magnesitindustrie¹⁾

| Zeit | Rohmagnesit | | Sintermagnesit | | Kunst. geb. Magnesit | | Magnesit- steine | |
|------|-------------|---|----------------|---|----------------------|---|---------------------|---|
| | t | % | t | % | t | % | t | % |

Gießereien¹⁾

| Zeit | Grauguß | | Stahlguß | | Temper- guß | Leicht- metall- guß | Schwer- metall- guß |
|-----------|---------|--------|----------|--------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| | t | % | t | % | | | |
| Ø 1947 | 3.700 | 100'00 | 306 | 100'00 | 65 | 128 | 147 |
| Ø 1948 | 6.665 | 180'14 | 612 | 200'00 | 144 | 185 | 265 |
| Ø 1949 | 7.849 | 212'14 | 862 | 281'84 | 220 | 184 | 348 |
| 1949 III. | 7.672 | 207'35 | 1.001 | 327'12 | 135 | 194 | 380 |
| IV. | 6.906 | 186'65 | 908 | 296'73 | 209 | 196 | 318 |
| V. | 7.216 | 195'03 | 812 | 265'36 | 222 | 199 | 341 |
| VI. | 6.788 | 183'46 | 801 | 261'76 | 247 | 194 | 342 |
| VII. | 7.157 | 193'43 | 779 | 254'58 | 301 | 143 | 303 |
| VIII. | 7.546 | 203'95 | 917 | 299'67 | 273 | 149 | 379 |
| IX. | 8.850 | 239'20 | 875 | 285'95 | 251 | 173 | 354 |
| X. | 9.044 | 244'43 | 852 | 278'44 | 208 | 214 | 368 |
| XI. | 9.643 | 260'62 | 979 | 319'93 | 190 | 240 | 397 |
| XII. | 9.683 | 261'70 | 1.065 | 348'04 | 253 | 185 | 367 |
| 1950 I. | 9.301 | 251'38 | 914 | 298'53 | 262 | 258 | 347 |
| II. | 9.564 | 258'49 | 890 | 290'98 | 220 | 249 | 392 |
| III. | 10.959 | 296'19 | 1.091 | 356'53 | 270 | 279 | 501 |
| IV. | 9.157 | 247'49 | 1.033 | 337'58 | 217 | 223 | 426 |
| V. | 9.057 | 244'78 | 1.068 | 349'05 | 214 | 280 | 421 |
| VI. | 9.097 | 245'86 | 1.151 | 376'11 | 245 | 250 | 412 |
| VII. | 8.507 | 225'92 | 1.200 | 392'16 | 150 | 247 | 330 |
| VIII. | 8.773 | 237'11 | 1.113 | 363'73 | 211 | 247 | 381 |
| IX. | 9.000 | 247'24 | 1.099 | 359'15 | 206 | 280 | 410 |

¹⁾ Angaben des Fachverbandes der Gießerei- und Metallindustrie Österreichs.

Fahrzeugindustrie¹⁾

| Zeit | Lastkraft- wagen | | Omni- busse | Trak- toren | Motorräder | | Fahrräder | |
|-----------|---------------------|--------|----------------|----------------|------------|--------|-----------|--------|
| | Stück | % | | | Stück | % | Stück | % |
| Ø 1937 | 90 | 100'00 | 10 | 9 | 630 | 100'00 | 12.445 | 100'00 |
| Ø 1947 | 124 | 137'78 | 1 | 34 | 383 | 60'79 | 5.104 | 41'01 |
| Ø 1948 | 49 | 54'44 | 15 | 345 | 632 | 100'32 | 9.204 | 73'96 |
| Ø 1949 | 139 | 154'11 | 47 | 353 | 1.063 | 168'78 | 12.823 | 103'04 |
| 1949 III. | 120 | 133'33 | 28 | 625 | 1.010 | 160'32 | 13.425 | 107'82 |
| IV. | 114 | 126'67 | 35 | 383 | 951 | 150'95 | 12.650 | 101'65 |
| V. | 130 | 144'44 | 40 | 408 | 1.057 | 167'78 | 12.944 | 104'01 |
| VI. | 121 | 134'44 | 45 | 317 | 1.071 | 170'00 | 13.312 | 106'97 |
| VII. | 121 | 134'44 | 45 | 334 | 1.227 | 194'76 | 13.609 | 109'35 |
| VIII. | 145 | 161'16 | 28 | 285 | 1.204 | 191'11 | 13.113 | 105'37 |
| IX. | 160 | 177'78 | 54 | 316 | 1.141 | 181'11 | 14.473 | 116'30 |
| X. | 194 | 215'56 | 79 | 312 | 1.166 | 185'08 | 14.410 | 115'79 |
| XI. | 191 | 212'22 | 46 | 316 | 1.195 | 189'68 | 12.413 | 99'74 |
| XII. | 205 | 227'78 | 76 | 341 | 1.169 | 185'55 | 10.921 | 87'75 |
| 1950 I. | 151 | 167'78 | 47 | 236 | 1.248 | 198'10 | 7.703 | 61'90 |
| II. | 144 | 160'00 | 51 | 430 | 1.234 | 195'87 | 8.851 | 71'12 |
| III. | 138 | 153'33 | 48 | 352 | 1.462 | 232'06 | 10.203 | 81'98 |
| IV. | 118 | 131'11 | 67 | 478 | 1.290 | 204'76 | 10.272 | 82'54 |
| V. | 125 | 138'89 | 79 | 475 | 1.515 | 240'48 | 8.740 | 70'23 |
| VI. | 175 | 194'44 | 59 | 522 | 1.661 | 263'65 | 8.388 | 67'40 |
| VII. | 195 | 216'67 | 58 | 607 | 1.868 | 296'51 | 10.331 | 82'69 |
| VIII. | 148 | 164'44 | 38 | 571 | 1.951 | 309'68 | 10.601 | 85'18 |
| IX. | 157 | 174'44 | 24 | 409 | 1.690 | 268'25 | 9.016 | 72'45 |

¹⁾ Angaben der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft und des Österreichischen Statistischen Zentralamtes

Maschinenindustrie¹⁾

| Zeit | Maschinen für | | | | Drehbänke | Maschinen für | | | Hebe- zeuge ⁴⁾ | Aufzüge | Waagen | Apparate | Arma- turen | Pum- pen ⁵⁾ |
|---------|----------------|-----------------------|------------------|----|-----------|-----------------|-------------------------------|-----------------|------------------------------|---------|--------|----------|----------------|---------------------------|
| | Landwirtschaft | Bergbau ²⁾ | Blech- bearb. | | | Holz- bearb. | Nhrgs.- Ind. ³⁾ | Textil- ind. | | | | | | |
| Ø 1937 | 702 | 100'00 | | | 35 | 100'00 | | 95 | | | | | | 195 |
| Ø 1947 | 787 | 112'11 | 45 | 19 | 23 | 65'71 | 76 | 106 | 96 | 32 | 41 | 22 | 95 | 122 |
| Ø 1948 | 945 | 134'62 | 102 | 7 | 44 | 125'71 | 106 | 134 | 217 | 66 | 49 | 27 | 162 | 145 |
| Ø 1949 | 1.310 | 186'61 | 360 | 65 | 62 | 177'14 | 121 | 251 | 425 | 146 | 82 | 122 | 225 | 233 |
| 1949 V | 1.412 | 201'14 | 288 | 69 | 69 | 197'14 | 130 | 245 | 606 | 117 | 98 | 113 | 255 | 163 |
| VI. | 1.187 | 169'09 | 333 | 81 | 42 | 120'00 | 104 | 268 | 144 | 117 | 66 | 98 | 226 | 234 |
| VIII. | 1.271 | 181'05 | 294 | 79 | 104 | 297'14 | 93 | 225 | 414 | 182 | 124 | 138 | 203 | 285 |
| VIII. | 1.560 | 222'22 | 280 | 36 | 60 | 171'43 | 116 | 261 | 365 | 160 | 73 | 155 | 157 | 237 |
| IX. | 1.617 | 230'34 | 338 | 49 | 41 | 117'14 | 131 | 302 | 427 | 155 | 60 | 147 | 172 | 258 |
| X. | 1.577 | 224'64 | 556 | 64 | 78 | 222'86 | 120 | 302 | 59 | 623 | 148 | 109 | 155 | 245 |
| XI. | 1.610 | 229'34 | 588 | 77 | 73 | 208'57 | 122 | 336 | 80 | 754 | 161 | 107 | 202 | 298 |
| XII. | 1.497 | 213'25 | 604 | 64 | 65 | 185'71 | 256 | 328 | 55 | 644 | 107 | 106 | 207 | 307 |
| 1950 I. | 1.398 | 199'15 | 505 | 40 | 82 | 234'29 | 108 | 366 | 83 | 502 | 97 | 65 | 125 | 204 |
| II. | 1.195 | 170'23 | 340 | 86 | 56 | 160'00 | 192 | 223 | 93 | 342 | 130 | 74 | 100 | 249 |
| III. | 1.842 | 262'39 | 540 | 94 | 77 | 220'00 | 202 | 246 | 97 | 649 | 119 | 85 | 175 | 289 |
| IV. | 1.328 | 189'17 | 685 | 61 | 45 | 128'57 | 167 | 257 | 67 | 419 | 88 | 98 | 172 | 323 |
| V. | 1.632 | 232'48 | 781 | 61 | 92 | 262'86 | 178 | 264 | 92 | 422 | 100 | 78 | 124 | 279 |
| VI. | 1.523 | 217'00 | 553 | 54 | 74 | 211'43 | 141 | 253 | 112 | 709 | 126 | 71 | 60 | 321 |
| VII. | 1.417 | 201'85 | 477 | 37 | 61 | 174'29 | 128 | 238 | 108 | 536 | 85 | 113 | 119 | 323 |
| VIII. | 1.704 | 242'74 | 878 | 28 | 59 | 168'57 | 120 | 276 | 75 | 241 | 100 | 109 | 74 | 302 |
| IX. | 1.726 | 245'87 | 888 | 60 | 78 | 222'86 | 143 | 252 | 94 | 360 | 109 | 91 | 106 | 335 |

¹⁾ Statistik des Fachverbandes der Maschinenindustrie. — ²⁾ Bau-, Bergbau- und Hüttenmaschinen. — ³⁾ Maschinen für die Nahrungs- und Genussmittelindustrie. — ⁴⁾ Hebe-
zeuge und Fördermittel. — ⁵⁾ Druckluftanlagen und Pumpen.

Waggon-, Stahl- und Schiffbau, Eisen- und Metallwarenerzeugung¹⁾

| Zeit | Verbrennungs- motoren | Dampf- kessel ²⁾ | Bahn- ³⁾ material | Wag- gons | Schiffs- bau | Stahl- bau | Kugellager | | Sensen und Sicheln | | Nägel, Schrauben ⁴⁾ | | Öfen, u. Herde | | Mikro- skope |
|-----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------|-----------------|---------------|------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------------------|--------|----------------|--------|-----------------|
| | | | | | | | Stück | % | Stück | % | t | % | t | % | |
| Ø 1937 | | | | | | | 80.900 | 100'00 | 214.600 | 100'00 | 1.600 | 100'00 | 793 | 100'00 | |
| Ø 1947 | 18 | | | | | | 106.000 | 131'03 | 245.747 | 114'51 | 866 | 54'13 | 233 | 29'38 | 289 |
| Ø 1948 | | | | | | 2.763 | 247.345 | 305'74 | 255.744 | 119'18 | 1.659 | 103'68 | 232 | 29'38 | 255 |
| Ø 1949 | 113 | 1.117 | 144 | 1.405 | 54 | 3.617 | 380.151 | 469'90 | 231.484 | 107'87 | 2.577 | 161'06 | 794 | 100'13 | 340 |
| 1949 III. | 61 | 937 | 417 | 270 | 17 | 3.515 | 370.368 | 457'81 | 304.618 | 141'95 | 2.864 | 179'00 | 687 | 86'63 | 324 |
| IV. | 67 | 719 | 562 | 1.785 | 40 | 3.772 | 370.421 | 457'88 | 307.940 | 143'49 | 2.406 | 150'38 | 699 | 88'15 | 286 |
| V. | 114 | 972 | 65 | 2.144 | 55 | 4.201 | 370.301 | 457'73 | 285.350 | 132'97 | 2.425 | 151'56 | 565 | 70'74 | 318 |
| VI. | 128 | 1.120 | 233 | 1.916 | 45 | 3.627 | 375.118 | 463'68 | 246.311 | 114'78 | 2.422 | 151'38 | 688 | 86'76 | 312 |
| VII. | 120 | 1.161 | 244 | 1.981 | 90 | 3.911 | 400.983 | 495'65 | 222.422 | 57'05 | 2.110 | 131'88 | 731 | 92'18 | 219 |
| VIII. | 130 | 1.237 | 154 | 2.130 | 101 | 3.516 | 400.811 | 495'44 | 100.428 | 46'80 | 1.816 | 113'50 | 701 | 88'39 | 270 |
| IX. | 141 | 1.217 | 123 | 2.039 | 108 | 2.977 | 403.526 | 498'79 | 151.388 | 70'54 | 2.528 | 158'00 | 784 | 98'87 | 340 |
| X. | 144 | 1.463 | 164 | 1.548 | 30 | 2.732 | 401.173 | 495'89 | 198.296 | 92'40 | 2.375 | 149'19 | 1.078 | 135'94 | 388 |
| XI. | 186 | 1.239 | 273 | 1.490 | 50 | 2.532 | 420.496 | 519'77 | 209.400 | 97'58 | 2.356 | 147'25 | 1.189 | 149'94 | 290 |
| XII. | 210 | 1.428 | 149 | 1.439 | 47 | 2.541 | 382.546 | 472'86 | 301.100 | 140'31 | 2.387 | 149'19 | 1.034 | 130'39 | 370 |
| 1950 I. | 201 | 1.517 | 305 | 1.429 | 52 | 2.749 | 403.171 | 498'36 | 285.500 | 133'04 | 2.162 | 135'13 | 1.454 | 183'35 | 270 |
| II. | 160 | 1.487 | 382 | 1.128 | 38 | 2.994 | 380.344 | 470'14 | 274.200 | 127'77 | 2.342 | 146'38 | 909 | 114'63 | 271 |
| III. | 167 | 1.441 | 436 | 1.094 | 45 | 3.468 | 373.733 | 461'97 | 248.400 | 115'75 | 2.979 | 186'19 | 934 | 117'78 | 313 |
| IV. | 203 | 1.593 | 491 | 1.013 | 116 | 3.472 | 350.431 | 433'17 | 305.600 | 142'40 | 2.394 | 149'63 | 864 | 108'95 | 211 |
| V. | 193 | 1.759 | 564 | 1.137 | 118 | 2.584 | 350.461 | 433'20 | 215.700 | 100'51 | 2.315 | 144'69 | 750 | 94'58 | 375 |
| VI. | 174 | 1.588 | 563 | 1.178 | 145 | 3.224 | 350.712 | 433'51 | 234.700 | 109'37 | 2.301 | 143'81 | 701 | 88'40 | 330 |
| VII. | 175 | 1.531 | 500 | 1.193 | 152 | 4.085 | 330.376 | 408'38 | 171.900 | 80'10 | 1.873 | 117'06 | 571 | 72'01 | 273 |
| VIII. | 223 | 2.028 | 432 | 1.311 | 462 | 4.240 | 327.437 | 404'74 | 155.000 | 72'23 | 2.280 | 142'50 | 741 | 93'44 | 327 |
| IX. | 222 | 1.719 | 637 | 970 | 205 | 4.278 | 262.738 | 324'77 | 170.500 | 79'45 | 2.483 | 155'19 | 909 | 114'63 | 411 |

¹⁾ Statistik des Fachverbandes der eisen- und metallverarbeitenden Industrie Österreichs. — ²⁾ Dampfkessel-, Behälter- und Rohrleitungsbau. — ³⁾ Feld- und Industriebahn-
material.

Elektroindustrie¹⁾

| Zeit | Elektromotoren ²⁾ | | Transformator | Bleikabel | | Isolierte Drähte | Akkumulatoren | Trocken-Batterien | Elektrizitäts-zähler | Glühlampen | | Radioröhren | | Radioapparate | | Elektr. Meß-appar. | Elektr. Leuchten | |
|-----------|------------------------------|--------|---------------|-----------|--------|------------------|---------------|-------------------|----------------------|------------|--------|-------------|--------|---------------|----------|--------------------|------------------|---|
| | Stück | % | | Stück | t | | | | | % | 1000 m | t | t | Stück | 1000 St. | | | % |
| Ø 1937 | 2.270 | 100'00 | | 315 | 100'00 | 2.050 | | | 5.250 | 957 | 100'00 | 108 | 100'00 | 10.623 | 100'00 | 5.551 | | |
| Ø 1947 | 489 | 21'54 | 1.923 | 392 | 124'44 | 998 | 87 | 43 | 669 | 809 | 84'54 | 35 | 32'41 | 1.770 | 16'66 | 5.551 | | |
| Ø 1948 | 1.323 | 58'28 | | 716 | 227'30 | 2.366 | | | 2.365 | 1.895 | 198'01 | 71 | 65'74 | 8.036 | 75'65 | 10.018 | | |
| Ø 1949 | 3.343 | 147'31 | 234 | 1.166 | 370'15 | 3.775 | 180 | 62 | 6.351 | 2.081 | 217'45 | 86 | 79'17 | 13.506 | 127'14 | 5.110 | 13.582 | |
| 1949 III. | 2.215 | 97'58 | 331 | 1.237 | 392'70 | 3.282 | 169 | 69 | 4.549 | 2.343 | 244'83 | 77 | 71'57 | 9.547 | 89'87 | 4.560 | 15.240 | |
| IV. | 2.695 | 118'72 | 178 | 1.088 | 345'40 | 2.667 | 178 | 51 | 4.643 | 2.139 | 223'51 | 58 | 53'89 | 8.400 | 79'07 | 5.170 | 12.294 | |
| V. | 3.684 | 162'29 | 168 | 1.298 | 412'06 | 3.199 | 144 | 46 | 4.948 | 2.050 | 214'21 | 76 | 70'00 | 7.137 | 67'18 | 4.625 | 7.612 | |
| VI. | 3.441 | 151'58 | 121 | 983 | 312'17 | 3.845 | 176 | 31 | 5.530 | 2.050 | 214'21 | 76 | 70'00 | 6.557 | 61'72 | 4.732 | 8.934 | |
| VII. | 3.472 | 152'96 | 124 | 1.152 | 365'71 | 2.994 | 161 | 28 | 5.688 | 1.271 | 132'87 | 107 | 99'35 | 9.223 | 86'82 | 4.208 | 5.086 | |
| VIII. | 4.218 | 185'81 | 195 | 1.023 | 324'76 | 3.762 | 135 | 43 | 5.759 | 1.819 | 190'07 | 41 | 38'33 | 9.407 | 88'55 | 4.633 | 14.328 | |
| IX. | 3.880 | 170'93 | 241 | 1.220 | 387'30 | 4.908 | 166 | 46 | 6.846 | 2.212 | 231'13 | 119 | 110'19 | 16.330 | 153'72 | 7.106 | 17.471 | |
| X. | 4.241 | 186'83 | 177 | 1.366 | 433'65 | 4.658 | 244 | 99 | 8.240 | 2.354 | 245'98 | 124 | 115'00 | 23.819 | 224'22 | 4.966 | 17.982 | |
| XI. | 4.216 | 185'73 | 123 | 1.265 | 401'59 | 5.258 | 209 | 91 | 8.804 | 2.079 | 217'24 | 114 | 105'28 | 28.670 | 269'89 | 6.651 | 19.313 | |
| XII. | 4.799 | 211'41 | 266 | 1.748 | 554'92 | 5.174 | 120 | 100 | 12.791 | 2.185 | 228'32 | 128 | 118'24 | 23.145 | 217'88 | 4.923 | 16.828 | |
| 1950 I. | 5.104 | 224'85 | | 632 | 200'63 | 5.569 | 242 | 146 | 9.668 | 2.146 | 224'24 | 104 | 95'93 | 17.172 | 161'65 | 4.640 | | |
| II. | 5.229 | 230'35 | | 1.184 | 375'87 | 5.851 | 196 | 91 | 10.056 | 2.264 | 236'57 | 130 | 120'46 | 16.517 | 155'48 | 4.249 | | |
| III. | 5.056 | 222'73 | | 1.486 | 471'75 | 6.375 | | | 11.271 | 2.557 | 267'19 | 159 | 147'13 | 15.316 | 144'18 | 5.604 | | |
| IV. | 5.125 | 225'77 | | 1.378 | 437'46 | 4.160 | | | 11.415 | 2.157 | 225'39 | 117 | 108'70 | 12.774 | 120'25 | 4.836 | | |
| V. | 5.246 | 231'10 | | 1.553 | 493'02 | 3.871 | | | 11.651 | 2.128 | 222'36 | 136 | 126'20 | 9.032 | 85'02 | 3.860 | | |
| VI. | 4.927 | 217'05 | | 1.479 | 469'52 | 3.035 | | | 11.395 | 2.223 | 232'29 | 142 | 131'57 | 13.028 | 122'64 | 13.890 | | |
| VII. | 3.720 | 163'88 | | 1.233 | 391'43 | 2.696 | | | 10.557 | 1.613 | 168'55 | 124 | 115'00 | 7.634 | 71'86 | 3.459 | | |
| VIII. | 3.025 | 133'26 | | 1.009 | 346'03 | 3.100 | | | 11.960 | 1.824 | 190'59 | 66 | 61'39 | 10.999 | 103'54 | 3.446 | | |
| IX. | 3.796 | 167'22 | | 1.119 | 355'24 | 4.207 | | | 13.345 | 2.429 | 253'81 | 176 | 163'06 | 22.557 | 212'34 | 3.147 | | |

¹⁾ Angaben der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft und des Österr. Statistischen Zentralamtes. — ²⁾ Ab 1947 ohne USIA-Betriebe.

Baustoffindustrie¹⁾

| Zeit | Mauerziegel | | Dachziegel | | Kunstschiefer-dachplatten | | Zement | | Kalk | | Baugips ²⁾ | | Dachpappe | | Heraklith ³⁾ | |
|----------|-------------|--------|------------|--------|---------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|----------------|--------|-------------------------|--------|
| | 1000 St. | % | 1000 St. | % | m ² | % | t | % | t | % | t | % | m ² | % | m ³ | % |
| Ø 1929 | 54.000 | 100'00 | 10.666'7 | 100'00 | 79.275 | 100'00 | 48.458 | 135'55 | 5.679 | 100'00 | 1.800 | 100'00 | 2.000.000 | 100'00 | 5.975 | 138'70 |
| Ø 1937 | 13.605 | 25'19 | 3.553 | 33'31 | 57.917 | 73'06 | 32.633 | 91'28 | 12.589 | 221'68 | 2.001 | 111'17 | 726.282 | 36'31 | 4.313 | 100'12 |
| Ø 1947 | 11.594 | 21'47 | 2.777 | 26'03 | 56.483 | 71'25 | 25.209 | 70'51 | 9.845 | 173'36 | 1.258 | 69'89 | 447.141 | 22'36 | 3.309 | 76'81 |
| Ø 1948 | 31.025 | 57'45 | 5.229 | 49'03 | 93.520 | 117'97 | 60.115 | 168'15 | 20.088 | 353'73 | 2.198 | 122'11 | 952.974 | 47'65 | 8.836 | 205'11 |
| Ø 1949 | 40.422 | 74'86 | 6.832 | 64'05 | 120.128 | 151'53 | 91.531 | 256'03 | 22.924 | 403'66 | 3.016 | 167'56 | 1.120.067 | 56'00 | 12.556 | 291'46 |
| 1949 IV. | 20.696 | 38'33 | 3.440 | 32'25 | 154.836 | 195'46 | 87.229 | 244'00 | 28.515 | 502'11 | 3.408 | 189'33 | 602.350 | 30'12 | 11.560 | 268'34 |
| V. | 45.833 | 84'88 | 7.259 | 80'51 | 136.584 | 172'29 | 101.055 | 282'67 | 30.398 | 235'27 | 3.307 | 183'72 | 1.218.889 | 40'94 | 13.100 | 304'08 |
| VI. | 59.449 | 110'09 | 9.273 | 86'94 | 113.052 | 142'61 | 99.557 | 278'48 | 29.416 | 517'98 | 3.039 | 168'83 | 1.288.036 | 64'40 | 13.720 | 318'48 |
| VII. | 65.610 | 121'50 | 11.047 | 103'56 | 156.702 | 197'67 | 112.533 | 314'78 | 24.987 | 439'99 | 3.430 | 190'56 | 1.159.865 | 57'99 | 16.350 | 379'53 |
| VIII. | 64.711 | 119'81 | 10.777 | 101'03 | 143.716 | 181'29 | 107.540 | 300'81 | 24.086 | 424'12 | 3.249 | 180'50 | 1.194.151 | 59'71 | 16.300 | 378'36 |
| IX. | 65.455 | 121'21 | 11.236 | 105'34 | 101.118 | 127'55 | 109.284 | 305'69 | 26.345 | 463'90 | 3.604 | 200'22 | 1.586.844 | 79'34 | 11.760 | 272'98 |
| X. | 58.965 | 109'20 | 9.170 | 85'97 | 91.824 | 115'83 | 111.752 | 312'59 | 29.611 | 521'41 | 3.323 | 184'61 | 1.524.087 | 76'20 | 12.850 | 298'28 |
| XI. | 46.832 | 86'73 | 7.546 | 70'74 | 91.380 | 115'27 | 96.703 | 270'50 | 21.551 | 379'48 | 3.802 | 211'22 | 1.318.589 | 65'93 | 13.290 | 308'50 |
| XII. | 34.926 | 64'68 | 5.917 | 55'47 | 93.848 | 118'38 | 92.936 | 259'96 | 14.484 | 255'04 | 2.949 | 163'83 | 1.026.514 | 51'33 | 10.530 | 244'43 |
| 1950 I. | 16.507 | 30'57 | 3.516 | 32'96 | 121.620 | 153'42 | 56.412 | 157'80 | 7.965 | 140'25 | 2.141 | 118'94 | 669.081 | 33'45 | 3.010 | 69'87 |
| II. | 10.433 | 19'32 | 2.427 | 22'75 | 117.432 | 148'13 | 75.084 | 210'03 | 10.478 | 184'50 | 2.785 | 154'72 | 745.990 | 37'30 | 10.560 | 245'13 |
| III. | 18.039 | 33'41 | 3.073 | 28'81 | 122.328 | 154'31 | 106.058 | 296'67 | 23.765 | 418'47 | 3.476 | 195'11 | 1.085.131 | 54'26 | 14.440 | 335'19 |
| IV. | 29.403 | 54'45 | 3.730 | 34'97 | 145.116 | 183'05 | 111.356 | 311'49 | 29.554 | 520'41 | 4.078 | 226'56 | 896.558 | 44'83 | 11.360 | 263'70 |
| V. | 56.065 | 103'82 | 8.570 | 80'34 | 133.344 | 168'20 | 113.689 | 318'01 | 27.800 | 489'52 | 3.700 | 205'56 | 914.185 | 45'71 | 12.800 | 280'41 |
| VI. | 64.372 | 119'21 | 11.633 | 109'06 | 114.833 | 144'85 | 119.514 | 334'30 | 22.651 | 398'86 | 3.895 | 216'39 | 912.074 | 45'60 | 12.700 | 294'80 |
| VII. | 62.257 | 115'29 | 10.383 | 97'34 | 136.408 | 172'07 | 129.509 | 362'26 | 18.409 | 324'16 | 3.141 | 174'50 | 1.011.281 | 50'56 | 13.150 | 305'25 |
| VIII. | 65.054 | 120'47 | 10.838 | 101'60 | 131.242 | 165'55 | 126.301 | 353'29 | 26.846 | 472'72 | 3.962 | 220'11 | 1.327.235 | 66'36 | 12.570 | 291'78 |
| IX. | 58.308 | 107'98 | 10.108 | 94'76 | 120.900 | 152'51 | 129.272 | 361'60 | 21.067 | 370'96 | 3.920 | 217'78 | 1.325.921 | 66'30 | 12.978 | 301'25 |

¹⁾ Nach Angaben des Bundesministeriums für Handel und Wiederaufbau. — ²⁾ Einschließlich Alabastergips. — ³⁾ Heraklith einschließlich Herakustik.

Chemische Industrie¹⁾

| Zeit | Kri-stall-soda | Ätz-natron ²⁾ | Chlor | Kalkammoni-salpeter | | Karbide | | Zündhölzer, Schachtele | | Seife, Wasch-pulver und Einweichmittel | | Kautschuk-waren, insges. | Teer-pro-dukte ³⁾ | Dis-sousgas | Sauer-stoff | Koh-len-säure |
|---------|---------------------|--------------------------|-------|---------------------|----------|---------|--------|------------------------|--------|--|--------|--------------------------|------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| | | | | t | % | t | % | 1000 St. | % | t | % | | | | | |
| Ø 1937 | 1.129 | 523 | 435 | 525 ⁴⁾ | 100'00 | 408 | 100'00 | 16.667 | 100'00 | 2.750 | 100'00 | | | | | |
| Ø 1947 | 526 | 230 | 230 | 9.085 | 1.730'48 | 469 | 114'95 | 9.803 | 58'32 | 2.386 | 86'76 | | | | | |
| Ø 1948 | 866 | 1.220 ⁵⁾ | 335 | 21.892 | 4.169'91 | 662 | 162'25 | 22.045 | 132'27 | 2.715 | 98'73 | | | | | |
| Ø 1949 | 1.220 ⁵⁾ | 1.793 ⁵⁾ | 461 | 24.013 | 4.573'91 | 673 | 165'05 | 43.000 ⁶⁾ | 257'99 | 3.298 ⁵⁾ | 119'96 | | | | | |
| 1949 V. | 1.017 | 1.484 | 446 | 26.725 | 5.090'48 | 1.178 | 288'73 | 39.850 | 239'10 | 3.400 | 123'64 | | | | | |
| VI. | 900 | 1.951 | 546 | 24.255 | 4.620'00 | 880 | 215'69 | 39.302 | 235'81 | 3.590 | 130'55 | | | | | |
| VII. | 911 | 1.813 | 601 | 26.142 | 4.979'43 | 894 | 219'12 | 36.186 | 217'11 | 3.400 | 123'64 | | | | | |
| VIII. | 885 | 1.859 | 548 | 25.077 | 4.776'57 | 919 | 225'25 | 45.583 | 273'49 | 3.250 | 118'18 | | | | | |
| IX. | 859 | 1.623 | 359 | 22.895 | 4.360'95 | 900 | 220'59 | 58.131 | 348'78 | 3.430 | 124'73 | | | | | |
| X. | 1.118 | 1.770 | 491 | 22.261 | 4.260'19 | 900 | 220'59 | 56.871 | 341'22 | 3.400 | 123'64 | | | | | |
| XI. | 1.35 | | | | | | | | | | | | | | | |

Papierindustrie¹⁾

| Zeit | Holzschliff | | Zellulose | | Pappe | | Rotationspapier | | graph. Papier | | Packpapier | | Spezialpapier | | Papiere insges. | |
|----------|-------------|--------|-----------|--------|-------|--------|-----------------|--------|---------------|--------|------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % |
| Ø 1929 | 8.684 | 94'77 | 18.704 | 73'82 | 4.553 | 85'24 | | | | | | | | | 19.129 | 99'88 |
| Ø 1937 | 9.163 | 100'00 | 25.337 | 100'00 | 5.342 | 100'00 | 5.216 | 100'00 | 8.858 | 100'00 | 4.332 | 100'00 | 939 | 100'00 | 19.345 | 100'00 |
| Ø 1946 | 2.667 | 29'11 | 3.333 | 13'15 | 1.746 | 32'68 | | | | | | | | | 7.917 | 48'93 |
| Ø 1947 | 3.654 | 39'88 | 5.490 | 21'67 | 2.359 | 44'16 | 3.150 | 60'40 | 3.136 | 35'40 | 2.781 | 64'19 | 366 | 39'00 | 9.433 | 48'76 |
| Ø 1948 | 5.801 | 63'31 | 12.185 | 48'09 | 3.810 | 71'32 | 5.361 | 102'78 | 5.281 | 59'66 | 4.173 | 96'33 | 968 | 103'09 | 15.783 | 81'59 |
| Ø 1949 | 6.872 | 75'00 | 17.254 | 68'10 | 4.389 | 82'16 | 5.739 | 110'03 | 7.031 | 79'37 | 4.686 | 108'17 | 1.217 | 129'61 | 18.673 | 96'53 |
| 1949 IV. | 7.067 | 77'13 | 17.137 | 67'64 | 4.499 | 84'22 | 6.105 | 117'04 | 6.668 | 75'28 | 4.626 | 106'79 | 1.110 | 118'21 | 18.509 | 95'68 |
| V. | 7.963 | 86'90 | 17.814 | 70'31 | 4.918 | 92'06 | 6.300 | 120'78 | 6.634 | 74'89 | 4.758 | 109'83 | 1.276 | 135'89 | 18.968 | 98'05 |
| VI. | 7.686 | 83'88 | 18.304 | 72'24 | 4.776 | 89'40 | 5.724 | 109'74 | 7.008 | 79'11 | 4.858 | 112'14 | 1.187 | 126'41 | 18.777 | 97'06 |
| VII. | 7.924 | 86'48 | 18.809 | 74'24 | 4.583 | 85'79 | 6.122 | 117'37 | 7.403 | 83'57 | 4.675 | 107'92 | 1.395 | 148'56 | 19.595 | 101'29 |
| VIII. | 7.450 | 81'31 | 15.684 | 61'90 | 4.935 | 92'38 | 5.334 | 102'45 | 7.579 | 85'56 | 5.037 | 116'27 | 1.136 | 120'98 | 19.086 | 98'66 |
| IX. | 7.937 | 86'62 | 16.805 | 66'33 | 4.779 | 89'46 | 5.355 | 102'66 | 7.835 | 88'45 | 4.734 | 109'28 | 1.194 | 127'16 | 19.118 | 98'83 |
| X. | 6.405 | 69'90 | 17.194 | 67'86 | 4.422 | 82'78 | 4.998 | 95'82 | 8.056 | 90'95 | 4.798 | 110'76 | 1.322 | 140'79 | 19.174 | 99'12 |
| XI. | 6.804 | 74'26 | 18.256 | 72'05 | 4.287 | 80'25 | 5.191 | 99'52 | 7.609 | 85'90 | 4.602 | 106'23 | 1.227 | 130'67 | 18.629 | 96'30 |
| XII. | 7.527 | 82'15 | 18.922 | 74'68 | 4.682 | 87'74 | 5.658 | 108'47 | 7.586 | 85'64 | 4.647 | 107'27 | 1.268 | 134'04 | 19.159 | 99'04 |
| 1950 I. | 6.693 | 73'04 | 20.263 | 79'97 | 4.325 | 80'96 | 5.648 | 108'28 | 7.138 | 80'58 | 5.373 | 124'03 | 1.220 | 129'93 | 19.379 | 100'18 |
| II. | 5.930 | 64'72 | 18.491 | 72'98 | 4.302 | 80'53 | 5.252 | 100'69 | 6.816 | 76'95 | 4.661 | 107'60 | 1.198 | 127'58 | 17.927 | 92'67 |
| III. | 8.067 | 88'04 | 21.538 | 85'01 | 5.581 | 104'47 | 6.073 | 116'43 | 8.294 | 93'63 | 5.420 | 125'12 | 1.351 | 143'87 | 21.138 | 109'27 |
| IV. | 7.539 | 82'28 | 19.559 | 77'20 | 5.104 | 95'54 | 5.459 | 104'66 | 7.205 | 81'34 | 4.513 | 104'18 | 1.182 | 125'88 | 18.359 | 94'90 |
| V. | 7.704 | 84'08 | 20.208 | 79'76 | 5.319 | 99'57 | 5.888 | 112'88 | 7.632 | 86'16 | 4.829 | 111'47 | 1.173 | 124'92 | 19.522 | 100'91 |
| VI. | 7.883 | 86'03 | 19.855 | 78'36 | 4.720 | 88'36 | 6.312 | 121'01 | 7.580 | 85'57 | 4.927 | 113'73 | 1.319 | 140'47 | 20.138 | 104'10 |
| VII. | 7.671 | 83'72 | 21.279 | 83'98 | 4.959 | 92'83 | 6.586 | 126'27 | 7.505 | 84'73 | 4.916 | 113'48 | 1.133 | 120'66 | 20.140 | 104'11 |
| VIII. | 7.780 | 94'91 | 22.298 | 88'01 | 4.916 | 92'03 | 6.706 | 128'57 | 7.799 | 88'04 | 4.855 | 112'07 | 1.285 | 136'85 | 20.645 | 106'72 |
| IX. | 8.826 | 96'32 | 21.445 | 84'64 | 4.990 | 93'41 | 5.939 | 113'86 | 8.446 | 95'35 | 5.063 | 116'88 | 1.301 | 138'55 | 20.749 | 107'26 |
| X. | 8.317 | 90'77 | 22.769 | 89'86 | 4.790 | 89'67 | 6.256 | 119'94 | 8.092 | 91'35 | 5.365 | 123'85 | 1.378 | 146'75 | 21.091 | 109'03 |

¹⁾ Angaben des Fachverbandes der papiererzeugenden Industrie. — ²⁾ Ab Jänner 1949 richtiggestellte Zahlen.

Lederindustrie¹⁾

| Zeit | Rohhäute ²⁾ | | Oberleder | | Fein- u. Bekleidungsleder | Futterleder | Spezialleder | Blankleder III-IV | Spalte I-II | Maßware insgesamt | Riemen- u. techn. Leder | | Blankleder I-II | Spalte III | Unterleder | Kilogrammware insgesamt | |
|---------|------------------------|--------|-------------|-------------|---------------------------|-------------|--------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------------|--------|-----------------|------------|------------|-------------------------|--------|
| | t | % | veget. I-II | chrom. I-II | | | | | | | vegetabil | chrom. | | | | | tonnen |
| Ø 1937 | 2.015 | 100'00 | | | | | | | | 78.805 | | | | | | 508'0 | 100'00 |
| Ø 1947 | | | | | | | | | | 119.551 | | | | | | 341'0 | 319'0 |
| Ø 1948 | 967 | 47'99 | 29.552 | 44.483 | | | | | | 129.647 | 37'3 | 3'4 | 17'3 | 12'2 | | 345'0 | 426'4 |
| Ø 1949 | 685 | | 20.766 | 61.670 | 7.674 | 12.909 | 1.177 | 5.506 | 19.567 | 123.924 | 33'6 | 3'5 | 28'1 | 19'7 | | 350'1 | 420'2 |
| 1949 V. | 720 | 35'73 | 22.538 | 56.819 | 11.157 | 12.212 | 506 | 334 | 20.358 | 123.924 | 33'6 | 3'5 | 28'1 | 19'7 | | 374'8 | 459'7 |
| VI. | 621 | 30'82 | 15.574 | 58.280 | 11.452 | 6.795 | 1.558 | 4.494 | 16.599 | 114.749 | 50'6 | 3'7 | 9'6 | 15'6 | | 389'2 | 468'7 |
| VII. | 567 | 28'14 | 18.321 | 65.050 | 3.483 | 14.613 | 1.901 | 4.965 | 19.899 | 128.232 | 29'7 | 2'1 | 9'1 | 19'5 | | 331'3 | 392'0 |
| VIII. | 405 | 20'10 | 23.445 | 74.665 | 4.743 | 14.978 | 1.433 | 8.211 | 25.119 | 152.584 | 39'9 | 2'5 | 13'5 | 8'3 | | 391'0 | 456'2 |
| IX. | 124 | 6'15 | 16.590 | 55.661 | 6.524 | 12.614 | 40 | 11.947 | 12.514 | 116.090 | 26'3 | 1'5 | 18'6 | 6'0 | | 295'1 | 347'4 |
| X. | 1.357 | 67'34 | 18.599 | 40.266 | 6.794 | 11.908 | 3.543 | 4.597 | 15.877 | 106.204 | 44'6 | 3'7 | 14'5 | 12'5 | | 340'1 | 415'3 |
| XI. | 361 | 17'92 | 22.578 | 89.436 | 7.660 | 19.957 | 1.773 | 6.507 | 25.971 | 173.882 | 38'6 | 4'4 | 9'6 | 9'8 | | 364'9 | 427'4 |
| XII. | 646 | 32'06 | 19.026 | 49.863 | 5.213 | 7.732 | 1.091 | 3.278 | 21.210 | 107.413 | 31'7 | 2'8 | 8'0 | 5'2 | | 277'0 | 343'9 |
| 1950 I. | 530 | 26'30 | 10.975 | 71.980 | 4.856 | 15.069 | 1.280 | 11.399 | 13.856 | 129.415 | 26'9 | 2'0 | 2'1 | 9'7 | | 276'0 | 316'7 |
| II. | 671 | 33'30 | 14.986 | 65.901 | 17.842 | 14.526 | 390 | 10.817 | 14.046 | 138.508 | 26'8 | 2'2 | 3'3 | 8'9 | | 363'0 | 404'2 |
| III. | 1.402 | 69'58 | 9.388 | 90.946 | 15.418 | 16.726 | 402 | 11.385 | 17.513 | 161.778 | 35'8 | 3'7 | 6'3 | 9'7 | | 457'0 | 512'5 |
| IV. | 1.072 | 53'20 | 7.177 | 69.382 | 17.216 | 9.555 | 1.074 | 8.884 | 12.965 | 126.253 | 26'6 | 2'1 | 8'5 | 10'9 | | 380'0 | 428'1 |
| V. | 1.090 | 54'09 | 5.359 | 62.331 | 17.088 | 13.241 | 1.000 | 13.112 | 14.298 | 126.429 | 24'4 | 2'3 | 9'1 | 15'1 | | 378'0 | 428'9 |
| VI. | 1.170 | 58'06 | 10.282 | 73.061 | 14.437 | 12.965 | 1.125 | 16.861 | 13.866 | 142.597 | 26'1 | 3'3 | 3'6 | 14'8 | | 360'0 | 407'8 |
| VII. | 1.057 | 52'46 | 3.337 | 53.972 | 11.376 | 7.769 | 210 | 7.677 | 7.708 | 92.049 | 19'2 | 2'5 | 10'2 | 12'8 | | 301'0 | 345'7 |
| VIII. | 1.329 | 65'96 | 7.284 | 79.631 | 9.962 | 14.919 | 597 | 12.774 | 15.344 | 140.511 | 34'7 | 5'0 | 12'3 | 18'4 | | 464'0 | 534'4 |
| IX. | 1.358 | 67'39 | 13.869 | 94.939 | 10.269 | 18.620 | — | 8.361 | 13.302 | 159.360 | 29'6 | 3'0 | 10'9 | 16'3 | | 428'0 | 487'8 |

¹⁾ Angaben der Bundeskammer der gewerblichen Wirtschaft. — ²⁾ Abgelieferte Menge.

Schuhindustrie¹⁾

| Zeit | Straßenschuhe für | | | Arbeitsschuhe für | | Bergschuhe für | | Lederschuhe insgesamt | Textilstraßenschuhe ²⁾ | Arbeitschuhe m. Holzsohle | Hauschuhe | Tennis- und Turnschuhe ³⁾ | Gummiüberschuhe | Gummi-stiefel |
|---------|-------------------|---------|--------|-------------------|--------|----------------|--------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------------|---------------|
| | Männer | Frauen | Kinder | Männer | Frauen | Männer | Frauen | | | | | | | |
| Ø 1937 | | | | | | | | 458.000 | | | | | | |
| Ø 1946 | | | | | | | | 125.000 | | | | | | |
| Ø 1947 | 27.116 | 37.065 | 38.644 | 25.916 | 6.898 | 10.292 | 1.908 | 147.839 | 32'28 | 23.179 | 2.423 | 3.294 | 17.148 | 15.832 |
| Ø 1948 | 37.362 | 56.861 | 46.771 | 29.247 | 9.075 | 8.890 | 864 | 189.085 | 41'28 | 23.952 | 5.346 | 12.130 | 23.952 | 18.226 |
| Ø 1949 | 53.219 | 138.810 | 76.201 | 17.271 | 12.258 | 9.656 | 4.030 | 315.512 | 68'89 | 49.495 | 1.399 | 87.000 | 34.036 | 46.356 |
| 1949 V. | 47.945 | 120.212 | 79.552 | 13.280 | 5.749 | 5.869 | 510 | 341.044 | 74'46 | 78.192 | 1.153 | 48.799 | 31.359 | 14.093 |
| VI. | 55.811 | 123.129 | 84.082 | 15.524 | 8.273 | 7.045 | 670 | 405.812 ²⁾ | 88'61 | 81.144 | 1.103 | 62.188 | 28.319 | 2.161 |
| VII. | 41.540 | 87.657 | 52.011 | 11.512 | 6.531 | 4.521 | 1.496 | 258.570 | 56'46 | 54.998 | 559 | 41.866 | 17.034 | 47.813 |
| VIII. | 45.617 | 96.370 | 59.783 | 13.859 | 7.373 | 3.743 | 1.868 | 237.492 | 51'85 | 23.989 | 576 | 73.620 | 25.029 | 29.807 |
| IX. | 71.559 | 147.180 | 90.563 | 16.542 | 16.146 | 9.173 | 8.870 | 363.921 | 79'46 | 42.622 | 818 | 140.005 | 46.569 | 83.966 |
| X. | 68.157 | 141.408 | 87.065 | 13.674 | 12.235 | 12.491 | 8.880 | 344.518 | 75'22 | 36.209 | 1.690 | 143.182 | 48.667 | 97.596 |
| XI. | 68.999 | 153.333 | 89.808 | 13.952 | 15.336 | 9.994 | 8.167 | 360.089 | 78'62 | 32.016 | 1.795 | 146.360 | 49.808 | 05.491 |
| XII. | 64.969 | 131.890 | 80.379 | 10.535 | 14.778 | 12.703 | 9.599 | 325.353 | 71'04 | 35.672 | 1.913 | 133.797 | 44.163 | 89.390 |
| 1950 I. | 78.657 | 147.362 | 80.204 | 15.042 | 10.329 | 10.534 | 4.618 | 335.695 | 77'44 | 70.012 | 625 | 89.751 | 38.019 | 29.142 |
| II. | 77.995 | | | | | | | | | | | | | |

Textilindustrie I)

| Zeit | Zellwolle | | Garne | | | | | | | Gewebe | | | | | | | |
|----------|-------------------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------|---------------|-----------------|-----------|--------|------------|---------|-----------|---------|-------|
| | | | Baumwolle | davon Lohn *) | Zellwolle B-Typ | insgesamt *) | | Schafwolle | davon Lohn *) | Zellwolle W-Typ | Baumwolle | | Schafwolle | | Zellwolle | | |
| | t | % *) | t | % *) | t | % *) | t | % *) | t | % *) | 1000 m | % | 1000 m | % | B-Typ | W-Typ | |
| Ø 1937 | 147 ^{*)} | 100'00 ^{*)} | 2.791 | 57 | — | 2.791 | 100'00 ^{*)} | 700 | 14 | — | 9.040'9 | 100'00 | 372'4 | — | 7'2 | — | — |
| Ø 1947 | 262 | 178'23 | 746 | 443 | 160 | 906 | 32'48 | 329 | 86 | 27 | 3.077'3 | 34'04 | 2.123'0 | 422'1 | 51'8 | 496'5 | 56'5 |
| Ø 1948 | 812 | 552'38 | 1.032 | 443 | 361 | 1.393 | 49'92 | 548 | 88 | 21 | 4.578'5 | 50'65 | 2.427'2 | 655'1 | 54'2 | 783'5 | 39'2 |
| Ø 1949 | 1.291 | 878'44 | 1.512 | 98 | 516 | 2.030 | 72'74 | 777 | 18 | 17 | 6.539'8 | 72'34 | 814'9 | 1.025'0 | 9'8 | 1.464'8 | 57'6 |
| 1949 VI. | 1.221 | 830'61 | 1.616 | 85 | 423 | 2.039 | 73'06 | 785 | 20 | 25 | 6.299'6 | 69'68 | 1.031'6 | 1.018'3 | 8'3 | 1.425'9 | 40'6 |
| VII. | 1.230 | 836'73 | 1.207 | 81 | 416 | 1.623 | 58'15 | 681 | 14 | 8 | 5.950'9 | 65'82 | 707'5 | 877'6 | 14'0 | 1.316'3 | 50'1 |
| VIII. | 1.240 | 843'54 | 1.604 | 48 | 430 | 2.034 | 72'88 | 676 | 9 | 4 | 6.426'2 | 71'08 | 909'2 | 849'9 | 14'5 | 1.512'5 | 32'7 |
| IX. | 1.251 | 851'02 | 1.768 | 37 | 527 | 2.295 | 82'23 | 821 | 6 | 10 | 7.594'9 | 84'01 | 770'3 | 1.115'4 | — | 1.723'8 | 52'3 |
| X. | 1.229 | 836'05 | 1.700 | 46 | 457 | 2.157 | 77'28 | 934 | 14 | 0 | 8.370'3 | 92'58 | 528'8 | 1.122'7 | — | 1.481'2 | 38'7 |
| XI. | 1.585 | 1.078'23 | 1.556 | 43 | 664 | 2.220 | 79'54 | 921 | 14 | 9 | 7.988'5 | 88'47 | 562'5 | 1.119'6 | 1'5 | 1.629'6 | 52'7 |
| XII. | 1.714 | 1.165'99 | 1.637 | 18 | 740 | 2.377 | 85'17 | 968 | 15 | 31 | 7.276'4 | 80'48 | 396'0 | 1.224'4 | 11'8 | 1.971'3 | 102'9 |
| 1950 I. | 1.758 | 1.195'92 | 1.529 | 29 | 749 | 2.278 | 81'62 | 899 | 24 | 26 | 7.258'4 | 80'28 | 505'9 | 1.155'7 | 14'4 | 2.306'5 | 74'9 |
| II. | 2.080 | 1.414'97 | 1.508 | 9 | 728 | 2.236 | 80'11 | 944 | 22 | 35 | 6.303'6 | 69'72 | 519'4 | 1.169'5 | — | 2.576'8 | 91'0 |
| III. | 2.401 | 1.633'33 | 1.825 | 15 | 821 | 2.646 | 94'80 | 1.159 | 21 | 27 | 7.500'3 | 82'96 | 443'0 | 1.437'3 | — | 3.138'0 | 135'2 |
| IV. | 2.455 | 1.670'07 | 1.450 | 18 | 793 | 2.243 | 80'37 | 883 | 18 | — | 6.295'3 | 69'63 | 553'8 | 1.128'5 | — | 3.151'2 | 56'3 |
| V. | 2.503 | 1.702'72 | 1.398 | 51 | 770 | 2.168 | 77'68 | 820 | 18 | — | 6.295'8 | 69'64 | 354'3 | 1.009'7 | 2'7 | 3.318'5 | 120'6 |
| VI. | 2.575 | 1.751'70 | 1.668 | 55 | 786 | 2.454 | 87'93 | 860 | 19 | 15 | 6.848'7 | 75'75 | 458'7 | 1.029'6 | 1'2 | 2.752'6 | 229'9 |
| VII. | 2.657 | 1.807'46 | 1.392 | 39 | 822 | 2.214 | 79'33 | 679 | 52 | 12 | 5.709'8 | 63'16 | 424'7 | 725'2 | — | 2.531'7 | 82'0 |
| VIII. | 2.768 | 1.882'99 | 1.638 | 23 | 606 | 2.244 | 80'40 | 705 | 14 | 4 | 7.105'6 | 78'59 | 422'3 | 887'7 | 2'5 | 2.159'0 | 56'3 |
| IX. | 2.771 | 1.885'03 | 1.603 | 69 | 732 | 2.335 | 83'66 | 997 | 26 | 5 | 7.366'1 | 81'48 | 553'8 | 1.111'3 | 4'3 | 3.256'2 | 104'5 |

*) Statistik des Fachverbandes der Textilindustrie. — *) Ø 1946 (1937 noch keine Erzeugung). — *) Ø 1946 = 100. — *) Erzeugung im Lohnverkehr (in der vorhergehenden Spalte mitgerechnet). — *) Baumwollgarne und Zellwollgarne (B-Typ). — *) Beim Vergleich mit 1937 ist zu berücksichtigen, daß die Zahl der Spindeln im Jahre 1937 768.000, 1949 nur 551.000 (= 72%) betrug.

Textilindustrie II)

| Zeit | Hanf-garne | Leinen-garne | Jute-garne | Papier-garne | Strick-u. Wirk-waren | Seiler-waren | Ver-bandmittel | Kunst-seiden-gewebe | Natur-seiden-gewebe | 1.000 m | | | | | | |
|---------|------------|--------------|------------|--------------|----------------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------------------|--------------------|------|
| | | | | | | | | | | Leinen-gewebe | Hanf-gewebe | Jute-gewebe | Papier-gewebe | Möbel-u. Vorhang-stoffe | Läufer u. Teppiche | |
| Ø 1936 | 350'00 | 58'31 | — | 191'96 | 67'10 | 35'00 | 23'00 | 178'7 | 0'2 | 47'1 | 49'9 | — | 119'3 | — | 42'2 | 12'6 |
| Ø 1947 | 132'77 | 73'52 | 121'00 | 179'53 | 119'00 | 38'00 | 35'00 | 304'2 | 1'4 | 90'7 | 56'4 | 289'3 | 100'9 | 49'0 | 26'8 | 26'8 |
| Ø 1948 | 204'00 | 89'00 | 265'00 | 98'00 | 204'00 | 53'00 | 39'00 | 467'7 | 2'9 | 163'1 | 41'7 | 524'8 | 15'6 | 106'2 | 54'0 | 54'0 |
| Ø 1949 | 141'00 | 76'00 | 230'00 | 127'00 | 147'00 | 42'00 | 35'00 | 471'2 | 6'3 | 172'1 | 33'6 | 501'4 | 25'7 | 99'7 | 51'4 | 51'4 |
| IV. | 199'00 | 76'00 | 211'00 | 104'00 | 185'00 | 76'00 | 35'00 | 528'6 | 2'1 | 142'3 | 29'3 | 408'9 | 21'9 | 114'0 | 53'0 | 53'0 |
| V. | 251'00 | 118'00 | 233'00 | 93'00 | 182'00 | 43'00 | 30'00 | 458'9 | 3'7 | 142'9 | 32'3 | 392'7 | 5'2 | 115'9 | 52'0 | 52'0 |
| VI. | 258'00 | 41'00 | 204'00 | 86'00 | 157'00 | 74'00 | 31'00 | 434'6 | 1'1 | 107'6 | 27'0 | 324'7 | 17'8 | 95'8 | 33'5 | 33'5 |
| VII. | 247'00 | 115'00 | 207'00 | 94'00 | 184'00 | 77'00 | 34'00 | 461'0 | 1'2 | 187'7 | 37'4 | 304'9 | 7'6 | 118'2 | 39'3 | 39'3 |
| VIII. | 302'00 | 103'09 | 323'00 | 111'00 | 263'00 | 44'00 | 50'00 | 544'4 | 2'3 | 231'0 | 80'3 | 586'9 | 8'8 | 119'8 | 62'0 | 62'0 |
| IX. | 265'00 | 90'00 | 302'00 | 106'00 | 299'00 | 54'00 | 38'00 | 483'6 | 3'2 | 289'8 | 44'8 | 545'9 | 5'3 | 95'0 | 63'7 | 63'7 |
| X. | 178'00 | 113'00 | 336'00 | 129'00 | 271'00 | 58'00 | 39'00 | 540'8 | 3'0 | 148'4 | 54'6 | 650'5 | — | 107'7 | 61'7 | 61'7 |
| XI. | 243'00 | 101'00 | 520'00 | 153'00 | 284'00 | 57'00 | 38'00 | 485'3 | 2'8 | 166'1 | 56'9 | 910'6 | 2'4 | 141'8 | 75'9 | 75'9 |
| 1950 I. | 215'00 | 97'00 | 448'00 | 131'00 | 260'00 | 62'00 | 56'00 | 524'4 | 3'7 | 216'5 | 68'2 | 806'5 | 1'5 | 121'3 | 62'6 | 62'6 |
| II. | 247'00 | 96'00 | 517'00 | 110'00 | 255'00 | 53'00 | 50'00 | 538'8 | 3'3 | 263'6 | 58'3 | 867'1 | — | 172'6 | 67'1 | 67'1 |
| III. | 377'00 | 140'00 | 703'00 | 109'00 | 288'00 | 73'00 | 62'00 | 606'0 | 4'6 | 302'2 | 68'5 | 1.040'3 | — | 231'1 | 73'8 | 73'8 |
| IV. | 326'00 | 115'00 | 476'00 | 83'00 | 255'00 | 97'00 | 41'00 | 541'8 | 5'1 | 264'6 | 55'5 | 857'3 | — | 197'9 | 53'0 | 53'0 |
| V. | 387'00 | 131'00 | 521'00 | 81'00 | 253'00 | 135'00 | 42'00 | 536'1 | 13'4 | 320'8 | 67'0 | 1.036'1 | — | 157'8 | 39'2 | 39'2 |
| VI. | 346'00 | 104'00 | 417'00 | 75'00 | 250'00 | 143'00 | 56'00 | 573'6 | 12'1 | 252'3 | 71'4 | 892'2 | — | 185'4 | 44'1 | 44'1 |
| VII. | 348'00 | 52'00 | 407'00 | 78'00 | 184'00 | 132'00 | 54'00 | 416'0 | 10'1 | 240'6 | 54'2 | 980'9 | — | 153'3 | 34'6 | 34'6 |
| VIII. | 354'00 | 128'00 | 511'00 | 88'00 | 275'00 | 82'00 | 51'00 | 585'6 | 12'8 | 246'7 | 47'2 | 1.213'8 | — | 160'4 | 58'6 | 58'6 |
| IX. | 274'00 | 106'00 | 460'00 | 82'00 | 320'00 | 62'00 | 59'00 | 633'0 | 15'0 | 271'1 | 75'3 | 1.092'5 | — | 190'2 | 44'0 | 44'0 |

*) Statistik des Fachverbandes der Textilindustrie.

Nahrungs- und Genussmittelindustrie¹⁾²⁾

| Zeit | Mehl | Zucker | Kaffeemittel | Margarine | Kunstspeisefett | Speiseöl ³⁾ | | Bier ³⁾ | | Tabakwaren | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------------|-----------|-----------------|------------------------|--------|--------------------|--------|------------|--------|----------|--------|-----------------------------|--------|----------|-----|
| | | | | | | t | % | 1.000 hl | % | Zigaretten | | Zigarren | | Zigaretten- u. Pfeifentabak | | Kautabak | |
| | | | | | | 1.000 St. | % | 1.000 St. | % | kg | % | kg | % | 1.000 St. | | | |
| Ø 1937 | 50.000 | 12.500 | 2.083 | 832 | 48 | 1.145 | 100'00 | 184'1 | 100'00 | 345.776 | 100'00 | 7.672 | 100'00 | 330.114 | 100'00 | — | — |
| Ø 1946 | 20.000 | 2.000 | — | — | — | 79 | 6'91 | 147'9 | 80'34 | 187.332 | 54'18 | 4.931 | 64'27 | 19.396 | 5'88 | — | 178 |
| Ø 1947 | 14.135 | 2.917 | 849 | 115 | 908 | 79 | 6'91 | 103'2 | 56'06 | 271.017 | 78'38 | 5.076 | 66'17 | 16.820 | 5'10 | — | 120 |
| Ø 1948 | 47.083 | 8.535 | 1.258 | 157 | 1.010 | 540 | 47'16 | 142'3 | 77'29 | 371.551 | 107'45 | 6.636 | 73'46 | 50.357 | 15'25 | — | 169 |
| Ø 1949 | 55.817 | 11.395 | 1.317 | 267 | 2.025 | 664 | 57'99 | 183'6 | 99'73 | 362.236 | 104'76 | 6.091 | 79'39 | 115.739 | 35'06 | — | 333 |
| 1949 V. | 51.000 | — | 1.187 | 257 | 1.993 | 324 | 28'30 | 225'1 | 122'27 | 234.496 | 67'82 | 6.704 | 87'38 | 102.383 | 31'01 | — | 247 |
| VI. | 45.000 | 9.007 | 1.341 | 264 | 2.578 | 709 | 61'92 | 265'0 | 143'94 | 304.758 | 88'14 | 5.194 | 67'70 | 94.520 | 28'63 | — | 301 |
| VII. | 42.000 | 8.043 | 1.182 | 255 | 2.168 | 448 | 39'13 | 206'3 | 112'06 | 480.145 | 138'86 | 6.306 | 82'19 | 150.624 | 45'63 | — | 450 |
| VIII. | 55.000 | 9.092 | 1.013 | 196 | 1.335 | 848 | 74'06 | 199'3 | 108'26 | 390.301 | 112'88 | 4.054 | 52'84 | 115.033 | 34'85 | — | 238 |
| IX. | 65.000 | 6.640 | 1.469 | 240 | 2.260 | 1.487 | 129'87 | 206'6 | 112'22 | 401.870 | 116'22 | 4.740 | 61'78 | 137.108 | 41'53 | — | 396 |
| X. | 70.000 | 9.152 | 1.322 | 327 | 2.072 | 594 | 51'88 | 171'4 | 93'10 | 577.021 | 166'88 | 6.344 | 82'69 | 161.705 | 48'98 | — | 444 |
| XI. | 70.000 | 36.360 | 1.365 | 284 | 1.911 | 1.090 | 95'20 | 118'1 | 64'15 | 478.612 | 138'42 | 4.681 | 61'01 | 121.190 | 36'71 | — | 355 |
| XII. | 40.309 | 23.759 | 1.403 | 379 | 2.283 | 449 | 39'21 | 154'4 | 83'87 | 497.112 | 143'77 | 6.118 | 79'74 | 116.586 | 33'53 | — | 448 |
| 1950 I. | 24.285 | 8.769 | 1.287 | 312 | 1.968 | 622 | 54'32 | 173'6 | 94'30 | 418.885 | 121'14 | 5.257 | 68'52 | 87.908 | 26'63 | — | 325 |
| II. | 20.500 | 2.775 | 1.195 | 266 | 1.964 | 579 | 50'57 | 177'3 | 96'31 | 439.961 | 127'24 | 5.595 | 72'93 | 85.288 | 25'84 | — | 544 |
| III. | 22.950 | 5.865 | 1.296 | 316 | 1.465 | 1.445 | 126'20 | 264'0 | 143'40 | 595.399 | 172'19 | 7.178 | 93'56 | | | | |

Umsätze und Verbrauch I

| Zeit | Index der Einzelhandelsumsätze ¹⁾ | | | | Umsatzindex Wiener Warenhäuser | | | | Index der Inlandsumsätze an Tabakwaren ²⁾ | | | | | Einnahmen aus | | | | | |
|--------|--|-------------------------|-------------------|--------|--------------------------------|-------------------|-----------|--------|--|----------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|--------------------------------|-------|------|--------------------|-----|
| | Nahrungsmittel | Textilien u. Bekleidung | Sonstige Branchen | Gesamt | Textilien u. Bekleidung | Möbel und Hausrat | Sonstiges | Gesamt | Zigaretten | Zigarren | Rauchtabake | Schmucktabak | Insgesamt ³⁾ | Umsatzsteuer | Verbrauchssteuer ⁴⁾ | davon | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Tabak | Bier | Wein ⁵⁾ | |
| | Ø 1946=100 | | | | Ø 1937=100 | | | | Ø 1946=100 | | | | | Ø 1946=100 | | | | | |
| Ø 1946 | 100 | 100 | 100 | 100 | 42 | 105 | 297 | 84 | 55 | 64 | 7 | 12 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Ø 1947 | 193 | 231 | 147 | 199 | 72 | 215 | 366 | 128 | 77 | 59 | 5 | 16 | 156 | 231 | 205 | 213 | 90 | 100 | |
| Ø 1948 | 352 | 688 | 198 | 425 | 246 | 226 | 420 | 269 | 95 | 63 | 10 | 27 | 169 | 377 | 224 | 219 | 135 | 154 | |
| Ø 1949 | 518 | 1.576 | 261 | 765 | 544 | 339 | 521 | 521 | 114 | 58 | 31 | 28 | 151 | 702 | 214 | 184 | 234 | 437 | |
| 1949 | VIII. | 527 | 1.199 | 233 | 674 | 402 | 331 | 423 | 398 | 131 | 62 | 37 | 28 | 165 | 801 ⁴⁾ | 253 | 222 | 360 | 477 |
| | IX. | 524 | 1.672 | 280 | 794 | 572 | 414 | 503 | 547 | 132 | 60 | 36 | 28 | 164 | 800 ⁴⁾ | 214 | 177 | 391 | 379 |
| | X. | 582 | 2.534 | 350 | 1.054 | 802 | 539 | 639 | 753 | 140 | 64 | 35 | 30 | 173 | 912 ⁴⁾ | 260 | 208 | 470 | 521 |
| | XI. | 571 | 2.169 | 370 | 956 | 736 | 496 | 749 | 714 | 132 | 63 | 33 | 27 | 162 | 1.031 ⁴⁾ | 267 | 233 | 311 | 408 |
| | XII. | 583 | 3.025 | 709 | 1.386 | 1.045 | 687 | 1.582 | 1.085 | 149 | 99 | 35 | 33 | 192 | 1.002 ⁴⁾ | 206 | 169 | 209 | 387 |
| 1950 | I. | 517 | 1.239 | 164 | 673 | 418 | 223 | 333 | 387 | 124 | 48 | 27 | 26 | 152 | 1.101 ⁴⁾ | 291 | 253 | 344 | 363 |
| | II. | 529 | 1.100 | 167 | 646 | 364 | 235 | 322 | 345 | 121 | 43 | 29 | 25 | 148 | 965 ⁴⁾ | 199 | 170 | 128 | 303 |
| | III. | 587 | 1.826 | 216 | 871 | 621 | 294 | 422 | 560 | 139 | 48 | 34 | 27 | 171 | 870 ⁴⁾ | 210 | 179 | 278 | 292 |
| | IV. | 585 | 1.856 | 177 | 874 | 532 | 233 | 343 | 476 | 138 | 49 | 33 | 26 | 170 | 1.007 ⁴⁾ | 210 | 183 | 266 | 251 |
| | V. | 538 | 1.647 | 172 | 790 | 529 | 220 | 336 | 471 | 149 | 54 | 35 | 25 | 182 | 939 ⁴⁾ | 240 | 202 | 378 | 313 |
| | VI. | 559 | 1.539 | 182 | 778 | 465 | 221 | 345 | 424 | 150 | 55 | 35 | 26 | 182 | 960 ⁴⁾ | 251 | 208 | 492 | 282 |
| | VII. | 631 | 1.468 | 228 | 812 | 517 | 270 | 437 | 482 | 155 | 58 | 36 | 26 | 187 | 1.035 ⁴⁾ | 269 | 196 | 622 | 259 |
| | VIII. | 597 | 1.556 | 241 | 812 | 488 | 325 | 443 | 466 | 153 | 55 | 43 | 26 | 194 | 994 ⁴⁾ | 274 | 207 | 740 | 278 |
| | IX. | 705 | 2.344 | 315 | 1.087 | 818 | 431 | 628 | 753 | 144 | 57 | 38 | 25 | 180 | 1.075 ⁴⁾ | 292 | 209 | 722 | 285 |
| | X. | 631 | 2.528 | 280 | 1.081 | 777 | 415 | 536 | 708 | 137 | 55 | 38 | 29 | 167 | 1.199 ⁴⁾ | 312 | 221 | 561 | 594 |

¹⁾ Neue Berechnung auf Grund der Erlöse von Fachgeschäften, Warenhäusern und Konsumgenossenschaften. — ²⁾ Mengenumsätze der Tabakregie. — ³⁾ Wertmäßig. Ø 1946=100. — ⁴⁾ Einschließlich Bundeszuschlag. — ⁵⁾ Einschließlich Aufbauschläge. — ⁶⁾ Weinsteuern wurden erst Ende 1946 eingeführt.

Umsätze und Verbrauch II

| Zeit | Umsätze d. Dorotheums | | | Besuch der Wiener | | | | Stromverbrauch | | | | Gasverbrauch in Wien ³⁾ | | Kohlzufuhren nach Wien ⁴⁾ | | Besuch d. städt. Bäder ⁵⁾ | | Bierabsatz ⁶⁾ | | |
|--------|-----------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|--------------------------|--------|--------------------|-------|------------------------------------|-------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|------------|--------------------------|-------|-----------------------|
| | Ausgeborene | Verkaufte Posten | Erlöse Meistbote | Kinos | | Theater | | Österreich ¹⁾ | | Wien ²⁾ | | Mill. m ³ | 1937 | Insges. | Hausbrand | Insges. | Wärmebäder | Österreich | Wien | |
| | | | | Besucher | Ø 1938=100 | Besucher | Ø 1938=100 | Mill. kWh | 1937 | Mill. kWh | 1937 | | | | | | | | | 1.000 t ³⁾ |
| | Ø 1946=100 | | | Ø 1938=100 | | Ø 1938=100 | | Ø 1937=100 | | Ø 1937=100 | | Ø 1937=100 | | Ø 1937=100 | | Ø 1937=100 | | Ø 1937=100 | | |
| Ø 1929 | | | | 2,291.367 ¹⁾ | 100 | 231.059 ²⁾ | 100 | 202'50 | 104 | 47'87 | 111 | 27'92 | 127 | 95 | 869 | 640 | 437'0 | 141'0 | | |
| Ø 1937 | | | | | 100 | 347.392 ²⁾ | 100 | 195'00 | 100 | 43'14 | 100 | 27'91 | 100 | 150'5 | 709 | 581 | 183'5 | 50'8 | | |
| Ø 1946 | 100 | 100 | 100 | 4,216.789 | 184 | 347.392 ²⁾ | 151 | 186'40 | 96 | 53'09 | 123 | 23'08 | 105 | | 474 | 362 | 153'4 | 65'9 | | |
| Ø 1947 | 141 | 149 | 128 | 3,955.009 | 173 | 313.372 ²⁾ | 136 | 216'51 | 111 | 57'57 | 137 | 24'40 | 111 | 84 | 468 | 343 | 110'7 | 41'2 | | |
| Ø 1948 | 223 | 189 | 141 | 4,394.702 | 192 | 190.901 | 83 | 276'45 | 142 | 67'93 | 157 | 32'31 | 147 | 127 | 588 | 503 | 138'5 | 59'0 | | |
| Ø 1949 | 311 | 277 | 141 | 4,137.049 | 181 | 172.899 | 75 | 303'54 | 156 | 72'87 | 169 | 34'86 | 159 | 144 | 619 | 525 | 165'9 | 69'1 | | |
| 1949 | VIII. | 251 | 223 | 84 | 3,619.149 | 158 | 61.950 | 27 | 328'91 | 169 | 61'94 | 144 | 28'73 | 131 | 134 | 811 | 428 | 187'4 | 88'1 | |
| | IX. | 314 | 279 | 150 | 3,688.762 | 161 | 127.694 | 55 | 315'39 | 162 | 67'78 | 157 | 32'33 | 148 | 145 | 722 | 555 | 242'9 | 86'7 | |
| | X. | 313 | 296 | 155 | 4,312.656 | 188 | 225.569 | 98 | 304'70 | 156 | 77'01 | 179 | 35'47 | 162 | 174 | 584 | 584 | 155'6 | 53'0 | |
| | XI. | 372 | 243 | 188 | 3,902.208 | 170 | 181.034 | 78 | 312'02 | 160 | 84'23 | 195 | 36'40 | 166 | 159 | 57 | 493 | 493 | 111'0 | 38'6 |
| | XII. | 439 | 404 | 210 | 3,726.613 | 163 | 194.132 | 84 | 328'40 | 168 | 90'52 | 210 | 40'78 | 186 | 174 | 602 | 602 | 164'9 | 61'2 | |
| 1950 | I. | 352 | 318 | 142 | 4,497.781 | 196 | 205.103 | 89 | 333'93 | 171 | 89'92 | 208 | 40'96 | 187 | 156 | 62 | 407 | 407 | 120'1 | 41'1 |
| | II. | 343 | 313 | 122 | 3,885.494 | 170 | 178.317 | 77 | 298'52 | 153 | 79'07 | 184 | 37'05 | 169 | 172 | 77 | 496 | 496 | 132'4 | 44'4 |
| | III. | 403 | 371 | 177 | 4,455.890 | 194 | 159.309 | 69 | 318'96 | 164 | 81'55 | 189 | 39'93 | 182 | 176 | 54 | 598 | 598 | 179'6 | 64'9 |
| | IV. | 367 | 332 | 124 | 4,387.013 | 191 | 142.814 | 62 | 315'24 | 162 | 71'43 | 166 | 34'16 | 156 | 138 | 44 | 671 | 671 | 203'3 | 75'8 |
| | V. | 408 | 354 | 119 | 3,897.819 | 170 | 103.944 | 45 | 323'86 | 166 | 68'68 | 159 | 27'43 | 125 | 121 | 46 | 671 | 557 | 294'1 | 108'1 |
| | VI. | 441 | 381 | 148 | 3,152.903 | 138 | 60.366 | 26 | 342'08 | 175 | 68'58 | 159 | 29'43 | 134 | 137 | 59 | 1.086 | 547 | 328'2 | 127'3 |
| | VII. | 353 | 312 | 107 | 2,998.974 | 131 | 28.683 | 15 | 352'12 | 181 | 66'93 | 155 | 29'01 | 132 | 127 | 71 | 1.197 | 692 | 411'2 | 160'0 |
| | VIII. | 371 | 348 | 119 | 3,403.537 | 149 | 23.418 | 10 | 366'55 | 188 | 69'05 | 160 | 30'67 | 140 | 112 | 54 | 1.057 | 578 | 370'0 | 134'4 |
| | IX. | 404 | 399 | 173 | 4,131.338 | 180 | 101.499 | 44 | 351'37 | 180 | 74'24 | 172 | 33'00 | 151 | 122 | 48 | 635 | 50 | 235'1 | 84'6 |
| | X. | | | | 4,258.801 | 186 | 146.216 | 63 | 362'32 | 186 | 86'06 | 199 | 34'72 | 158 | | 516 | | | | |

¹⁾ Ø 1938. — ²⁾ Nach der Statistik des Bundeslastverteilens. — ³⁾ Angaben des Statistischen Amtes der Stadt Wien. — ⁴⁾ Statistik des Verbandes der Brauereien. — ⁵⁾ Auf Steinkohlenbasis umgerechnet. — ⁶⁾ Angabe für das „Spießjahr“, das am 1. September des Vorjahres beginnt und am 31. August endet.

Bewegung der Bevölkerung in Österreich¹⁾²⁾

| Zeit | Eheschließungen | Geborene | | Sterbefälle | | | | |
|--------|-----------------|-----------|-----------------------|-------------|----------------------|-------|-----------------------|----------|
| | | insgesamt | davon: Lebendgeborene | insgesamt | im ersten Lebensjahr | | an Lun- u. sonst. Tbc | an Krebs |
| | | | | | jahr | monat | | |
| Ø 1929 | 4.294 | 9.608 | 9.343 | 8.117 | 1.050 | | 837 | 857 |
| Ø 1937 | 3.863 | 7.384 | 7.183 | 7.518 | 662 | 325 | 552 | 1.023 |
| Ø 1945 | 2.614 | 8.594 | 8.447 | 14.481 | 1.366 | 412 | 878 | 968 |
| Ø 1946 | 5.233 | 9.484 | 9.275 | 7.840 | 755 | 405 | 640 | 1.012 |
| Ø 1947 | 6.290 | 10.977 | 10.746 | 7.502 | 842 | 448 | 535 | 1.063 |
| Ø 1948 | 5.992 | 10.488 | 10.268 | 7.018 | 783 | 406 | 509 | 1.111 |
| Ø 1949 | 5.748 | 9.641 | 9.448 | 7.355 | 695 | 334 | 403 | |
| 1949 | X. | 6'934 | 8.504 | 8.322 | 6.519 | 541 | 307 | 327 |
| | XI. | 6.662 | 8.516 | 8.342 | 7.161 | 519 | 289 | 328 |
| | XII. | 4.231 | 8.691 | 8.500 | 7.638 | 584 | 328 | 344 |
| 1950 | I. | 3.207 | 8.490 | 8.334 | 7.423 | 555 | 297 | 318 |
| | II. | 5.903 | 9.057 | 8.876 | 7.655 | 668 | 328 | 307 |
| | III. | 2.514 | 10.204 | 9.992 | 8.191 | 776 | 355 | 342 |
| | IV. | 6.266 | 9.038 | 8.840 | 7.226 | 652 | 280 | 328 |
| | V. | 7.517 | 9.878 | 9.658 | 7.457 | 684 | 321 | 356 |
| | VI. | 4.775 | 8.781 | 8.593 | 6.445 | 517 | 261 | 286 |
| | VII. | 5.470 | 8.892 | 8.743 | 6.673 | 524 | 290 | 243 |
| | VIII. | 5.748 | 8.863 | 8.670 | 6.392 | 504 | 311 | 255 |
| | IX. | 5.853 | 8.312 | 8.154 | 5.713 | 400 | 253 | 249 |
| | X. | 5.837 | 8.643 | 8.470 | 6.748 | 450 | 292 | 270 |

¹⁾ Nach Angaben des Statistischen Zentralamtes; einschließlich der Ausländer. — ²⁾ Für die Jahre 1949 (außer Eheschließungen und Geborene) und 1950 vorläufige Zahlen.

Bevölkerungsbewegung in Wien¹⁾²⁾

| Zeit | Eheschließungen | Geborene | | Sterbefälle | | | | | |
|--------|-----------------|-----------|-----------------------|-------------|----------------------|-------|--------|----------|-----|
| | | insgesamt | davon: Lebendgeborene | insgesamt | im ersten Lebensjahr | | an Tbc | an Krebs | |
| | | | | | jahr | monat | | | |
| Ø 1929 | 1.455 | 1.428 | 1.378 | 2.085 | 121 | 62 | 221 | 278 | |
| Ø 1937 | 1.072 | 859 | 836 | 2.038 | 59 | 38 | 167 | 349 | |
| Ø 1945 | 821 | 1.469 | 1.442 | 5.195 | 276 | 80 | 351 | 355 | |
| Ø 1946 | 1.363 | 1.386 | 1.360 | 2.361 | 105 | 57 | 235 | 330 | |
| Ø 1947 | 1.621 | 1.998 | 1.963 | 2.107 | 148 | 85 | 171 | 363 | |
| Ø 1948 | 1.560 | 1.730 | 1.701 | 1.924 | 122 | 67 | 157 | 375 | |
| Ø 1949 | 1.453 | 1.375 | 1.354 | 2.025 | 85 | 50 | 126 | 401 | |
| 1949 | IX. | 1.497 | 1.252 | 1.235 | 1.627 | 51 | 33 | 102 | 351 |
| | X. | | | | | | | | |

Arbeitslage (Übersicht)

Table with columns: Zeit, Land- u. Forstwirtschaft, Bergbau, Industrie, Gewerbe, Handel, Bund, Bahnen, Wien, Insgesamt, Wiener Gebietskrankenkasse, Beschäftigten-Index, Arbeitsmarkt, Stellenvermittlungen. Rows include years 1929-1949 and months I-X.

1) Monatsende. — 2) Beschäftigung in Landwirtschaft, Bergbau, Industrie, Gewerbe, Handel: a) unbereinigte, b) saisonbereinigte Werte. (Siehe hierzu Nr. 5 der Monatsberichte, Jg. 1950, S. 215 f.) — 3) Summe der drei vorhergehenden Spalten. — 4) Einschließlich der pragmatisierten Bediensteten der Wiener Verkehrsbetriebe sowie der Stadtgemeinden Bregenz, Graz, Innsbruck, Linz, Villach und der oberöstr. Landesregierung. — 5) März 1934 = 100'00. — 6) Jahresende.

Stand der Krankenversicherten in Österreich nach Wirtschaftszweigen¹⁾²⁾

Table with columns: Zeit, Land- und Forstwirtschaft, Bergbau, Industrie, Gewerbe, Handel, davon Bergbau, Bundesbahnen, Bundesangestellte, Stadt Wien, Insgesamt, Selbständige. Rows include years 1929-1949 and months I-X.

1) Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Krankenkassen. — 2) Monatsende. — 3) Krankenversicherungsanstalt der Bundesangestellten. — 4) Krankenfürsorgeanstalt der Angestellten und Bediensteten der Stadt Wien. — 5) Meisterkrankenkassen. — 6) Jahresende. — 7) Ohne selbständige Erwerbstätige. — 8) Davon weiblich. — 9) Selbständige Erwerbstätige der Gebietskrankenkasse (Hebammen, Musiker usw.).

Stand der Krankenversicherten in Österreich nach Versichertengruppen¹⁾²⁾

Table with columns: Zeit, Arbeiter, Angestellte, Arbeiter und Ang. zus., Selbständige, Rentner, Kriegshinterbliebene, Sonstige Versich., Insgesamt. Rows include years 1929-1949 and months I-X.

Stand der krankenversicherungspflichtigen und Arbeiter Angestellten in Österreich nach Gebieten¹⁾²⁾

Table with columns: Zeit, Wien, Niederöstr. u. Bglid., Oberöstr. u. Salzburg, Steiermark u. Kärnten, Tirol u. Vorarlberg, Österreich insges. Rows include years 1929-1949 and months I-X.

1) Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Krankenkassen. — 2) Monatsende. — 3) Krankenversicherte selbständige Erwerbstätige (Meisterkrankenkassen). — 4) Ab Jänner 1948 zählen die Versicherten von Osttirol nicht mehr bei den Kärntner, sondern bei den Tiroler Krankenkassen mit. — 5) Zweites Halbjahr 1946. — 6) Entspricht der Spaltenspalte „Arbeiter und Angestellte zusammen“ der linken Tabelle. — 7) Ab Jänner 1949 einschließlich der Arbeitslosen.

Entwicklung des Beschäftigtenstandes in 1678 repräsentativen Betrieben Österreichs¹⁾

| Zeit ²⁾ | Bergbau, Salinen | Ind. in Steinen, Erden, Glas | Baugew. | Elektriz.-Werke | Eisen- und Metallind. | Holzind. | Lederind. | Textilind. | Beleid.-Ind. | Papierind. | Graph. Ind. | Chem. Ind. ³⁾ | Nahr.-Ind. ⁴⁾ | Hotel-, Gastgew. usw. | Handel | Insgesamt ⁵⁾ |
|--------------------|------------------|------------------------------|---------|-----------------|-----------------------|----------|-----------|------------|--------------|------------|-------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|
| | März 1934 = 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1915 VII | 120'3 | 70'4 | 63'2 | 182'9 | 86'3 | 96'9 | 91'9 | 48'9 | 65'6 | 61'9 | 81'3 | 84'5 | 73'0 | 81'2 | 72'7 | 78'6 |
| XII | 139'7 | 109'0 | 80'6 | 226'5 | 121'0 | 129'7 | 102'7 | 57'7 | 69'8 | 80'4 | 93'1 | 99'6 | 84'0 | 119'9 | 90'3 | 100'3 |
| Ø 1946 | 154'7 | 157'6 | 112'1 | 244'3 | 149'4 | 151'2 | 116'8 | 71'0 | 86'0 | 93'0 | 117'6 | 125'2 | 89'9 | 124'8 | 94'0 | 120'4 |
| Ø 1947 | 183'4 | 186'6 | 133'6 | 258'3 | 183'3 | 174'1 | 127'2 | 90'8 | 93'5 | 106'0 | 133'0 | 150'2 | 95'8 | 128'5 | 97'4 | 141'9 |
| Ø 1948 | 203'4 | 214'7 | 136'9 | 271'2 | 208'5 | 185'1 | 134'7 | 104'8 | 102'3 | 125'9 | 136'0 | 165'4 | 101'4 | 123'1 | 105'1 | 157'8 |
| Ø 1949 | 206'7 | 235'8 | 123'8 | 285'2 | 226'4 | 202'9 | 143'8 | 131'9 | 117'7 | 139'7 | 138'7 | 181'7 | 117'2 | 106'7 | 112'3 | 172'4 |
| 1949 IX | 207'1 | 255'1 | 139'9 | 290'8 | 231'2 | 211'6 | 149'9 | 137'9 | 120'0 | 143'5 | 140'9 | 186'9 | 116'4 | 96'3 | 113'4 | 177'1 |
| X | 208'0 | 254'5 | 145'5 | 291'6 | 233'6 | 214'9 | 150'5 | 141'0 | 124'3 | 143'9 | 141'4 | 190'5 | 118'6 | 100'4 | 112'4 | 179'3 |
| XI | 207'8 | 249'2 | 145'0 | 294'8 | 234'4 | 218'6 | 150'1 | 144'1 | 127'1 | 144'1 | 140'6 | 191'0 | 134'0 | 100'8 | 112'9 | 181'9 |
| XII | 207'6 | 238'9 | 141'8 | 292'5 | 235'6 | 217'8 | 148'9 | 146'8 | 127'1 | 143'7 | 140'1 | 190'3 | 1140'4 | 93'8 | 114'1 | 182'7 |
| 1950 I | 207'0 | 231'3 | 121'7 | 290'2 | 236'4 | 216'6 | 148'1 | 146'9 | 126'8 | 142'2 | 139'9 | 188'9 | 1117'9 | 94'3 | 113'4 | 178'7 |
| II | 205'4 | 222'5 | 98'7 | 289'9 | 236'4 | 206'9 | 145'9 | 148'6 | 126'3 | 143'0 | 139'8 | 188'3 | 1114'8 | 93'4 | 109'8 | 176'7 |
| III | 206'2 | 222'3 | 97'3 | 290'7 | 238'7 | 206'5 | 146'1 | 149'0 | 127'2 | 143'4 | 139'7 | 188'6 | 110'9 | 93'3 | 110'7 | 177'0 |
| IV | 205'8 | 235'3 | 117'5 | 292'1 | 237'8 | 209'9 | 148'1 | 150'8 | 128'0 | 144'4 | 139'5 | 190'1 | 113'6 | 97'0 | 111'1 | 179'1 |
| V | 206'5 | 252'4 | 122'2 | 296'1 | 237'7 | 207'5 | 147'7 | 150'4 | 128'5 | 144'7 | 139'3 | 190'4 | 113'6 | 97'3 | 110'7 | 179'9 |
| VI | 205'4 | 257'6 | 127'5 | 297'1 | 237'0 | 209'4 | 148'0 | 149'7 | 124'5 | 146'0 | 139'7 | 190'5 | 115'2 | 101'3 | 111'0 | 180'3 |
| VII | 205'9 | 259'9 | 132'0 | 295'7 | 236'5 | 212'8 | 147'3 | 147'7 | 121'2 | 148'2 | 140'5 | 192'4 | 118'2 | 100'3 | 110'8 | 180'8 |
| VIII | 205'6 | 261'1 | 133'4 | 297'4 | 237'1 | 213'7 | 147'6 | 148'0 | 116'1 | 149'0 | 141'2 | 195'6 | 120'3 | 94'9 | 112'3 | 181'5 |
| IX | 207'7 | 260'7 | 140'2 | 299'6 | 237'3 | 220'1 | 149'5 | 149'4 | 121'9 | 150'9 | 141'6 | 197'6 | 121'2 | 93'9 | 111'3 | 182'9 |
| X | 208'0 | 260'1 | 141'3 | 299'7 | 239'3 | 219'0 | 152'2 | 152'0 | 127'5 | 150'5 | 141'8 | 199'2 | 126'6 | 102'1 | 111'7 | 184'9 |

¹⁾ Statistik der Wiener Arbeiterkammer nach eigenen Erhebungen. — ²⁾ Erste Lohnwoche des Monats. — ³⁾ Chemische und Gummiindustrie. — ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittelindustrie. — ⁵⁾ Gewogener Gesamt-Durchschnitt. — ⁶⁾ Der Beschäftigtenstand der 7 Zuckerrfabriken ist von Dez. 1947 bis Febr. 1948 um 63'13%, von Dez. 1948 bis Febr. 1949 um 74'18%, von Dezember 1949 bis Jänner 1950 um 62'53% zurückgegangen (Beendigung der „Kampagne“).

Entwicklung des Beschäftigtenstandes in 1678 repräsentativen Betrieben Österreichs: Nach Bundesländern¹⁾

| Zeit ²⁾ | Österreich | Wien | Niederösterreich | Burgenland | Oberösterreich | Salzburg | Steiermark | Kärnten | Tirol | Vorarlberg | Von 100 Beschäftigten entfielen auf | | | | | | |
|--------------------|------------|-------|------------------|------------|----------------|----------|------------|---------|-------|------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|--|
| | | | | | | | | | | | Wien | N.-Ö. | O.-Ö. | Stmk. | Vorb. | | |
| März 1934 = 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1934 III | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 45'00 | 18'88 | 8'41 | 14'55 | 4'66 | |
| 1945 VI | 78'6 | 76'5 | 45'6 | 63'2 | 115'3 | 91'6 | 98'8 | 118'6 | 92'6 | 65'7 | 43'76 | 10'94 | 12'32 | 18'27 | 3'89 | | |
| XII | 100'3 | 89'5 | 70'9 | 82'4 | 175'4 | 108'9 | 127'7 | 134'2 | 112'4 | 72'3 | 40'14 | 13'33 | 14'69 | 18'50 | 3'35 | | |
| Ø 1946 | 120'4 | 105'5 | 100'0 | 94'5 | 198'3 | 128'0 | 150'1 | 147'7 | 137'7 | 83'7 | 39'44 | 15'68 | 13'85 | 18'13 | 3'24 | | |
| Ø 1947 | 141'9 | 120'3 | 129'3 | 109'9 | 232'9 | 153'6 | 175'0 | 171'2 | 165'3 | 98'4 | 38'15 | 17'20 | 13'79 | 17'94 | 3'23 | | |
| Ø 1948 | 157'8 | 131'0 | 144'2 | 129'1 | 264'9 | 169'8 | 200'4 | 182'5 | 181'7 | 110'6 | 37'37 | 17'26 | 14'12 | 18'48 | 3'27 | | |
| Ø 1949 | 172'4 | 142'2 | 159'3 | 157'7 | 282'5 | 196'0 | 217'2 | 195'1 | 197'9 | 139'3 | 37'11 | 17'44 | 13'78 | 18'33 | 3'77 | | |
| 1949 VIII | 174'8 | 145'0 | 159'2 | 162'5 | 284'9 | 199'5 | 220'8 | 199'7 | 200'0 | 142'2 | 37'32 | 17'19 | 13'71 | 18'38 | 3'79 | | |
| IX | 177'1 | 147'4 | 162'0 | 167'4 | 285'3 | 204'2 | 222'4 | 201'4 | 201'8 | 146'2 | 37'46 | 17'27 | 13'55 | 18'27 | 3'85 | | |
| X | 179'3 | 149'6 | 164'8 | 170'5 | 289'1 | 207'1 | 223'3 | 203'2 | 203'0 | 148'9 | 37'55 | 17'35 | 13'55 | 18'11 | 3'87 | | |
| XI | 181'9 | 149'8 | 173'4 | 172'4 | 296'7 | 206'1 | 223'5 | 203'8 | 205'0 | 152'1 | 37'06 | 17'99 | 13'71 | 17'87 | 3'90 | | |
| XII | 182'7 | 149'4 | 177'7 | 167'4 | 297'5 | 207'5 | 223'0 | 200'9 | 207'3 | 156'1 | 36'79 | 18'36 | 13'69 | 17'76 | 3'98 | | |
| 1950 I | 178'7 | 147'4 | 163'8 | 164'0 | 294'4 | 206'3 | 222'6 | 199'1 | 205'2 | 156'0 | 37'11 | 17'31 | 13'85 | 18'13 | 4'07 | | |
| II | 176'7 | 144'0 | 161'9 | 162'5 | 293'5 | 208'0 | 222'0 | 197'2 | 204'1 | 157'5 | 36'69 | 17'30 | 13'97 | 18'28 | 4'15 | | |
| III | 177'0 | 144'0 | 161'5 | 163'4 | 291'5 | 209'1 | 225'6 | 196'1 | 203'9 | 159'0 | 36'62 | 17'22 | 13'85 | 18'55 | 4'19 | | |
| IV | 179'1 | 146'8 | 165'8 | 166'1 | 294'3 | 208'6 | 223'3 | 199'0 | 205'9 | 159'3 | 36'87 | 17'48 | 13'81 | 18'14 | 4'14 | | |
| V | 179'9 | 147'3 | 166'5 | 175'2 | 296'5 | 207'5 | 223'7 | 201'8 | 208'4 | 159'4 | 36'83 | 17'47 | 13'86 | 18'09 | 4'13 | | |
| VI | 180'3 | 148'1 | 165'8 | 179'6 | 297'5 | 206'5 | 223'9 | 200'4 | 210'1 | 159'1 | 36'97 | 17'36 | 13'87 | 18'06 | 4'11 | | |
| VII | 180'8 | 149'0 | 165'1 | 181'4 | 298'7 | 209'0 | 224'2 | 203'3 | 209'7 | 158'1 | 37'09 | 17'24 | 13'89 | 18'04 | 4'07 | | |
| VIII | 181'5 | 149'7 | 165'3 | 181'1 | 300'4 | 211'3 | 224'1 | 204'1 | 211'6 | 160'5 | 37'12 | 17'19 | 13'92 | 17'96 | 4'12 | | |
| IX | 182'9 | 151'4 | 165'7 | 180'6 | 301'3 | 214'4 | 225'4 | 207'1 | 212'8 | 162'9 | 37'25 | 17'10 | 13'85 | 17'93 | 4'15 | | |
| X | 184'9 | 153'1 | 168'6 | 181'1 | 307'0 | 214'1 | 226'6 | 205'6 | 213'5 | 164'1 | 37'26 | 17'22 | 13'96 | 17'83 | 4'14 | | |

¹⁾ Statistik der Wiener Arbeiterkammer nach eigenen Erhebungen. — ²⁾ Erste Lohnwoche des Monats.

Mitgliederstand der Wiener Gebietskrankenkasse¹⁾²⁾³⁾

| Zeit | Arbeiter ³⁾ | | | Angestellte ³⁾ | | | Arb. u. Angest. zus. ³⁾ | | | Hausgehilfen | | | Hausbesorger | | | Insgesamt ⁴⁾ | | |
|----------------|------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|
| | M. ⁴⁾ | F. ⁴⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ⁴⁾ | F. ⁴⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ⁴⁾ | F. ⁴⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ⁴⁾ | F. ⁴⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ⁴⁾ | F. ⁴⁾ | Z. ⁴⁾ | M. ⁴⁾ | F. ⁴⁾ | Z. ⁴⁾ |
| 1.000 Personen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1937 | 126'0 | 68'2 | 194'1 | 67'4 | 60'5 | 118'6 | 260'5 | 146'7 | 407'2 | 0'51 | 43'1 | 43'6 | 2'3 | 18'4 | 20'7 | 261'9 | 184'8 | 377'1 |
| Ø 1946 | 193'1 | 86'3 | 279'4 | 72'2 | 64'4 | 136'6 | 297'9 | 166'7 | 464'6 | 0'13 | 14'6 | 14'7 | 1'5 | 23'8 | 25'3 | 299'5 | 205'2 | 504'6 |
| Ø 1947 | 225'6 | 102'4 | 328'0 | 76'3 | 69'5 | 145'9 | 300'3 | 172'9 | 473'2 | 0'13 | 16'0 | 16'1 | 1'4 | 23'9 | 25'4 | 301'8 | 212'9 | 514'7 |
| Ø 1948 | 223'9 | 103'4 | 327'3 | 78'8 | 70'2 | 148'9 | 301'1 | 181'9 | 483'0 | 0'12 | 16'6 | 16'7 | 1'4 | 23'2 | 24'6 | 302'6 | 221'7 | 524'3 |
| Ø 1949 | 223'3 | 111'8 | 334'1 | 76'7 | 70'1 | 148'6 | 302'9 | 179'4 | 482'3 | 0'13 | 16'3 | 16'5 | 1'4 | 22'7 | 24'0 | 304'4 | 218'4 | 522'8 |
| 1949 VII | 224'4 | 109'3 | 333'7 | 78'0 | 70'4 | 149'2 | 305'5 | 180'6 | 486'1 | 0'11 | 16'1 | 16'2 | 1'3 | 22'6 | 24'0 | 306'9 | 219'4 | 526'3 |
| VIII | 226'6 | 110'2 | 336'9 | 79'2 | 70'4 | 149'6 | 309'4 | 186'0 | 495'4 | 0'11 | 16'0 | 16'1 | 1'3 | 22'6 | 24'0 | 310'8 | 224'7 | 535'5 |
| IX | 230'2 | 115'6 | 345'7 | 79'5 | 70'6 | 150'1 | 311'2 | 190'0 | 501'1 | 0'10 | 16'5 | 16'6 | 1'3 | 22'6 | 23'9 | 312'6 | 229'0 | 541'6 |
| X | 231'6 | 119'4 | 351'0 | 79'9 | 71'2 | 151'1 | 310'3 | 191'8 | 502'1 | 0'10 | 16'9 | 17'0 | 1'3 | 22'5 | 23'9 | 311'7 | 231'3 | 543'0 |
| XI | 230'4 | 120'6 | 351'0 | 80'1 | 71'5 | 151'6 | 301'3 | 185'1 | 486'4 | 0'10 | 17'2 | 17'3 | 1'4 | 24'4 | 25'7 | 302'8 | 226'6 | 529'4 |
| XII | 221'2 | 113'6 | 334'8 | 80'1 | 71'5 | 151'6 | 301'3 | 185'1 | 486'4 | 0'10 | 17'2 | 17'3 | 1'4 | 24'4 | 25'7 | 302'8 | 226'6 | 529'4 |
| 1950 I | 210'7 | 111'0 | 321'8 | 79'9 | 71'1 | 151'0 | 290'7 | 182'2 | 472'8 | 0'10 | 17'3 | 17'4 | 1'4 | 24'3 | 25'7 | 292'1 | 223'8 | 515'9 |
| II | 210'7 | 111'0 | 321'7 | 80'4 | 71'7 | 152'1 | 291'2 | 182'7 | 473'8 | 0'10 | 17'3 | 17'4 | 1'4 | 24'3 | 25'6 | 292'6 | 224'2 | 516'8 |
| III | 216'4 | 112'0 | 328'4 | 80'8 | 72'4 | 153'2 | 297'2 | 184'4 | 481'6 | 0'10 | 17'1 | 17'2 | 1'3 | 24'2 | 25'5 | 298'7 | 225'7 | 524'4 |
| IV | 218'0 | 110'3 | 328'4 | 80'8 | 72'3 | 153'1 | 298'8 | 182'6 | 481'4 | 0'10 | 17'0 | 17'1 | 1'3 | 24'1 | 25 | | | |

Vorgemerkte Stellensuchende (Arbeiter und Angestellte) in Österreich¹⁾²⁾

Offene Stellen (für Arbeiter und Angestellte) in Österreich¹⁾²⁾

Table with columns for Zeit, Arbeiter (M., F., Z.), Angestellte (M., F., Z.), and Insgesamt (M., F., Z.). Rows include years 1929-1949 and 1950 I-X.

Table with columns for Zeit, Arbeiter (M., F., Z.), Angestellte (M., F., Z.), and Insgesamt (M., F., Z.). Rows include years 1929-1949 and 1950 I-X.

1) Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Landesarbeitsämter. — 2) Monatsende. — *) M. = Männer, F. = Frauen, Z. = Männer und Frauen zusammen. — *) Einschließlich 1.197 (856 männl. und 342 weibl.) Lehrlinge. — *) Einschließlich 3.414 (2.072 männl. und 1.343 weibl.) Lehrlinge.

Vorgemerkte Stellensuchende und offene Stellen für Arbeiter (nach Berufsgruppen)¹⁾²⁾

Large table with columns for Zeit, Land-arb., Berg-leute, Stein-arb., Bau-arb., Metall-arb., Holz-arb., Leder-arb., Textil-arb., Beklei-dungs-arb., Papier-arb., Graph.-Arb., Chem.-Arb., Nahr.-Arb., Gast-gew.-Arb., Hilfs-arb., Ver-kehrs-arb., and Sonst.-Arb. Rows include years 1929-1949 and 1950 I-X.

Offene Stellen für Arbeiter

Table with columns for Zeit, Land-arb., Berg-leute, Stein-arb., Bau-arb., Metall-arb., Holz-arb., Leder-arb., Textil-arb., Beklei-dungs-arb., Papier-arb., Graph.-Arb., Chem.-Arb., Nahr.-Arb., Gast-gew.-Arb., Hilfs-arb., Ver-kehrs-arb., and Sonst.-Arb. Rows include years 1946-1949 and 1950 I-X.

1) Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Landesarbeitsämter. — 2) Monatsende. — *) Land- und Forstarbeiter. — *) Stein-, Keramik- sowie Glasarbeiter. — *) Eisen-, Metall- und Elektroarbeiter sowie zugehörige Berufe. — *) Chemie- und Gummiarbeiter sowie verwandte Berufe. — *) Nahrungs- und Genussmittelarbeiter. — *) Gaststättenarbeiter. — *) Die Hilfsarbeiter sind bei den einzelnen Industrien mitgezählt, vor allem im Baugewerbe. — *) Musikinstrumenten- und Spielwarenhersteller, Friseur- und sonstige Körperpflegeberufe, Reinigungs- und Desinfektionsarbeiter, Bühnen- und Filmarbeiter, Hausgehilfen und verwandte Berufe, Maschinisten u. Heizer.

Unterstützte Arbeitslose: Arbeiter nach Berufsgruppen¹⁾

| Zeit ²⁾ | Land- arb. ³⁾ | Berg- leute | Stein- arb. ⁴⁾ | Bau- arb. | Metall- arb. ⁵⁾ | Holz- arb. | Leder- arb. | Textil- arb. | Beklei- dungs- arb. | Papier- arb. | Graph. Arb. | Chem. Arb. ⁶⁾ | Nahr- Arb. ⁷⁾ | Gast- gew. Arb. ⁸⁾ | Hilfs- arb. | Ver- kehrs- arb. | Sonst. Arb. |
|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| Ø 1929 | 2.727 | 1.685 | 7.087 | 45.975 | 22.263 | 7.973 | 1.950 | 9.322 | 12.217 | 3.058 | 1.510 | 2.914 | 7.909 | 9.046 | 9) | 9.129 | 5.078 |
| Ø 1937 | 4.595 | 2.179 | 9.533 | 56.623 | 26.299 | 13.675 | 1.972 | 13.449 | 13.759 | 4.993 | 4.102 | 4.059 | 13.458 | 12.125 | 9) | 13.090 | 17.369 |
| Ø 1946 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ø 1947 | 11 | 3 | 36 | 170 | 172 | 29 | 9 | 16 | 22 | 9 | 15 | 5 | 58 | 66 | 359 | 233 | 60 |
| Ø 1948 | 112 | 41 | 265 | 1.578 | 1.465 | 367 | 188 | 286 | 552 | 240 | 151 | 139 | 441 | 960 | 5.048 | 2.109 | 784 |
| Ø 1949 | 839 | 146 | 953 | 7.773 | 4.274 | 1.418 | 382 | 740 | 2.422 | 497 | 303 | 342 | 1.480 | 3.348 | 19.579 | 5.591 | 2.973 |
| 1949 VII. | 227 | 80 | 281 | 1.097 | 3.517 | 960 | 324 | 829 | 2.675 | 478 | 244 | 321 | 1.126 | 2.737 | 13.408 | 5.093 | 2.552 |
| VIII. | 197 | 77 | 243 | 845 | 3.284 | 809 | 348 | 778 | 2.941 | 470 | 238 | 323 | 1.023 | 2.772 | 12.073 | 4.755 | 2.691 |
| IX. | 214 | 60 | 196 | 668 | 2.832 | 692 | 331 | 714 | 2.601 | 448 | 233 | 323 | 965 | 3.101 | 11.264 | 4.400 | 2.862 |
| X. | 255 | 65 | 311 | 702 | 2.566 | 737 | 297 | 657 | 1.984 | 450 | 274 | 306 | 918 | 3.603 | 11.232 | 4.193 | 3.045 |
| XI. | 739 | 81 | 1.049 | 3.258 | 2.703 | 853 | 278 | 661 | 1.720 | 423 | 317 | 323 | 1.114 | 4.239 | 13.477 | 4.641 | 3.629 |
| XII. | 2.127 | 219 | 1.858 | 14.938 | 4.602 | 1.744 | 395 | 836 | 2.814 | 576 | 412 | 363 | 1.801 | 4.597 | 25.196 | 6.281 | 4.317 |
| 1950 I. | 4.896 | 353 | 3.084 | 33.903 | 7.532 | 3.751 | 757 | 1.185 | 5.173 | 727 | 490 | 426 | 2.853 | 4.935 | 44.105 | 8.201 | 5.305 |
| II. | 6.622 | 421 | 3.402 | 38.232 | 9.123 | 4.874 | 947 | 1.468 | 6.659 | 793 | 505 | 491 | 3.207 | 5.178 | 50.214 | 9.312 | 5.698 |
| III. | 4.484 | 330 | 2.094 | 20.093 | 7.917 | 4.210 | 861 | 1.546 | 6.257 | 797 | 499 | 474 | 2.750 | 5.074 | 36.126 | 8.341 | 5.286 |
| IV. | 2.040 | 209 | 963 | 8.081 | 6.362 | 3.438 | 866 | 1.874 | 6.676 | 842 | 516 | 472 | 2.348 | 4.603 | 27.045 | 7.365 | 4.817 |
| V. | 928 | 197 | 600 | 4.007 | 5.684 | 2.959 | 757 | 2.364 | 6.979 | 840 | 439 | 459 | 1.851 | 3.910 | 23.026 | 6.647 | 4.517 |
| VI. | 552 | 188 | 525 | 2.311 | 5.182 | 2.575 | 810 | 2.496 | 7.599 | 794 | 393 | 436 | 1.464 | 3.112 | 20.085 | 6.069 | 4.152 |
| VII. | 455 | 140 | 489 | 1.494 | 4.788 | 2.167 | 756 | 2.551 | 8.947 | 784 | 330 | 425 | 1.338 | 2.807 | 18.044 | 5.580 | 3.909 |
| VIII. | 477 | 109 | 479 | 1.185 | 4.821 | 1.932 | 631 | 2.268 | 8.333 | 756 | 343 | 433 | 1.325 | 2.804 | 17.220 | 5.480 | 3.996 |
| IX. | 528 | 86 | 439 | 1.110 | 4.384 | 1.630 | 475 | 1.889 | 5.833 | 760 | 360 | 426 | 1.370 | 3.113 | 16.368 | 5.354 | 4.094 |
| X. | 770 | 90 | 742 | 1.485 | 4.286 | 1.574 | 480 | 1.623 | 4.211 | 720 | 436 | 409 | 1.541 | 4.450 | 16.817 | 5.367 | 4.638 |

¹⁾ Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Landesarbeitsämter. — ²⁾ Monatsende. — ³⁾ Land- und Forstarbeiter. — ⁴⁾ Stein-, Keramik- sowie Glasarbeiter. — ⁵⁾ Eisen-, Metall- und Elektroarbeiter sowie zugehörige Berufe. — ⁶⁾ Chemie- und Gummiarbeiter sowie verwandte Berufe. — ⁷⁾ Nahrungs- und Genussmittelarbeiter. — ⁸⁾ Gaststättenarbeiter. — ⁹⁾ Die Hilfsarbeiter sind bei den einzelnen Industrien mitgezählt, vor allem im Baugewerbe.

Vorgemerkte Stellensuchende (Arbeiter und Angestellte) nach Bundesländern¹⁾

| Zeit ²⁾ | Öster- reich | Wien | Nieder- öster- reich | Steier- mark | Kärn- ten | Ober- öster- reich | Salz- burg | Tirol | Vorarl- berg | Bur- gen- land | Von 100 Stellensuchenden entfielen auf | | | | |
|--------------------|-----------------|---------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|---------------|--------|-----------------|----------------------|---|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | Wien | Nieder- öster- reich | Steier- mark | Kärn- ten | Ober- öster- reich |
| Ø 1929 | 192.062 | 81.889 | 42.225 | 23.519 | 5.672 | 21.328 | 5.301 | 5.451 | 2.084 | 4.593 | 42'64 | 21'99 | 12'25 | 2'95 | 11'10 |
| Ø 1937 | 320.961 | 164.333 | 53.589 | 31.966 | 13.100 | 24.214 | 10.868 | 12.365 | 4.926 | 5.600 | 51'10 | 16'70 | 9'96 | 4'08 | 7'54 |
| Ø 1946 | 74.105 | 19.296 | 14.845 | 11.939 | 3.989 | 15.861 | 3.169 | 2.001 | 2.264 | 741 | 26'04 | 20'03 | 16'11 | 5'38 | 21'40 |
| Ø 1947 | 52.839 | 16.596 | 13.696 | 7.819 | 2.959 | 6.308 | 1.890 | 1.444 | 1.013 | 1.114 | 31'41 | 25'92 | 14'80 | 5'60 | 11'94 |
| Ø 1948 | 54.631 | 18.954 | 11.028 | 8.429 | 3.512 | 7.002 | 1.528 | 1.935 | 869 | 1.374 | 34'69 | 20'19 | 15'43 | 6'43 | 12'82 |
| Ø 1949 | 100.083 | 34.940 | 17.684 | 14.100 | 7.199 | 14.019 | 3.246 | 4.087 | 793 | 4.015 | 34'91 | 17'67 | 14'09 | 7'19 | 14'01 |
| 1949 VI. | 80.645 | 32.833 | 12.030 | 11.350 | 4.673 | 11.067 | 2.553 | 3.258 | 694 | 2.187 | 40'71 | 14'92 | 14'07 | 5'79 | 13'72 |
| VII. | 76.211 | 33.479 | 10.746 | 10.176 | 4.292 | 9.784 | 2.515 | 2.774 | 735 | 1.710 | 43'93 | 14'10 | 13'35 | 5'63 | 12'84 |
| VIII. | 73.422 | 33.420 | 9.799 | 9.645 | 3.820 | 9.373 | 2.502 | 2.742 | 804 | 1.317 | 45'52 | 13'35 | 13'14 | 5'20 | 12'77 |
| IX. | 72.315 | 33.427 | 9.274 | 9.506 | 3.785 | 8.627 | 2.521 | 2.823 | 894 | 1.468 | 46'22 | 12'82 | 13'15 | 5'23 | 11'93 |
| X. | 71.747 | 32.115 | 9.680 | 9.568 | 3.775 | 8.878 | 2.557 | 3.019 | 789 | 1.356 | 44'76 | 13'49 | 13'34 | 5'26 | 12'37 |
| XI. | 88.354 | 33.187 | 14.763 | 12.656 | 5.954 | 11.018 | 2.947 | 3.474 | 732 | 3.623 | 37'56 | 16'71 | 14'32 | 6'74 | 12'47 |
| XII. | 139.584 | 39.368 | 25.654 | 20.887 | 12.883 | 20.362 | 4.468 | 6.648 | 827 | 8.487 | 28'20 | 18'38 | 14'96 | 9'23 | 14'59 |
| 1950 I. | 189.104 | 50.950 | 36.127 | 27.304 | 17.221 | 28.372 | 6.399 | 10.143 | 1.109 | 11.479 | 26'94 | 19'10 | 14'44 | 9'10 | 15'00 |
| II. | 196.424 | 51.472 | 38.715 | 29.185 | 17.986 | 29.794 | 6.317 | 9.974 | 1.245 | 11.736 | 26'20 | 19'71 | 14'86 | 9'16 | 15'17 |
| III. | 157.226 | 48.184 | 29.703 | 23.344 | 12.602 | 21.371 | 5.092 | 7.422 | 953 | 8.535 | 30'65 | 18'89 | 14'85 | 8'02 | 13'59 |
| IV. | 127.697 | 49.481 | 21.806 | 17.590 | 8.156 | 15.663 | 3.550 | 4.687 | 880 | 5.884 | 38'75 | 17'08 | 13'77 | 6'39 | 12'27 |
| V. | 108.909 | 48.980 | 17.375 | 14.636 | 5.117 | 12.364 | 2.438 | 3.491 | 727 | 3.781 | 44'97 | 15'95 | 13'44 | 4'70 | 11'35 |
| VI. | 98.782 | 48.538 | 15.238 | 13.091 | 3.830 | 10.388 | 2.157 | 2.750 | 706 | 2.084 | 49'14 | 15'43 | 13'25 | 3'88 | 10'52 |
| VII. | 94.869 | 48.244 | 14.517 | 12.084 | 3.373 | 9.624 | 2.101 | 2.627 | 812 | 1.487 | 50'85 | 15'30 | 12'74 | 3'56 | 10'14 |
| VIII. | 91.320 | 46.351 | 14.240 | 11.636 | 3.160 | 9.139 | 1.978 | 2.396 | 808 | 1.612 | 50'76 | 15'59 | 12'74 | 3'46 | 10'01 |
| IX. | 88.051 | 45.662 | 13.730 | 11.613 | 3.187 | 8.733 | 2.092 | 2.599 | 782 | 1.653 | 49'59 | 15'59 | 13'19 | 3'62 | 9'92 |
| X. | 91.254 | 42.335 | 14.504 | 13.023 | 3.681 | 9.233 | 2.544 | 3.154 | 745 | 2.035 | 46'39 | 15'89 | 14'27 | 4'03 | 10'12 |

¹⁾ Statistik des Bundesministeriums für soziale Verwaltung nach den Meldungen der Landesarbeitsämter. — ²⁾ Monatsende.

Offene Stellen (Arbeiter und Angestellte) nach Bundesländern¹⁾

| Zeit ²⁾ | Öster- reich | Wien | Nieder- öster- reich | Steier- mark | Kärn- ten | Ober- öster- reich | Salz- burg | Tirol | Vorarl- berg | Bur- gen- land | Von 100 offenen Stellen entfielen auf | | | | |
|--------------------|-----------------|--------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|---------------|-------|-----------------|----------------------|--|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | Wien | Nieder- öster- reich | Steier- mark | Kärn- ten | Ober- öster- reich |
| Ø 1929 | 140.067 | 39.653 | 29.005 | 19.134 | 10.357 | 23.822 | 7.482 | 4.630 | 4.075 | 1.909 | 28'31 | 20'71 | 13'66 | 7'39 | 17'00 |
| Ø 1937 | 102.810 | 17.206 | 25.054 | 17.933 | 8.841 | 17.511 | 6.628 | 3.874 | 3.441 | 2.322 | 16'74 | 24'37 | 17'44 | 8'60 | 17'03 |
| Ø 1946 | 45.334 | 4.696 | 12.207 | 9.193 | 4.331 | 7.026 | 2.893 | 2.308 | 1.862 | 818 | 10'36 | 26'93 | 20'28 | 9'55 | 15'50 |
| Ø 1947 | 35.724 | 3.688 | 9.365 | 5.832 | 3.146 | 7.224 | 2.011 | 2.116 | 1.782 | 560 | 10'32 | 26'21 | 16'33 | 8'81 | 20'22 |
| Ø 1948 | 40.572 | 3.260 | 10.555 | 7.042 | 3.864 | 8.659 | 2.209 | 2.373 | 2.060 | 550 | 8'04 | 26'02 | 17'36 | 9'52 | 21'34 |
| Ø 1949 | 38.866 | 3.563 | 9.425 | 6.834 | 3.728 | 8.451 | 2.287 | 2.045 | 1.927 | 606 | 9'17 | 24'25 | 17'58 | 9'59 | 21'74 |
| VII. | 37.479 | 4.744 | 8.543 | 5.824 | 3.375 | 8.071 | 2.520 | 2.214 | 1.824 | 364 | 12'66 | 22'79 | 15'54 | 9'01 | 21'53 |
| VIII. | 37.643 | 5.850 | 7.748 | 5.813 | 3.417 | 7.735 | 2.634 | 2.176 | 1.906 | 364 | 15'54 | 20'58 | 15'44 | 9'08 | 20'55 |
| IX. | 35.823 | 6.205 | 7.794 | 5.457 | 2.853 | 6.561 | 2.553 | 2.437 | 1.727 | 256 | 17'32 | 21'76 | 15'23 | 7'91 | 18'32 |
| X. | 24.826 | 3.914 | 5.009 | 4.131 | 2.048 | 5.012 | 1.729 | 1.538 | 1.219 | 226 | 15'77 | 20'18 | 16'64 | 8'25 | 20'19 |
| XI. | 17.771 | 1.960 | 3.844 | 3.215 | 1.592 | 4.241 | 1.036 | 930 | 845 | 108 | 11'03 | 21'63 | 18'09 | 8'96 | 23'86 |
| XII. | 19.260 | 2.369 | 4.221 | 3.173 | 1.498 | 4.724 | 1.072 | 1.110 | 920 | 173 | 12'30 | 21'92 | 16'47 | 7'78 | 24'53 |
| 1950 I. | 24.375 | 2.404 | 6.944 | 3.775 | 1.681 | 5.528 | 1.330 | 1.443 | 1.018 | 252 | 9'86 | 28'49 | 15'49 | 6'90 | 22'68 |
| II. | 33.317 | 2.398 | 10.851 | 5.035 | 2.462 | 7.135 | 1.747 | 1.965 | 1.283 | 441 | 7'20 | 32'57 | 15'11 | 7'39 | 21' |

Verkehr (Übersicht)

Table with columns for Zeit, Güterverkehr (Bundesbahnen, Schiff-fahrt), Personenverkehr (Bundesbahnen, Omnibuslinienverkehr, Schiff-fahrt), and Postverkehr. Includes data for years 1929-1949 and 1949-1950.

1) Einschließlich des Militärverkehrs. — 2) Vollspürige Güterwagen je Arbeitstag. — 3) Zwischen Regensburg und Linz durch DDSG und Comos (Berg- und Talfahrten). — 4) Einschließlich Sonder- und Leerfahrten. — 5) Linz—Engelhartzell. — 6) Aufgebene Sendungen. — 7) Die Daten für gewöhnliche Postsendungen (Briefe, Zeitungen usw.) beziehen sich auf Vierteljahre. — 8) Stand Jahresende. — 9) Kraftwagendienst der Bundesbahnen (einschließlich KÖB).

Österreichische Bundesbahnen

Table with columns for Zeit, Betriebs-einnahmen, Betriebs-ausgaben, Nutz-last, Wagen-ladungen, Stückgut-verkehr, Beförderte Gütermengen, and Personenverkehr. Includes data for years 1929-1949 and 1949-1950.

1) Außerordentlicher Aufwand (Wiederaufbau) + Investitionen (Elektrifizierung). — 2) Behebung von Kriegsschäden. — 3) Ab Jänner 1946 einschließlich des Militärverkehrs — 4) Ab März 1950 einschließlich der Beförderungssteuer. — 5) Ohne Stück- und Dienstgut-, Verband-, Militär- und Postverkehr.

Güter-Transitverkehr der Bundesbahnen

Table with columns for Zeit, Verkehrsleistungen (Netto-tonn., davon aus), and Verkehrseinnahmen (Gesamt, Kohle, andere Güter). Includes data for years 1937-1949 and 1949-1950.

Fremdenverkehr in Österreich

Table with columns for Zeit, Neugemeldete Fremde (Inland, Ausland), and Übernachtungen (Inland, Ausland, Zusammen). Includes data for years 1928/29-1949 and 1949-1950.

1) Monatsdurchschnitt für das Fremdenverkehrsjahr (1. Nov. bis 31. Okt.). — 2) 1. Mai bis 31. Okt. 1948.

Der Gütertransitverkehr der Österreichischen Bundesbahnen

| Zeit | Von Deutschland nach | | | Von Italien nach | | | | Von Jugoslawien nach | | | | Von Polen nach | | | Von Ungarn nach | | | Aus der Schweiz nach | | Aus der CSR. nach | | | |
|---|----------------------|------|------|------------------|------|------|------|----------------------|------|-------|------|----------------|------|-------|-----------------|------|-------|----------------------|------|-------------------|------|-------|------|
| | It. | Jug. | Ung. | D. | Pol. | CSR. | Ung. | D. | Pol. | Schw. | CSR. | It. | Jug. | Schw. | D. | It. | Schw. | CSR. | Ung. | It. | Jug. | Schw. | |
| beförderte Transitgüter in 1.000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1929 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1937 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1940 | 1'0 | 0'7 | 0'0 | 0'9 | — | 9'5 | 0'1 | 0'0 | — | 0'5 | 0'6 | 3'9 | — | 18'5 | 0'1 | 0'0 | 2'3 | 7'4 | 1'1 | 4'1 | 0'2 | 21'4 | |
| 1947 | 1'2 | 3'3 | 3'3 | 1'8 | 1'3 | 13'5 | 0'9 | 0'1 | 0'0 | 5'7 | 2'8 | 23'0 | 6'7 | 46'6 | 0'3 | 1'4 | 3'8 | 6'0 | 4'7 | 19'2 | 5'3 | 32'2 | |
| 1948 | 5'3 | 6'7 | 6'5 | 11'6 | 4'0 | 7'7 | 1'1 | 2'2 | 0'7 | 8'6 | 3'1 | 28'6 | 17'5 | 21'9 | 9'5 | 1'0 | 3'1 | 2'5 | 1'2 | 29'5 | 10'4 | 17'0 | |
| 1949 | 19'4 | 21'8 | 10'0 | 26'8 | 3'4 | 7'4 | 2'1 | 6'9 | 0'5 | 5'3 | 1'0 | 21'8 | 4'9 | 11'4 | 19'2 | 2'3 | 6'2 | 1'0 | 1'3 | 27'9 | 4'6 | 11'1 | |
| 1949 | VI. | 27'0 | 11'8 | 2'6 | 33'1 | 5'0 | 3'5 | 3'1 | — | 1'8 | 1'0 | 1'3 | 27'4 | 0'9 | 15'8 | 31'6 | 2'2 | 4'2 | 1'3 | 0'6 | 31'1 | 0'4 | 7'0 |
| | VII. | 34'2 | 12'6 | 2'3 | 38'1 | 5'6 | 3'9 | 2'3 | 0'0 | 0'0 | 1'6 | 0'1 | 12'4 | 0'0 | 9'7 | 20'7 | 0'6 | 2'5 | 0'9 | 1'3 | 21'2 | 0'3 | 12'2 |
| | VIII. | 13'4 | 13'0 | 7'4 | 20'8 | 1'4 | 5'6 | 2'4 | 0'4 | — | 5'2 | 0'1 | 1'2 | — | 3'3 | 36'6 | 0'4 | 12'1 | 0'7 | 1'8 | 16'6 | 0'1 | 22'2 |
| | IX. | 14'5 | 16'6 | 11'0 | 4'9 | 4'4 | 4'6 | 3'6 | 9'4 | — | 6'7 | 0'0 | 0'9 | 0'0 | 3'6 | 30'9 | 10'5 | 10'1 | 0'8 | 2'4 | 24'8 | 0'1 | 12'9 |
| | X. | 13'7 | 47'3 | 17'1 | 5'4 | 3'7 | 8'9 | 0'6 | 23'7 | — | 3'8 | 0'0 | 2'8 | — | 4'6 | 15'2 | 1'6 | 4'5 | 0'7 | 2'0 | 36'3 | 0'2 | 11'9 |
| | XI. | 16'7 | 42'8 | 19'9 | 8'4 | 2'9 | 11'2 | 0'7 | 18'7 | — | 2'5 | 0'1 | 3'4 | — | 14'3 | 29'6 | 2'4 | 5'9 | 1'1 | 3'7 | 27'5 | 0'0 | 19'4 |
| | XII. | 34'6 | 63'8 | 24'7 | 26'7 | 2'5 | 17'6 | 3'3 | 28'6 | 0'0 | 6'1 | 0'0 | 4'8 | — | 14'7 | 8'8 | 1'2 | 5'6 | 1'4 | 0'8 | 21'0 | 0'2 | 14'2 |
| 1950 | I. | 24'5 | 48'4 | 12'4 | 45'0 | 3'7 | 2'9 | 1'5 | 17'3 | — | 4'0 | 0'1 | 3'4 | — | 7'4 | 10'1 | 1'1 | 5'2 | 0'9 | 0'5 | 24'6 | 0'0 | 10'9 |
| | II. | 17'9 | 57'9 | 13'5 | 36'1 | 2'7 | 5'9 | 2'2 | 4'6 | — | 2'3 | 0'0 | 0'4 | — | 10'1 | 3'7 | 2'2 | 4'9 | 1'1 | 0'5 | 18'0 | 0'0 | 9'0 |
| | III. | 25'4 | 68'6 | 15'6 | 40'6 | 3'5 | 11'6 | 6'7 | 10'0 | — | 3'4 | — | 1'3 | — | 10'9 | 4'7 | 5'6 | 9'9 | 0'8 | 1'5 | 24'9 | 0'1 | 13'2 |
| | IV. | 13'9 | 45'4 | 14'1 | 30'6 | 4'4 | 9'4 | 3'1 | 4'6 | — | 2'0 | 0'0 | 0'9 | — | 10'4 | 8'6 | 4'7 | 5'9 | 0'8 | 0'5 | 26'6 | 2'1 | 10'0 |
| | V. | 14'0 | 32'2 | 8'1 | 27'1 | 3'0 | 3'0 | 5'1 | 3'1 | — | 2'1 | — | 1'3 | — | 16'0 | 3'7 | 3'2 | 9'6 | 0'9 | 0'7 | 10'1 | 4'6 | 14'4 |
| | VI. | 34'2 | 28'5 | 6'7 | 31'8 | 2'4 | 3'2 | 9'1 | 2'6 | 0'0 | 2'1 | 0'0 | 2'4 | 0'0 | 13'4 | 48'8 | 1'9 | 10'6 | 1'0 | 0'6 | 22'1 | 0'1 | 13'9 |
| | VII. | 19'6 | 23'8 | 6'3 | 48'6 | 2'6 | 2'0 | 1'4 | 2'8 | 0'0 | 2'0 | — | 1'8 | — | 13'3 | 9'0 | 0'5 | 6'0 | 1'0 | 0'6 | 30'5 | 0'1 | 16'9 |
| | VIII. | 20'4 | 21'6 | 3'7 | 29'0 | 1'0 | 3'4 | 4'1 | 5'9 | — | 5'3 | 0'0 | 0'6 | — | 30'3 | 12'1 | 11'4 | 15'6 | 0'9 | 0'5 | 40'2 | 0'3 | 21'1 |
| | IX. | 21'0 | 11'4 | 3'2 | 31'8 | 1'6 | 3'5 | 1'6 | 11'7 | — | 1'7 | 0'0 | 0'3 | — | 29'7 | 26'9 | 12'0 | 5'3 | 0'8 | 0'6 | 31'5 | 1'3 | 18'2 |

1) D. = Deutschland, It. = Italien, Jug. = Jugoslawien, Pol. = Polen, Schw. = Schweiz, CSR. = Tschechoslowakei, Ung. = Ungarn.

Güter-Einfuhr und -Ausfuhr der Österreichischen Bundesbahnen

| Zeit | Insg. | davon nach bzw. aus 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|------------------------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-----|-----|-------|------|-------|------|------|-------|-----|
| | | Be. | BG. | DK. | D. | GB. | Fr. | GR. | It. | Jug. | Lux. | NL. | N. | Pol. | R. | SU. | S. | Schw. | CSR. | TR. | Ung. | NA. | SA. | |
| Güter in 1.000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einfuhr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1929 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1937 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1940 | 245'6 | 1'4 | . | 154'9 | 1'8 | 0'4 | 0'1 | 5'2 | 2'8 | . | 0'4 | 0'4 | 9'1 | . | . | . | 4'7 | 28'3 | 0'7 | 3'5 | 30'2 | 0'3 | | |
| 1947 | 388'5 | 1'1 | 0'5 | 1'3 | 182'0 | 1'6 | 0'2 | 0'1 | 9'3 | 22'1 | 0'5 | 3'1 | 0'5 | 51'3 | 0'2 | . | 2'4 | 11'9 | 39'6 | 0'7 | 8'5 | 50'5 | 0'4 | |
| 1948 | 627'8 | 4'0 | 5'3 | 0'9 | 231'2 | 0'6 | 1'2 | 0'3 | 35'3 | 34'3 | 3'1 | 2'2 | 0'5 | 101'6 | 0'2 | 0'3 | 3'6 | 23'9 | 74'9 | 2'5 | 14'6 | 81'0 | 1'3 | |
| 1949 | 713'4 | 4'8 | 1'1 | 1'3 | 244'5 | 1'3 | 7'1 | 0'8 | 49'3 | 31'1 | 4'6 | 5'5 | 0'8 | 111'9 | 1'5 | 0'1 | 4'3 | 19'0 | 95'3 | 3'3 | 17'6 | 94'2 | 1'5 | |
| 1949 | IV. | 786'7 | 1'8 | 0'8 | 2'1 | 254'2 | 1'3 | 1'6 | 1'5 | 35'4 | 36'4 | 0'3 | 15'3 | 2'0 | 126'6 | 0'3 | 0'0 | 0'8 | 14'2 | 85'8 | 2'0 | 46'9 | 135'1 | 0'3 |
| | V. | 692'9 | 2'9 | 1'5 | 1'7 | 243'6 | 1'5 | 3'1 | 0'6 | 40'6 | 28'1 | — | 4'0 | 1'3 | 124'8 | 0'7 | 0'0 | 0'9 | 17'1 | 87'3 | 2'8 | 17'0 | 97'3 | 4'0 |
| | VI. | 618'5 | 9'2 | 0'4 | 1'4 | 234'4 | 1'3 | 4'7 | 0'3 | 53'4 | 25'4 | 0'0 | 5'8 | 0'2 | 52'4 | 0'3 | 0'6 | 0'9 | 23'4 | 80'0 | 2'7 | 11'6 | 88'8 | 2'5 |
| | VII. | 613'0 | 11'1 | 1'7 | 0'6 | 215'0 | 1'1 | 16'0 | 0'2 | 37'2 | 24'8 | 1'1 | 4'8 | 0'3 | 85'3 | 0'4 | 0'4 | 1'4 | 20'3 | 65'3 | 5'3 | 20'3 | 84'5 | 1'2 |
| | VIII. | 672'5 | 6'8 | 1'5 | 0'7 | 226'5 | 1'8 | 3'0 | 0'4 | 51'8 | 30'7 | 0'6 | 4'5 | 0'1 | 105'5 | 0'7 | 0'3 | 0'7 | 31'7 | 86'8 | 2'5 | 13'4 | 88'0 | 0'7 |
| | IX. | 679'8 | 4'0 | 1'5 | 0'6 | 207'2 | 1'9 | 0'5 | 0'5 | 50'6 | 34'3 | 6'4 | 2'9 | 0'1 | 143'3 | 1'7 | 0'1 | 17'6 | 33'8 | 86'9 | 5'8 | 6'1 | 56'4 | 1'1 |
| | X. | 690'8 | 3'4 | 1'2 | 1'2 | 227'7 | 1'2 | 0'6 | 0'3 | 71'4 | 31'2 | 10'7 | 4'3 | 0'6 | 117'7 | 2'9 | 0'2 | 7'8 | 9'0 | 128'9 | 3'5 | 9'1 | 48'2 | 1'0 |
| | XI. | 741'4 | 2'3 | 0'9 | 1'3 | 242'2 | 1'0 | 2'9 | 2'6 | 60'1 | 39'4 | 4'4 | 6'1 | 1'2 | 99'1 | 3'4 | 0'2 | 6'8 | 8'7 | 131'1 | 6'6 | 5'0 | 105'5 | 2'3 |
| | XII. | 799'5 | 4'3 | 1'6 | 0'8 | 237'3 | 0'9 | 32'5 | 2'0 | 68'5 | 28'2 | 5'3 | 4'3 | 1'1 | 144'4 | 3'2 | 0'0 | 10'8 | 6'3 | 132'4 | 3'2 | 5'2 | 93'8 | 1'0 |
| 1950 | I. | 668'2 | 3'7 | 0'5 | 1'0 | 225'4 | 2'0 | 9'9 | 1'1 | 21'3 | 25'0 | 1'6 | 3'1 | 0'9 | 131'0 | 1'7 | 0'1 | 1'7 | 14'2 | 111'6 | 8'2 | 5'4 | 88'7 | 1'0 |
| | II. | 701'5 | 7'5 | 0'3 | 0'8 | 233'6 | 1'9 | 2'7 | 0'7 | 17'9 | 18'1 | 3'8 | 2'8 | 0'8 | 148'9 | 0'7 | 0'2 | 1'0 | 11'1 | 116'8 | 2'4 | 7'6 | 115'2 | 0'7 |
| | III. | 813'8 | 10'3 | 0'6 | 1'5 | 253'5 | 1'3 | 3'4 | 1'5 | 47'6 | 28'0 | 10'1 | 3'4 | 0'9 | 160'5 | 1'1 | — | 2'5 | 11'4 | 120'9 | 2'3 | 9'1 | 130'5 | 3'1 |
| | IV. | 633'7 | 16'8 | 0'1 | 0'5 | 183'9 | 1'3 | 1'4 | 0'6 | 59'5 | 24'8 | 9'1 | 3'8 | 1'3 | 137'1 | 0'7 | 0'5 | 5'2 | 11'7 | 85'4 | 3'6 | 12'2 | 61'9 | 2'6 |
| | V. | 608'2 | 3'7 | 0'0 | 0'2 | 161'2 | 1'7 | 2'0 | 0'8 | 72'7 | 29'9 | 0'2 | 3'5 | 2'3 | 136'5 | 0'7 | 0'0 | 9'5 | 12'6 | 58'7 | 5'2 | 7'8 | 89'6 | 2'9 |
| | VI. | 569'4 | 4'2 | 0'4 | 0'3 | 187'1 | 3'1 | 2'5 | 0'1 | 51'5 | 23'1 | 2'2 | 2'0 | 1'1 | 118'7 | 0'5 | — | 12'2 | 17'9 | 57'7 | 1'9 | 7'5 | 70'3 | 0'6 |
| | VII. | 594'2 | 10'7 | 2'6 | 0'4 | 213'4 | 1'5 | 3'9 | 0'2 | 65'9 | 23'6 | 10'1 | 2'3 | 1'0 | 91'4 | 1'1 | 0'1 | 2'5 | 11'0 | 48'4 | 3'2 | 5'7 | 75'7 | 2'7 |
| | VIII. | 447'9 | 5'4 | 0'3 | 0'3 | 131'6 | 1'1 | 5'5 | 0'3 | 32'2 | 27'1 | 12'2 | 3'0 | 0'4 | 93'7 | 0'5 | — | 0'9 | 10'1 | 50'0 | 2'2 | 10'3 | 50'7 | 2'2 |
| | IX. | 431'7 | 5'0 | 0'6 | 0'8 | 81'4 | 2'5 | 10'8 | 0'2 | 29'3 | 15'7 | 0'3 | 2'8 | 0'9 | 145'6 | 0'8 | 0'0 | 15'4 | 33'0 | 45'0 | 4'8 | 6'1 | 23'4 | 1'0 |
| Ausfuhr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1929 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1937 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1940 | 57'8 | 0'1 | . | . | 4'1 | 0'2 | 1'1 | 0'1 | 6'0 | 0'6 | . | 0'2 | . | 0'2 | . | . | 0'1 | 5'5 | 36'3 | . | 3'3 | . | . | |
| 1947 | 84'6 | 1'4 | 0'1 | 0'3 | 6'6 | 0'3 | 2'5 | 0'6 | 16'0 | 2'3 | 0'1 | 1'2 | 0'2 | 0'9 | 3'5 | 1'0 | 2'2 | 15'8 | 20'7 | 0'1 | 7'7 | 0'3 | 0'4 | |
| 1948 | 151'4 | 1'6 | 0'1 | 1'0 | 17'9 | 0'8 | 3'7 | 3'3 | 30'0 | 4'3 | 0'1 | 3'9 | 0'2 | 6'4 | 12'4 | 1'2 | 3'6 | 20'2 | 22'9 | 1'4 | 8'4 | 2'7 | 1'5 | |
| 1949 | 231'6 | 3'0 | 0'6 | 1'1 | 25'7 | 2'5 | 3'6 | 3'5 | 57'8 | 7'8 | 0'3 | 9'5 | 0'2 | 6'8 | 8'5 | 5'9 | 2'7 | 12'5 | 37'2 | 2'2 | 13'9 | 1'7 | 1'4 | |
| 1949 | IV. | 229'1 | 1'9 | 0'3 | 1'3 | 22'2 | 2'3 | 3'0 | 5'3 | 62'1 | 10'8 | 0'2 | 8'3 | 0'1 | 6'0 | 4'6 | 2'4 | 1'7 | 14'9 | 34'2 | 5'5 | 17'5 | 4'0 | 1'2 |
| | V. | 258'1 | 3'8 | 0'3 | 1'3 | 27'3 | 11'1 | 3'8 | 2'8 | 62'5 | 6'3 | 0'3 | 10'2 | 0'1 | 6'0 | 7'9 | 4'1 | 2'9 | 11'9 | 40'5 | 3'0 | 19'8 | 3'5 | 1'2 |
| | VI. | 243'3 | 2'4 | 0'2 | 1'3 | 26'7 | 0'6 | 2'7 | 1'9 | 82'5 | 9'0 | 0'2 | 9'2 | 0'1 | 2'1 | 2'1 | 3'2 | 1'3 | 10'6 | 47'9 | 1'5 | 17'4 | 0'1 | 0'6 |
| | VII. | 207'2 | 1'4 | 0'2 | 0'5 | 32'4 | 0'5 | 3'7 | 1'7 | 28'4 | 5'2 | 0' | | | | | | | | | | | | |

Die Entwicklung des Außenhandels¹⁾
(M = Menge in 1.000 q; W = Wert in Mill. Schilling)

| Zeit | Kommerzielle Einfuhr *) | | | | | | | | ERP-Einfuhr insgesamt *) | | Ausfuhr | | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------|-------|-----------|-------|--------------------------|-------|---------------------------------|------|---------------------------|-------|---------------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| | Leb. Tiere, Nahrungsm. u. Getr. | | Rohstoffe u. halbf. Waren | | Fertige Waren | | Insgesamt | | M | W | Leb. Tiere, Nahrungsm. u. Getr. | | Rohstoffe u. halbf. Waren | | Fertige Waren | | Insgesamt | | | |
| | M | W | M | W | M | W | M | W | | | M | W | M | W | M | W | M | W | *) | |
| Ø 1929 | 1.330'6 | 81'4 | 6.887 | 82'7 | 342'6 | 107'8 | 8.560 | 271'9 | — | — | 57'4 | 5'3 | 2.909 | 41'8 | 457 | 135'3 | 3.424 | 182'4 | * | |
| Ø 1937 | 1.041'1 | 33'7 | 3.987 | 51'7 | 122'1 | 35'7 | 5.150 | 121'1 | — | — | 50'8 | 4'3 | 2.715 | 30'3 | 408 | 66'8 | 3.174 | 101'4 | * | |
| Ø 1947 | 79'8 | 17'0 | 3.150 | 59'9 | 55'5 | 22'3 | 3.285 | 99'3 | — | — | 9'1 | 1'6 | 537 | 16'9 | 178 | 51'7 | 724 | 70'2 | 42'5 | |
| Ø 1948 | 191'8 | 37'2 | 5.435 | 123'2 | 122'7 | 56'4 | 5.750 | 216'9 | — | — | 9'7 | 2'7 | 941 | 53'1 | 315 | 109'5 | 1.266 | 165'3 | 100'0 | |
| Ø 1949 | 261'2 | 77'1 | 6.183 | 171'7 | 204'6 | 124'2 | 6.649 | 373'1 | — | — | 161'9 | 13'4 | 2'7 | 1.630 | 106'3 | 402 | 160'0 | 2.045 | 269'0 | 169'2 |
| 1949 IX. | 234'5 | 80'9 | 6.794 | 206'7 | 190'8 | 121'6 | 7.220 | 409'2 | 537'8 | 120'6 | 2'5 | 1'8 | 1.456 | 93'1 | 406 | 159'4 | 1.864 | 254'2 | 182'5 | |
| X. | 246'1 | 91'5 | 6.461 | 200'0 | 184'0 | 118'0 | 6.891 | 409'5 | 714'9 | 113'3 | 36'5 | 5'0 | 1.425 | 96'8 | 358 | 150'7 | 1.820 | 252'4 | 192'9 | |
| XI. | 238'8 | 92'9 | 6.504 | 149'5 | 173'3 | 113'3 | 6.916 | 355'8 | 947'3 | 126'8 | 37'4 | 6'8 | 1.511 | 95'4 | 364 | 154'4 | 1.913 | 256'7 | 203'1 | |
| XII. | 307'8 | 138'5 | 7.635 | 270'9 | 287'0 | 207'0 | 8.230 | 616'4 | 888'4 | 191'1 | 16'7 | 4'5 | 2.080 | 149'6 | 483 | 251'2 | 2.580 | 405'4 | 213'9 | |
| 1950 I. | 233'3 | 101'3 | 5.853 | 251'8 | 291'2 | 195'8 | 6.378 | 548'8 | 899'9 | 193'8 | 22'2 | 5'4 | 1.730 | 134'6 | 375 | 201'8 | 2.128 | 341'8 | 226'2 | |
| II. | 214'8 | 93'4 | 5.981 | 280'3 | 226'8 | 170'1 | 6.423 | 543'8 | 1035'3 | 201'5 | 23'5 | 6'5 | 2.055 | 163'1 | 399 | 233'0 | 2.477 | 402'6 | 239'5 | |
| III. | 287'7 | 126'6 | 7.743 | 337'7 | 267'9 | 193'7 | 8.299 | 657'9 | 1299'8 | 313'7 | 65'2 | 15'4 | 2.540 | 195'5 | 493 | 286'3 | 3.098 | 497'2 | 254'9 | |
| IV. | 207'0 | 97'1 | 5.800 | 289'0 | 211'7 | 197'7 | 6.218 | 583'8 | 473'0 | 147'4 | 55'2 | 14'1 | 2.206 | 171'4 | 443 | 277'0 | 2.704 | 462'5 | 274'1 | |
| V. | 268'9 | 135'0 | 5.869 | 282'5 | 223'8 | 233'4 | 6.362 | 650'9 | 946'8 | 243'0 | 25'8 | 7'1 | 2.560 | 205'7 | 440 | 277'3 | 3.026 | 490'1 | 275'5 | |
| VI. | 253'7 | 102'3 | 5.337 | 268'9 | 216'9 | 196'0 | 5.808 | 567'2 | 544'6 | 141'9 | 28'6 | 12'2 | 2.628 | 227'5 | 454 | 281'1 | 3.112 | 520'8 | 299'1 | |
| VII. | 136'5 | 67'2 | 5.775 | 259'5 | 217'2 | 199'7 | 6.129 | 526'4 | 831'7 | 207'5 | 15'0 | 6'9 | 2.233 | 211'9 | 466 | 292'1 | 2.715 | 510'8 | 314'2 | |
| VIII. | 170'3 | 79'7 | 4.361 | 201'7 | 158'2 | 158'1 | 4.690 | 439'5 | 526'6 | 197'9 | 23'5 | 12'0 | 2.270 | 201'4 | 382 | 279'9 | 2.676 | 493'3 | 335'3 | |
| IX. | 146'1 | 96'2 | 4.894 | 238'3 | 221'3 | 194'8 | 5.261 | 529'3 | 207'4 | 83'4 | 61'0 | 24'3 | 2.268 | 218'0 | 480 | 350'5 | 2.810 | 592'8 | 374'2 | |
| X. | 275'4 | 123'8 | 5.707 | 276'3 | 227'9 | 180'4 | 6.211 | 580'5 | 499'2 | 129'6 | 98'8 | 44'5 | 2.801 | 265'3 | 536 | 364'9 | 3.436 | 674'6 | 412'6 | |

¹⁾ Außenhandelsmengen und -werte nach Angaben des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. Ab 1950 sind alle Ziffern vorläufig. — *) Einschließlich drawing rights und Kohlenhilfslieferungen. — **) Unconditional aid. — *) * Saisonbereinigt (1948 = 100). Siehe Nr. 10 der Monatsberichte des Österreichischen Institutes für Wirtschaftsforschung, XXII. Jahrgang, Oktober 1949, S. 414. Die letzten 6 Werte sind immer nur vorläufige Ziffern.

Kommerzieller Außenhandel nach den wichtigsten Handelspartnern¹⁾

(ausschließlich des Verkehrs mit Edelmetallen und Münzen)

E = Einfuhr, A = Ausfuhr (in Mill. Schilling)

| Zeit | Belgien-Luxemburg | | Bulgarien | | Dänemark | | Deutschland | | Frankreich | | Griechenland | | Großbritannien | | Italien | | Jugoslawien | | Niederlande | | Polen | |
|---------|-------------------|------|-----------|-----|----------|-----|-------------|-------|------------|------|--------------|------|----------------|------|---------|-------|-------------|------|-------------|------|-------|------|
| | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A |
| Ø 1929 | 27 | 1'4 | 1'5 | 2'1 | 0'3 | 1'1 | 56'5 | 28'6 | 7'4 | 6'4 | 2'9 | 1'3 | 7'5 | 8'2 | 10'0 | 16'4 | 11'0 | 14'1 | 3'2 | 2'5 | 24'3 | 8'8 |
| Ø 1937 | 23 | 1'6 | 1'1 | 0'8 | 0'5 | 0'2 | 19'5 | 15'0 | 3'4 | 4'4 | 1'2 | 1'4 | 5'5 | 5'4 | 6'7 | 14'4 | 9'6 | 5'5 | 2'4 | 1'8 | 5'6 | 4'4 |
| Ø 1946 | 0'1 | 0'3 | 0'1 | — | 0'1 | 0'0 | 5'0 | 0'4 | 0'4 | 0'8 | 0'0 | 0'1 | 0'2 | 0'2 | 1'7 | 3'2 | 0'3 | 0'6 | 0'4 | 0'1 | 0'5 | 0'2 |
| Ø 1947 | 1'9 | 1'8 | 1'2 | 0'5 | 2'1 | 0'5 | 17'5 | 3'1 | 3'8 | 3'0 | 1'7 | 1'4 | 9'1 | 3'8 | 7'3 | 11'2 | 2'2 | 1'5 | 2'5 | 2'5 | 5'2 | 1'9 |
| Ø 1948 | 3'0 | 3'2 | 2'8 | 2'0 | 2'1 | 2'0 | 38'8 | 9'6 | 5'9 | 7'1 | 0'8 | 5'0 | 11'9 | 12'3 | 23'8 | 28'1 | 10'3 | 8'1 | 5'4 | 6'6 | 18'7 | 2'4 |
| Ø 1949 | 11'6 | 5'2 | 3'8 | 5'0 | 4'3 | 3'6 | 60'9 | 20'8 | 16'3 | 8'6 | 6'8 | 5'1 | 23'6 | 11'4 | 44'8 | 49'7 | 14'8 | 18'1 | 14'0 | 13'2 | 20'2 | 10'2 |
| 1949 V. | 7'3 | 3'7 | 2'8 | 6'0 | 4'6 | 4'2 | 58'8 | 25'1 | 15'0 | 6'8 | 2'6 | 5'7 | 21'2 | 17'6 | 36'2 | 48'9 | 10'7 | 21'1 | 13'0 | 13'9 | 21'9 | 9'7 |
| VI. | 10'3 | 4'3 | 3'2 | 1'0 | 6'2 | 3'0 | 55'9 | 26'7 | 20'5 | 7'4 | 2'2 | 3'5 | 27'5 | 8'4 | 57'6 | 74'7 | 11'2 | 17'9 | 18'1 | 12'4 | 10'4 | 7'4 |
| VII. | 12'0 | 4'0 | 4'4 | 6'6 | 3'1 | 2'5 | 51'5 | 24'2 | 22'5 | 7'9 | 1'9 | 5'0 | 28'6 | 8'6 | 46'8 | 28'0 | 10'1 | 15'8 | 15'3 | 11'7 | 14'2 | 11'8 |
| VIII. | 9'8 | 5'8 | 5'5 | 7'8 | 3'6 | 2'7 | 59'5 | 20'6 | 17'0 | 6'2 | 2'0 | 4'8 | 25'1 | 8'2 | 35'5 | 26'1 | 14'1 | 15'1 | 16'4 | 7'3 | 15'6 | 7'1 |
| IX. | 16'1 | 6'0 | 4'0 | 8'2 | 4'3 | 3'6 | 52'8 | 21'0 | 16'7 | 6'2 | 2'4 | 4'6 | 23'9 | 7'6 | 32'7 | 42'7 | 27'0 | 15'8 | 10'1 | 9'0 | 18'7 | 7'0 |
| X. | 11'2 | 3'8 | 16'5 | 2'3 | 3'5 | 3'6 | 50'3 | 17'8 | 13'6 | 5'6 | 45'1 | 2'9 | 19'2 | 5'7 | 40'9 | 48'3 | 17'3 | 17'9 | 12'6 | 11'5 | 16'6 | 10'0 |
| XI. | 7'8 | 4'2 | 1'6 | 7'6 | 4'9 | 3'4 | 60'7 | 18'3 | 6'9 | 5'6 | 6'2 | 2'8 | 16'3 | 6'2 | 40'4 | 41'3 | 10'0 | 21'7 | 13'4 | 16'9 | 16'4 | 13'8 |
| XII. | 13'2 | 7'1 | 2'3 | 4'2 | 5'3 | 4'5 | 135'6 | 30'9 | 24'2 | 12'3 | 8'5 | 4'5 | 28'7 | 11'9 | 67'0 | 59'6 | 19'4 | 25'5 | 17'6 | 32'7 | 45'1 | 29'3 |
| 1950 I. | 22'7 | 7'1 | 3'5 | 5'1 | 2'8 | 3'5 | 108'5 | 36'1 | 25'8 | 10'8 | 6'5 | 4'0 | 59'6 | 12'1 | 50'5 | 49'4 | 24'3 | 14'3 | 12'9 | 14'2 | 40'6 | 17'2 |
| II. | 32'6 | 8'2 | 0'9 | 1'0 | 3'8 | 4'3 | 114'6 | 44'2 | 14'4 | 11'9 | 3'9 | 3'2 | 54'2 | 12'8 | 50'5 | 55'2 | 18'2 | 23'9 | 16'1 | 16'6 | 38'2 | 15'0 |
| III. | 33'1 | 9'8 | 3'3 | 1'5 | 7'7 | 6'4 | 145'5 | 65'6 | 16'9 | 18'3 | 7'7 | 9'3 | 61'3 | 19'0 | 62'8 | 67'1 | 22'3 | 21'2 | 20'5 | 26'0 | 40'4 | 16'5 |
| IV. | 29'1 | 12'1 | 5'3 | 6'6 | 4'2 | 5'1 | 121'9 | 54'5 | 13'4 | 15'9 | 2'0 | 7'4 | 52'4 | 20'0 | 61'4 | 84'5 | 16'0 | 15'6 | 15'2 | 20'8 | 37'0 | 14'9 |
| V. | 21'5 | 8'2 | 3'1 | 1'2 | 3'0 | 5'1 | 123'3 | 62'8 | 19'8 | 13'7 | 1'3 | 10'5 | 52'1 | 18'3 | 85'8 | 90'1 | 18'0 | 18'7 | 21'8 | 21'8 | 34'7 | 16'2 |
| VI. | 19'7 | 6'0 | 3'8 | 3'0 | 2'2 | 6'0 | 110'4 | 67'7 | 21'1 | 13'9 | 8'0 | 6'2 | 57'8 | 18'4 | 85'9 | 107'1 | 19'4 | 18'9 | 11'1 | 21'8 | 28'1 | 10'5 |
| VII. | 27'0 | 7'5 | 4'8 | 4'0 | 2'6 | 5'4 | 121'3 | 77'2 | 18'0 | 18'7 | 0'5 | 8'7 | 48'6 | 21'0 | 66'1 | 56'2 | 15'4 | 17'4 | 18'2 | 26'0 | 26'3 | 12'3 |
| VIII. | 18'6 | 9'0 | 1'4 | 1'8 | 4'7 | 4'5 | 120'2 | 86'8 | 17'9 | 13'1 | 1'2 | 9'3 | 30'7 | 16'8 | 33'6 | 63'8 | 20'2 | 19'7 | 18'8 | 22'6 | 18'2 | 10'6 |
| IX. | 18'8 | 11'7 | 2'2 | 4'5 | 5'0 | 5'9 | 115'6 | 117'5 | 30'1 | 12'1 | 2'2 | 12'5 | 63'8 | 19'1 | 39'4 | 52'8 | 11'6 | 17'2 | 23'3 | 26'9 | 28'2 | 9'3 |
| X. | 20'0 | 11'4 | 4'9 | 5'2 | 8'2 | 6'1 | 138'7 | 125'1 | 18'8 | 16'8 | 4'3 | 15'0 | 69'5 | 26'3 | 36'6 | 86'7 | 10'4 | 26'7 | 30'7 | 25'4 | 33'6 | 20'2 |

| Zeit | Rumänien | | Schweden | | Schweiz (mit Liechtenstein) | | ČSR. | | Ungarn | | Triest ²⁾ | | Türkei | | Ägypten | | Argentinien | | Brasilien | | USA. | |
|--------|----------|-----|----------|-----|-----------------------------|------|------|------|--------|------|----------------------|------|--------|-----|---------|-----|-------------|-----|-----------|-----|------|-----|
| | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A |
| Ø 1929 | 10'6 | 9'4 | 0'7 | 2'0 | 12'0 | 10'4 | 49'2 | 24'6 | 27'3 | 13'7 | — | — | 1'6 | 1'5 | 0'5 | 1'8 | 2'7 | 1'5 | 2'9 | 0'4 | 16'5 | 6'3 |
| Ø 1937 | 7'3 | 5'7 | 0'9 | 1'6 | 3'9 | 5'2 | 13'4 | 7'3 | 11'0 | 9'3 | — | — | 1'0 | 0'6 | 1'5 | 0'7 | 1'5 | 1'3 | 0'8 | 0'3 | 7'3 | 2'6 |
| Ø 1946 | 0'0 | 0'0 | 0'2 | 0'4 | 6'4 | 6'7 | 3'5 | 3'5 | 0'7 | 0'4 | — | — | 0'2 | 0'0 | 0'0 | 0'0 | 0'0 | — | 0'2 | — | 0'7 | 1'2 |
| Ø 1947 | 0'2 | 0'3 | 1'4 | 2'6 | 13'4 | 17'7 | 13'0 | 6'5 | 2'9 | 3'0 | 0'1 | 0'3 | 0'8 | 0'7 | 1'1 | 0'2 | 0'1 | 0'7 | 2'0 | 0'1 | 3'3 | 3'7 |
| Ø 1948 | 1'9 | 1'5 | 3'5 | 6'3 | 18'4 | 22'0 | 23'4 | 12'4 | 9'9 | 6'1 | 0'3 | 2'6 | 1'8 | 3'8 | 2'7 | 1'3 | 1'0 | 2'7 | 1'7 | 0'3 | 15'0 | 8'5 |
| Ø 1949 | 4'9 | 3'0 | 6'0 | 5'1 | 17'8 | 15'6 | 32'3 | 19'4 | 14'1 | 11'7 | 1'7 | 14'2 | 5'2 | 6'0 | 5'0 | 6'7 | 1'5 | | | | | |

Die gebietsweise Verteilung des kommerziellen Außenhandels Österreichs¹⁾

(ausschließlich des Verkehrs mit Edelmetallen und Münzen)

E = Einfuhr, A = Ausfuhr

| Zeit | Europa ²⁾ | | | | | | Amerikanischer Kontinent | | | | | | Asien | | | | Afrika | | | Australien ⁵⁾ | |
|--|-------------------------|-------|--------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|------|------|------|-------------|------|-----------|------|----------------------------|-----|--------|------|------|--------------------------|--|
| | Insgesamt ³⁾ | | OEEC-Staaten | | Ost-Europa ³⁾ | | Insgesamt | | USA | | Süd-Amerika | | Insgesamt | | Vorder-Asien ⁴⁾ | | Afrika | | | Australien ⁵⁾ | |
| | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | E | A | |
| Werte der Einfuhr und der Ausfuhr in Millionen Schilling | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 233'8 | 162'9 | 106'0 | 83'6 | 126'2 | 77'8 | 25'0 | 10'0 | 16'5 | 6'3 | 6'4 | 2'8 | 6'9 | 5'7 | 0'3 | 0'7 | 2'6 | 2'9 | 2'4 | 0'4 | |
| Ø 1937 | 96'8 | 87'3 | 48'1 | 52'5 | 48'3 | 33'7 | 12'9 | 4'9 | 7'3 | 2'6 | 3'9 | 1'9 | 6'7 | 6'4 | 0'6 | 0'7 | 3'1 | 2'5 | 1'7 | 0'3 | |
| Ø 1946 | 19'8 | 16'8 | 14'6 | 12'2 | 5'1 | 4'6 | 1'1 | 1'2 | 0'7 | 1'2 | 0'3 | 0'0 | 0'0 | 0'1 | 0'0 | 0'0 | 0'0 | 0'1 | — | 0'0 | |
| Ø 1947 | 87'8 | 63'0 | 63'0 | 48'8 | 24'7 | 13'7 | 6'3 | 4'8 | 3'3 | 3'7 | 2'5 | 1'0 | 2'6 | 1'8 | 0'1 | 0'5 | 2'2 | 0'5 | 0'4 | 0'1 | |
| Ø 1948 | 187'5 | 143'9 | 119'6 | 109'9 | 67'0 | 32'5 | 19'1 | 12'9 | 15'0 | 8'5 | 2'9 | 3'9 | 5'2 | 5'8 | 0'3 | 1'0 | 4'1 | 2'1 | 0'9 | 0'5 | |
| Ø 1949 | 309'5 | 231'5 | 216'8 | 161'2 | 90'1 | 67'3 | 34'0 | 16'0 | 20'9 | 8'0 | 8'0 | 5'7 | 13'1 | 12'3 | 2'1 | 4'5 | 12'1 | 8'5 | 4'3 | 0'7 | |
| 1949 VI. | 319'7 | 243'0 | 231'7 | 182'7 | 86'5 | 59'2 | 40'8 | 14'2 | 21'5 | 7'0 | 16'4 | 4'3 | 7'9 | 24'8 | 0'8 | 4'1 | 19'3 | 6'5 | 4'8 | 0'5 | |
| VII. | 296'4 | 207'6 | 215'5 | 140'7 | 79'2 | 63'6 | 33'0 | 17'5 | 18'2 | 8'7 | 9'5 | 7'1 | 6'8 | 23'2 | 0'9 | 6'7 | 21'8 | 6'4 | 5'0 | 1'0 | |
| VIII. | 279'3 | 188'9 | 194'4 | 122'1 | 81'9 | 62'2 | 23'5 | 15'9 | 13'2 | 7'7 | 4'2 | 4'2 | 17'5 | 11'3 | 3'7 | 4'4 | 11'7 | 3'4 | 4'9 | 1'3 | |
| IX. | 313'2 | 219'5 | 205'9 | 148'4 | 103'8 | 66'2 | 45'6 | 20'6 | 26'0 | 10'0 | 5'2 | 7'2 | 26'5 | 8'3 | 4'5 | 4'8 | 12'1 | 5'2 | 11'7 | 0'6 | |
| X. | 336'6 | 218'1 | 229'2 | 147'0 | 100'8 | 67'1 | 55'0 | 21'1 | 29'2 | 11'0 | 7'8 | 8'1 | 9'5 | 6'6 | 1'1 | 4'6 | 8'6 | 6'3 | 2'7 | 0'5 | |
| XI. | 291'5 | 231'0 | 196'1 | 142'8 | 88'7 | 83'8 | 33'1 | 15'2 | 17'1 | 4'8 | 10'8 | 9'5 | 16'6 | 5'4 | 2'8 | 4'0 | 11'7 | 4'3 | 3'1 | 0'8 | |
| XII. | 511'7 | 350'6 | 356'1 | 225'0 | 151'6 | 121'2 | 64'5 | 24'6 | 45'4 | 11'9 | 13'4 | 11'4 | 27'8 | 15'8 | 6'5 | 8'6 | 9'7 | 12'8 | 2'7 | 1'5 | |
| 1950 I. | 477'0 | 275'8 | 335'2 | 187'0 | 137'8 | 82'3 | 33'2 | 41'3 | 23'5 | 23'0 | 6'6 | 15'3 | 21'6 | 13'6 | 3'5 | 7'9 | 12'8 | 9'7 | 4'1 | 1'7 | |
| II. | 464'9 | 335'4 | 334'2 | 216'5 | 126'9 | 96'4 | 36'7 | 44'1 | 22'2 | 18'5 | 11'5 | 22'9 | 18'0 | 12'9 | 1'2 | 6'2 | 22'1 | 10'5 | 1'5 | 1'6 | |
| III. | 565'9 | 414'6 | 413'8 | 295'8 | 147'6 | 102'1 | 41'1 | 48'8 | 22'0 | 19'7 | 13'5 | 26'6 | 19'4 | 19'0 | 3'6 | 8'4 | 26'2 | 11'8 | 5'4 | 3'7 | |
| IV. | 495'3 | 389'0 | 365'9 | 290'8 | 127'2 | 86'9 | 35'6 | 39'8 | 14'5 | 14'5 | 14'3 | 21'7 | 23'4 | 19'4 | 7'3 | 7'4 | 25'0 | 11'1 | 4'4 | 4'2 | |
| V. | 536'6 | 392'3 | 395'2 | 295'4 | 131'2 | 87'7 | 57'5 | 48'5 | 28'2 | 18'8 | 22'6 | 27'1 | 29'8 | 32'1 | 1'4 | 3'9 | 23'2 | 12'3 | 3'8 | 4'9 | |
| VI. | 469'8 | 427'9 | 376'8 | 321'7 | 86'3 | 98'0 | 57'5 | 45'3 | 21'9 | 16'3 | 19'0 | 25'4 | 22'3 | 27'3 | 0'8 | 7'2 | 12'7 | 15'1 | 4'9 | 5'1 | |
| VII. | 447'1 | 412'6 | 358'2 | 318'6 | 74'1 | 79'5 | 48'6 | 57'6 | 22'8 | 32'5 | 20'1 | 20'3 | 15'8 | 19'9 | 2'3 | 7'3 | 10'9 | 15'0 | 4'1 | 5'1 | |
| VIII. | 357'8 | 393'5 | 288'0 | 303'3 | 61'4 | 81'2 | 50'5 | 69'0 | 14'6 | 44'1 | 16'3 | 20'7 | 15'8 | 16'5 | 2'9 | 8'5 | 5'5 | 11'9 | 10'7 | 3'6 | |
| IX. | 457'7 | 458'6 | 374'4 | 355'5 | 74'2 | 85'6 | 50'4 | 92'3 | 21'6 | 58'7 | 17'0 | 28'3 | 9'0 | 20'4 | 1'8 | 9'8 | 9'4 | 15'8 | 4'0 | 4'9 | |
| X. | 495'4 | 558'5 | 398'1 | 403'9 | 89'1 | 135'9 | 53'6 | 76'1 | 20'7 | 45'0 | 13'2 | 23'8 | 9'7 | 20'2 | 4'0 | 8'7 | 19'9 | 16'3 | 1'9 | 3'5 | |

In % der gesamten Einfuhr bzw. Ausfuhr

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ø 1929 | 86'4 | 89'5 | 39'2 | 46'0 | 46'6 | 42'8 | 9'2 | 5'5 | 6'1 | 3'5 | 2'4 | 1'5 | 2'5 | 3'1 | 0'1 | 0'4 | 1'0 | 1'6 | 0'9 | 0'3 |
| Ø 1937 | 79'9 | 86'1 | 39'7 | 51'8 | 39'9 | 33'2 | 10'6 | 4'9 | 6'0 | 2'5 | 3'2 | 1'9 | 5'5 | 6'3 | 0'5 | 0'7 | 2'6 | 2'4 | 1'4 | 0'3 |
| Ø 1946 | 94'5 | 92'1 | 70'0 | 66'8 | 24'5 | 25'3 | 5'3 | 6'8 | 3'5 | 6'6 | 1'6 | 0'2 | 0'2 | 0'6 | 0'0 | 0'0 | 0'5 | — | 0'0 | 0'0 |
| Ø 1947 | 88'4 | 89'8 | 63'5 | 69'5 | 24'8 | 19'6 | 6'4 | 6'8 | 3'4 | 5'2 | 2'5 | 1'4 | 2'6 | 2'6 | 0'1 | 0'8 | 2'0 | 0'6 | 0'4 | 0'2 |
| Ø 1948 | 86'5 | 87'1 | 55'1 | 66'5 | 30'9 | 19'6 | 8'8 | 7'8 | 6'9 | 5'1 | 1'4 | 2'3 | 2'4 | 3'5 | 0'1 | 0'6 | 1'9 | 1'3 | 0'4 | 0'3 |
| Ø 1949 | 83'0 | 86'1 | 58'1 | 59'9 | 24'1 | 25'0 | 9'1 | 5'9 | 5'6 | 3'0 | 2'1 | 2'1 | 3'5 | 4'6 | 0'6 | 1'7 | 3'3 | 3'1 | 1'1 | 0'3 |
| 1949 VI. | 81'5 | 84'1 | 59'1 | 63'2 | 22'1 | 20'5 | 10'4 | 4'9 | 5'5 | 2'4 | 4'2 | 1'5 | 2'0 | 8'6 | 0'2 | 1'4 | 4'9 | 2'2 | 1'2 | 0'2 |
| VII. | 81'6 | 81'2 | 59'4 | 55'8 | 21'8 | 24'9 | 9'1 | 6'8 | 5'0 | 3'4 | 2'6 | 2'8 | 1'9 | 9'1 | 0'2 | 2'6 | 6'0 | 2'5 | 1'4 | 0'4 |
| VIII. | 82'9 | 85'5 | 57'7 | 55'3 | 24'3 | 28'2 | 7'0 | 7'2 | 3'9 | 3'5 | 1'2 | 1'9 | 5'2 | 5'1 | 1'1 | 2'0 | 3'5 | 1'6 | 1'4 | 0'6 |
| IX. | 76'5 | 86'3 | 50'3 | 58'4 | 25'4 | 26'0 | 11'1 | 8'1 | 6'4 | 4'0 | 1'3 | 2'8 | 6'5 | 3'3 | 1'1 | 1'9 | 3'0 | 2'1 | 2'9 | 0'2 |
| X. | 81'6 | 86'4 | 55'6 | 58'2 | 24'4 | 26'6 | 13'3 | 8'3 | 7'1 | 4'3 | 1'9 | 3'2 | 2'3 | 2'6 | 0'3 | 1'8 | 2'1 | 2'5 | 0'7 | 0'2 |
| XI. | 81'9 | 90'0 | 55'1 | 55'6 | 24'9 | 32'6 | 9'3 | 5'9 | 4'8 | 1'9 | 3'0 | 3'7 | 4'6 | 2'1 | 0'8 | 1'6 | 3'3 | 1'7 | 0'9 | 0'3 |
| XII. | 83'0 | 86'5 | 57'8 | 55'5 | 24'6 | 29'9 | 10'5 | 6'1 | 7'4 | 2'9 | 2'2 | 2'8 | 4'5 | 3'9 | 1'1 | 2'1 | 1'6 | 3'1 | 0'4 | 0'4 |
| 1950 I. | 86'9 | 80'6 | 61'1 | 54'7 | 25'1 | 24'1 | 6'1 | 12'1 | 4'3 | 6'7 | 1'2 | 4'5 | 3'9 | 4'0 | 0'6 | 2'3 | 2'3 | 2'8 | 0'8 | 0'5 |
| II. | 85'5 | 82'9 | 61'5 | 53'5 | 23'4 | 23'4 | 6'8 | 10'9 | 4'1 | 4'6 | 2'1 | 5'7 | 3'3 | 3'2 | 0'2 | 1'5 | 4'1 | 2'6 | 0'3 | 0'4 |
| III. | 86'0 | 83'3 | 62'9 | 59'4 | 22'4 | 20'5 | 6'2 | 9'8 | 3'3 | 4'0 | 2'1 | 5'3 | 3'0 | 3'8 | 0'5 | 1'7 | 4'0 | 2'4 | 0'8 | 0'7 |
| IV. | 84'8 | 83'9 | 62'7 | 62'7 | 21'8 | 18'7 | 6'1 | 8'6 | 2'5 | 3'1 | 2'5 | 4'7 | 4'0 | 4'2 | 1'3 | 1'6 | 4'3 | 2'4 | 0'8 | 0'9 |
| V. | 82'4 | 80'1 | 60'7 | 60'3 | 20'2 | 17'9 | 8'8 | 9'9 | 4'3 | 3'8 | 3'5 | 5'5 | 4'6 | 6'5 | 0'2 | 0'8 | 3'6 | 2'5 | 0'6 | 1'0 |
| VI. | 82'8 | 82'2 | 66'4 | 61'8 | 15'2 | 18'8 | 10'2 | 8'7 | 3'9 | 3'1 | 3'3 | 4'9 | 3'9 | 5'2 | 0'1 | 1'4 | 2'2 | 2'9 | 0'9 | 1'0 |
| VII. | 84'9 | 80'9 | 68'0 | 62'5 | 14'1 | 15'6 | 9'2 | 11'3 | 4'3 | 6'4 | 3'8 | 4'0 | 3'0 | 3'9 | 0'4 | 1'4 | 2'1 | 2'9 | 0'8 | 1'0 |
| VIII. | 81'2 | 79'6 | 65'6 | 61'3 | 14'0 | 16'4 | 11'5 | 14'0 | 3'3 | 8'9 | 3'7 | 4'2 | 3'6 | 3'3 | 0'7 | 1'7 | 1'3 | 2'4 | 2'4 | 0'7 |
| IX. | 86'3 | 77'5 | 70'6 | 60'0 | 14'0 | 14'5 | 9'5 | 15'6 | 4'1 | 9'9 | 3'2 | 4'8 | 1'7 | 3'4 | 0'3 | 1'6 | 1'8 | 2'7 | 0'7 | 0'8 |
| X. | 85'4 | 82'8 | 68'6 | 59'9 | 15'3 | 20'1 | 9'2 | 11'3 | 3'6 | 6'7 | 2'3 | 3'5 | 1'7 | 3'0 | 0'7 | 1'3 | 3'4 | 2'4 | 0'3 | 0'5 |

¹⁾ Nach den Angaben des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ²⁾ Einschließlich der UdSSR. — ³⁾ UdSSR, Bulgarien, Jugoslawien, Polen, Rumänien, CSR und Ungarn. — ⁴⁾ Heidschas, Irak, Iran, Israel, Libanon, Nedschd, Saudi-Arabien, Syrien und Transjordanien. — ⁵⁾ Australien, Neuseeland, Ozeanien.

Die Entwicklung der Menge, des Wertes, des Volumens und der Preise im Außenhandel

| Zeit | Leb. Tiere, Nahrungsm. u. Getränke | | | | Rohstoffe und halbfertige Waren | | | | Fertige Waren | | | | Insgesamt | | | |
|----------------------|------------------------------------|-------|---------|---------------------|---------------------------------|-------|---------|---------------------|---------------|-------|---------|---------------------|-----------|-------|---------|---------------------|
| | Menge | Wert | Volumen | Preis ¹⁾ | Menge | Wert | Volumen | Preis ¹⁾ | Menge | Wert | Volumen | Preis ¹⁾ | Menge | Wert | Volumen | Preis ¹⁾ |
| Einfuhr (1937 = 100) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 127'8 | 241'2 | | | 172'8 | 160'0 | 119'5 | 133'8 | 280'7 | 301'9 | 238'6 | 126'6 | 116'2 | 224'4 | 165'9 | 135'3 |
| Ø 1937 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 |
| Ø 1947 | 7'7 | 50'4 | 8'5 | 592'7 | 79'0 | 116'0 | 35'3 | 325'4 | 45'5 | 62'6 | 23'2 | 269'9 | 63'8 | 81'9 | 24'3 | 334'9 |
| Ø 1948 | 18'4 | 110'2 | 16'8 | 651'6 | 136'3 | 238'4 | 58'6 | 408'6 | 100'5 | 158'0 | 54'9 | 287'8 | 111'7 | 179'0 | 45'9 | 390'9 |
| Ø 1949 | 25'1 | 228'6 | 34'4 | 663'0 | 155'1 | 332'3 | 81'0 | 408'8 | 167'6 | 347'8 | 109'0 | 319'2 | 129'1 | 308'0 | 76'3 | 402'7 |
| 1949 II. Vierteljahr | 33'2 | 230'5 | 36'0 | 640'7 | 146'3 | 294'8 | 75'9 | 388'4 | 194'3 | 354'4 | 111'3 | 318'6 | 124'5 | 294'5 | 75'2 | 391'5 |
| III. „ | 19'8 | 206'5 | 35'6 | 580'8 | 148'8 | 336'8 | 85'2 | 395'2 | 169'6 | 352'8 | 113'3 | 311'5 | 123'2 | 305'2 | 79'5 | 383'5 |
| IV. „ | 25'4 | 319'1 | 42'9 | 743'0 | 172'2 | 400'1 | 89'4 | 447'8 | 176'0 | 409'0 | 126'7 | 322'9 | 142'6 | 380'2 | 87'4 | 434'8 |
| 1950 I. Vierteljahr | 23'5 | 315'5 | 35'7 | 883'4 | 163'7 | 560'7 | 85'6 | 654'9 | 215'2 | 523'8 | 120'8 | 433'7 | 136'6 | 481'5 | 82'1 | 586'7 |
| II. „ | 23'4 | 330'4 | 33'1 | 999'0 | 142'2 | 542'2 | 81'8 | 663'1 | 178'1 | 585'2 | 114'3 | 511'9 | 119'0 | 495'9 | 77'8 | 637'4 |
| III. „ | 14'5 | 240'2 | 27'4 | 875'3 | 125'7 | 451'2 | 66'1 | 682'7 | 163'1 | 516'6 | 102'4 | 504'6 | 104'1 | 411'7 | 66'0 | 623'6 |
| Ausfuhr (1937 = 100) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø 1929 | 112'9 | 123'6 | | | 107'2 | 137'8 | 98'7 | 139'6 | 111'9 | 202'5 | 139'0 | 145'7 | 107'8 | 179'8 | 126'5 | 142'2 |
| Ø 1937 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 | 100'0 |
| Ø 1947 | 17'9 | 37'7 | 13'8 | 372'8 | 19'8 | 55'6 | 21'4 | 241'2 | 43'6 | 77'4 | 29'6 | 256'7 | 22'8 | 69'2 | 26'5 | 254'1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Außenhandel nach den wichtigsten Handelspartnern und Waren im Oktober 1950¹⁾

| Warenbenennung | Einfuhr | | | | | | | | | | | ERP. insges. ²⁾ |
|--|--|---------|------|---------|------|---------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| | Kommerziell insgesamt ²⁾ | davon | | | | | | | | | | |
| | | Schweiz | ÖSR | Italien | USA | Frankr. | Niederl. | Ungarn | Großbrit. | Deutschl. | Jugoslaw. | |
| Mill. Schilling | | | | | | | | | | | | |
| I. Lebende Tiere | 3'8 | — | 0'0 | — | — | — | — | 1'4 | 0'1 | 0'1 | 1'5 | — |
| II. Nahrungsmittel und Getränke | 120'0 | 5'2 | 4'9 | 12'4 | 0'0 | 0'3 | 8'5 | 3'2 | 3'9 | 0'3 | 2'0 | 77'5 |
| davon: Kaffee, Tee, Kakao | 20'5 | 0'0 | — | — | — | — | 0'3 | 2'0 | — | 0'2 | — | — |
| Süßfrüchte | 8'3 | 0'0 | — | 3'4 | — | — | — | — | — | — | 0'1 | — |
| Zucker | 37'3 | 3'6 | 1'9 | 0'1 | 0'0 | — | 6'2 | 0'6 | 3'7 | — | — | 47'1 |
| Getreide | 1'8 | — | — | — | — | — | — | 0'6 | — | 0'0 | — | 26'8 |
| Hülsenfrüchte | 1'0 | — | — | — | — | — | — | 0'5 | — | — | — | — |
| Reis | 19'1 | — | — | 4'6 | — | — | — | — | — | 0'0 | — | 0'4 |
| Obst | 7'5 | 0'0 | 0'1 | 1'7 | — | — | — | — | 0'4 | — | — | 0'2 |
| Gemüse | 5'0 | 1'6 | 1'5 | 1'2 | — | — | — | — | — | — | 0'2 | — |
| Speisefette und -öle | 3'0 | 0'0 | 1'3 | — | — | — | — | 0'8 | 0'8 | — | 0'0 | — |
| Fisch- und Fleischkonserven | 1'7 | — | — | — | — | — | — | 0'1 | — | — | 0'0 | — |
| III. Rohstoffe und halbfertige Waren | 276'3 | 4'3 | 16'1 | 11'8 | 9'3 | 6'5 | 7'7 | 3'1 | 43'5 | 90'4 | 5'6 | 19'8 |
| davon: Mineralische Brennstoffe | 128'3 | — | 15'7 | — | — | 2'0 | — | 0'9 | — | 77'0 | — | — |
| Rohtabak | 3'3 | — | — | — | 2'8 | — | — | 0'3 | — | — | — | 8'8 |
| Sämereien | 5'7 | — | — | — | — | 0'6 | — | 0'4 | 0'3 | 1'8 | — | — |
| Hopfen | 0'6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Technische Fette und Öle | 5'9 | 0'9 | — | — | 0'0 | 0'0 | 1'1 | — | 1'0 | — | — | — |
| Erze | 13'9 | — | — | 4'8 | — | — | — | — | 0'1 | 0'0 | 1'1 | — |
| Erdöle | 8'2 | 0'0 | — | 0'1 | 1'8 | — | 0'7 | — | 0'0 | 0'0 | — | — |
| Baumwolle, -abfälle | 5'6 | 0'1 | — | — | 1'4 | — | — | — | 0'5 | — | — | 0'5 |
| Flachs, Hanf, Jute | 9'1 | — | — | 4'2 | 0'0 | — | 1'0 | — | 3'2 | 0'4 | — | — |
| Wolle, -abfälle | 30'5 | 1'7 | — | 0'0 | 2'1 | 0'4 | 0'5 | 0'8 | 23'9 | — | — | — |
| Kautschuk, Hartgummi | 7'7 | 0'0 | — | — | — | — | 0'3 | — | 4'8 | — | — | 0'1 |
| Rohseisen, Alteisen | 6'0 | 1'3 | — | 0'1 | 1'0 | 0'4 | 0'1 | — | 0'3 | 1'6 | 1'1 | 0'8 |
| Andere Rohmetalle | 12'7 | 0'1 | 0'0 | 1'4 | — | — | 0'4 | — | 6'2 | 2'8 | — | 3'9 |
| Künstliche Düngemittel | 6'6 | — | — | 0'5 | — | 2'4 | — | — | — | 0'0 | — | — |
| IV. Fertige Waren | 180'4 | 26'1 | 6'1 | 12'4 | 11'5 | 11'9 | 14'5 | 1'6 | 21'9 | 47'8 | 1'2 | 32'3 |
| davon: Baumwollgarne | 2'3 | 0'7 | — | 0'4 | 0'6 | 0'0 | — | — | 0'6 | 0'0 | — | — |
| Baumwollwaren | 5'9 | 2'3 | 0'0 | 0'5 | 0'2 | 0'1 | 0'0 | 0'1 | 1'9 | 0'2 | — | — |
| Wollgarne | 10'3 | 1'0 | 2'2 | 0'0 | 0'8 | 0'2 | 0'9 | — | 4'4 | 0'1 | — | — |
| Wollwaren | 4'6 | 0'6 | 0'0 | 0'5 | 0'0 | 0'2 | 0'0 | 0'4 | 1'9 | 0'5 | 0'1 | — |
| Seidengespinste | 6'6 | 1'4 | — | 0'7 | 0'2 | 0'5 | 3'3 | — | 0'3 | 0'1 | — | 0'1 |
| Kautschukwaren | 1'8 | 0'1 | 0'1 | 0'6 | 0'0 | 0'2 | 0'0 | — | 0'3 | — | 0'0 | 0'0 |
| Holzwaren | 0'5 | 0'0 | 0'1 | 0'0 | — | 0'0 | 0'0 | — | 0'0 | 0'0 | 0'1 | — |
| Glaswaren | 2'4 | 0'1 | 0'3 | — | 0'0 | 0'5 | 0'1 | 0'2 | 0'2 | 0'5 | 0'0 | — |
| Eisenwaren | 23'1 | 0'8 | 0'8 | 4'2 | 2'6 | 1'7 | 1'9 | — | 0'4 | 5'7 | — | 0'9 |
| Metallwaren | 6'3 | 1'6 | 0'0 | 0'0 | 0'0 | 0'3 | 0'4 | — | 1'0 | 1'0 | — | — |
| Elektr. Maschinen, Apparate | 13'9 | 2'5 | 0'1 | 0'5 | 0'3 | 0'4 | 1'7 | 0'2 | 1'0 | 6'6 | — | 0'3 |
| Andere Maschinen und Apparate | 27'0 | 4'8 | 0'7 | 2'3 | 0'3 | 0'4 | 2'1 | 0'0 | 1'5 | 12'1 | — | 19'1 |
| Kraftfahrzeuge und Motoren | 13'2 | 0'1 | 0'5 | 0'5 | 2'2 | 1'8 | 0'1 | — | 2'9 | 5'0 | 0'0 | 1'1 |
| Andere Fahrzeuge | 0'6 | 0'0 | — | 0'0 | 0'0 | 0'1 | 0'2 | — | 0'1 | 0'2 | — | 0'6 |
| Chemikalien | 17'7 | 1'6 | 0'4 | 0'8 | 0'5 | 2'8 | 0'8 | — | 0'1 | 6'6 | — | 4'6 |
| Chemische Erzeugnisse | 7'7 | 0'4 | 0'1 | 0'1 | 0'3 | 0'3 | 0'6 | 0'4 | 1'7 | 0'5 | — | 0'4 |
| Farben | 6'0 | 2'5 | — | — | 0'6 | 0'7 | 0'4 | — | 0'2 | 1'3 | — | 2'7 |
| Arznei- und Parfümeriewaren | 3'8 | 0'8 | 0'0 | 0'0 | 0'1 | 0'2 | 1'1 | 0'0 | 0'5 | 0'3 | 0'0 | 1'5 |
| Einfuhr insgesamt | 580'5 | 35'6 | 27'1 | 36'6 | 20'7 | 18'8 | 30'7 | 9'3 | 69'5 | 138'7 | 10'4 | 129'6 |
| Warenbenennung | Ausfuhr | | | | | | | | | | | |
| | Ins- gesamt | davon | | | | | | | | | | |
| | | Schweiz | ÖSR | Italien | USA | Frankr. | Niederl. | Ungarn | Großbrit. | Deutschl. | Jugoslaw. | Polen |
| Mill. Schilling | | | | | | | | | | | | |
| I. Lebende Tiere | 7'2 | 0'4 | 0'0 | 4'8 | — | — | 0'0 | — | — | 2'1 | — | — |
| II. Nahrungsmittel und Getränke | 37'3 | 1'9 | 1'5 | 1'5 | 0'0 | 2'7 | — | — | 0'2 | 27'6 | 0'5 | — |
| III. Rohstoffe und halbfertige Waren | 265'3 | 9'9 | 37'2 | 65'0 | 15'8 | 4'4 | 11'7 | 12'0 | 3'0 | 31'8 | 1'4 | 2'6 |
| davon: Erze | 2'2 | — | 0'2 | — | — | — | — | 0'0 | — | 1'7 | — | — |
| Andere Mineralien, Erden, Steine | 3'3 | 0'3 | 0'5 | 0'3 | 0'0 | 0'0 | 0'1 | 0'2 | 0'0 | 1'0 | 0'0 | 0'6 |
| Papierzeug | 25'5 | 0'7 | — | 8'1 | 4'1 | 2'7 | — | 0'3 | — | 2'5 | — | — |
| Holz | 100'4 | 2'9 | 0'3 | 36'5 | — | 0'3 | 10'3 | 1'4 | 1'1 | 4'1 | — | — |
| Magnesit | 7'3 | 0'4 | 0'0 | 0'6 | — | 0'9 | 0'0 | 0'1 | — | 3'7 | 0'1 | 0'6 |
| Rohseisen, Alteisen | 26'9 | 0'4 | 0'0 | 16'0 | — | — | — | 0'1 | — | 4'4 | 0'5 | — |
| Andere Rohmetalle | 23'8 | 3'1 | — | 3'0 | 7'7 | 0'1 | 1'3 | — | 0'9 | 3'9 | — | 1'4 |
| Kalkammonsalpeter | 38'3 | — | 23'9 | — | — | — | — | 6'8 | — | — | — | — |
| IV. Fertige Waren | 364'9 | 21'2 | 23'7 | 15'4 | 29'2 | 9'7 | 13'6 | 6'2 | 23'1 | 63'6 | 24'8 | 17'6 |
| davon: Baumwollgarne | 6'7 | 1'0 | — | — | — | — | 0'5 | — | 0'2 | 3'2 | — | — |
| Baumwollwaren | 17'8 | 2'3 | 0'1 | 0'1 | 1'2 | 0'1 | 0'2 | 0'3 | 4'5 | 2'5 | 0'3 | — |
| Wollgarne | 7'5 | 1'4 | — | — | 0'3 | — | 0'5 | — | 0'4 | 0'7 | — | — |
| Wollwaren | 15'5 | 0'4 | 0'1 | 0'1 | 3'7 | 0'1 | 0'4 | 0'2 | 0'7 | 6'5 | 0'8 | — |
| Seidengespinste | 6'8 | 0'7 | 2'0 | — | — | — | 0'1 | — | 0'3 | 3'0 | — | — |
| Seidenwaren | 7'4 | 0'1 | 0'1 | — | 0'3 | 0'4 | — | — | 2'6 | 2'0 | 0'6 | — |
| Hüte, Hutstumpen | 4'7 | 0'0 | — | — | 0'0 | 0'0 | 0'1 | — | — | 3'4 | — | — |
| Herren- und Damenkleider | 6'0 | 0'3 | 0'1 | — | 0'1 | 0'0 | 0'0 | — | 0'0 | 4'7 | — | — |
| Wäsche | 1'0 | 0'0 | — | — | 0'3 | 0'0 | 0'0 | — | — | 0'1 | — | — |
| Pappen, Papier, -waren | 51'7 | 0'9 | 0'1 | 3'2 | 0'1 | 0'2 | 2'3 | 0'6 | 3'3 | 5'1 | 2'7 | 0'8 |
| Schuhe und andere Lederwaren | 0'9 | 0'3 | — | 0'1 | 0'1 | 0'0 | 0'0 | — | 0'0 | 0'2 | 0'0 | 0'0 |
| Holzwaren (außer Möbel) | 5'5 | 0'2 | 0'4 | 0'2 | 0'0 | 0'4 | 0'2 | — | 0'3 | 0'3 | — | 0'3 |
| Glaswaren | 21'1 | 0'2 | 0'3 | 1'0 | 10'9 | 0'4 | 0'3 | 0'0 | 4'2 | 1'4 | 0'0 | 0'0 |
| Feuerfeste Ziegel | 12'6 | 0'3 | — | 0'8 | — | 1'7 | 0'1 | 0'1 | — | 2'8 | 1'2 | 0'8 |
| Eisenwaren | 102'0 | 7'7 | 17'0 | 5'3 | 4'1 | 1'6 | 4'9 | 3'2 | 1'5 | 6'2 | 14'0 | 8'1 |
| Maschinen und Apparate | 22'2 | 0'7 | 1'5 | 0'8 | 0'1 | 0'7 | 1'2 | 0'4 | 0'2 | 2'2 | 0'9 | 5'5 |
| Kraftfahrzeuge und andere | 17'4 | 1'3 | 0'5 | 0'4 | 0'3 | 0'9 | 0'5 | 0'7 | 0'0 | 4'2 | 1'3 | 0'9 |
| Chemikalien | 8'9 | 1'0 | 0'5 | 2'0 | 0'0 | 0'2 | 0'5 | 0'0 | 0'1 | 1'7 | 0'5 | 0'0 |
| Farben | 0'8 | 0'0 | — | 0'0 | — | — | — | 0'1 | 0'0 | 0'0 | 0'1 | 0'1 |
| Arznei- und Parfümeriewaren | 1'0 | 0'0 | 0'1 | 0'0 | 0'1 | 0'0 | 0'0 | — | — | 0'2 | — | — |
| Bücher, Zeitungen | 10'3 | 0'5 | 0'1 | 0'1 | 0'2 | 0'4 | 0'1 | 0'2 | 0'9 | 5'4 | 0'1 | 0'0 |
| Ausfuhr insgesamt | 674'6 | 33'3 | 62'5 | 86'7 | 45'0 | 16'8 | 25'4 | 18'2 | 26'3 | 125'1 | 26'7 | 20'2 |

¹⁾ Nach den Angaben des Österreichischen Statistischen Zentralamtes. — ²⁾ Einschl. der drawing rights und Kohlenbilfslieferungen. — ³⁾ Unconditional aid.

Internationale Wirtschaftszahlen Weltmarktpreise

| Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt | Weizen | Mais | Reis | Zucker | | Kaffee | Kakao | Schweine leichte | Butter | Schmalz |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|---|--------------------------|-------------------|---------------|---------------------|-------------|-----------------------|
| | Winnipeg | Chicago | London | New York | | New York | New York | Chicago | Kopenhagen | New York |
| | N. Man. I Exportpreis | gelb 2 erstmot. Mon. | burm. Rangoon cif | Kuba, roh 96 ⁰ unverzollt cif | granul. raffin., loco | Santos IV loco | Accra loco | Lebend- gewicht | I. Qualit. | Prime Western loco |
| | Cents je 60 lbs | Cents je 56 lbs | sh je 112 lbs | Cents je lb | | | | \$ je 100 lbs | K je 100 kg | Cents je lb |
| Ø 1928 | 134'82 | 94'48 | 13/9 ³ / ₈ | 2'46 | 5'65 | 22'98 | 12'90 | 9'54 | 313'66 | 12'20 |
| Ø 1929 | 134'12 | . | 13/2 ¹ / ₈ | 2'01 | 5'13 | 21'91 | 10'37 | 10'48 | 302'87 | 11'92 |
| Ø 1930 | 94'41 | . | 11/0 ⁶ / ₈ | 1'52 | 4'74 | 13'16 | 8'05 | 9'83 | 245'90 | 11'16 |
| Ø 1931 | 58'72 | . | 7/11 | 1'34 | 4'55 | 8'82 | 5'25 | 6'66 | 209'50 | 8'43 |
| Ø 1932 | 55'59 | . | 8/5 | 0'93 | 4'10 | 10'65 | 4'38 | 4'06 | 179'15 | 5'13 |
| Ø 1933 | 60'94 | . | 6/7 ¹ / ₈ | 1'23 | 4'33 | 9'10 | 4'38 | 4'14 | 171'20 | 6'04 |
| Ø 1934 | 74'79 | . | 6/9 ¹ / ₈ | 1'69 | 4'46 | 11'14 | 5'20 | 4'71 | 160'94 | 8'46 |
| Ø 1935 | 84'40 | . | 7/9 ¹ / ₈ | 2'34 | 4'90 | 8'92 | 5'07 | 9'53 | 192'14 | 14'34 |
| Ø 1936 | 93'67 | . | 7/10 ² / ₈ | 2'70 | 4'82 | 9'43 | 6'94 | 10'13 | 207'91 | 11'21 |
| Ø 1937 | 133'87 | . | 9/4 | 2'54 | 4'76 | 10'97 | 8'49 | 10'53 | 224'60 | 11'58 |
| Ø 1938 | 101'62 | 54'82 | 8/4 ¹ / ₈ | 2'04 | 4'52 | 7'78 | 5'30 | 8'54 | 230'06 | 8'11 |
| Ø 1948 | . | . | . | 5'12 | 7'77 | 26'80 | 39'75 | . | . | . |
| Ø 1949 | 219'87 | 129'78 | 61/0 | 5'36 | 7'98 | 31'91 | 21'56 | 19'50 | 624'03 | 12'03 |
| 1949 VI. | 202'22 | 131'96 | . | . | 7'92 | 27'22 | 18'85 | 21'15 | 638'33 | 11'69 |
| VII. | 203'64 | 135'91 | . | . | 7'85 | 27'78 | 21'19 | 21'77 | 600'00 | 11'10 |
| VIII. | 206'42 | 124'00 | 61/0 | 5'39 | 7'85 | 28'43 | 22'69 | 20'55 | 600'00 | 13'86 |
| IX. | 221'24 | 123'33 | 61/0 | 5'49 | 7'89 | 30'19 | 19'96 | 19'22 | 600'00 | 12'65 |
| X. | 238'00 | 117'38 | 61/0 | 5'53 | 8'05 | 36'12 | 20'89 | 17'39 | 600'00 | 12'82 |
| XI. | 234'13 | 122'55 | 61/0 | 5'40 | 8'05 | 50'32 | 24'91 | 16'03 | 600'00 | 9'98 |
| XII. | 222'19 | 130'30 | 61/0 | 5'24 | 8'05 | 49'22 | 25'89 | 16'03 | 600'00 | 9'90 |
| 1950 I. | 214'32 | 129'27 | 61/0 | 5'27 | 8'05 | 49'41 | 27'57 | 16'61 | 600'00 | 9'91 |
| II. | 215'79 | 128'18 | 61/0 | 5'18 | 7'92 | 48'50 | 25'47 | 17'26 | 600'00 | 10'08 |
| III. | 222'84 | 131'87 | 61/0 | 5'05 | 7'75 | 47'09 | 22'97 | 16'08 | 600'00 | 10'20 |
| IV. | 222'47 | 139'58 | 61/0 | 5'02 | 7'70 | 47'14 | 24'26 | 15'78 | 600'00 | 10'33 |
| V. | 213'38 | 147'60 | 61/0 | 5'21 | 7'70 | 46'13 | 28'49 | 18'68 | 600'00 | 11'58 |
| VI. | 206'24 | 146'20 | 61/0 | 5'28 | 7'70 | 48'20 | 31'01 | 19'66 | 551'67 | 10'94 |
| VII. | 206'08 | 153'76 | 61/0 | 5'55 | 8'01 | 54'30 | 36'15 | 23'13 | 550'00 | 14'30 |
| VIII. | 203'81 | 152'47 | 61/0 | 5'75 | 8'18 | 55'00 | 40'62 | 22'65 | 550'00 | 15'20 |
| IX. | 199'13 | 151'29 | 61/0 | 5'75 | 8'20 | 55'61 | 41'99 | 20'37 | 550'00 | 14'79 |
| X. ¹⁾ | 196'00 | 154'63 | . | 5'75 | 8'20 | 51'00 | 35'75 | 18'83 | . | 13'00 |
| XI. ²⁾ | 194'00 | 160'38 | . | 5'75 | 8'20 | 53'63 | 37'00 | 18'02 ²⁾ | . | 13'82 |
| 1938 = 100 IX. | 196'0 | 276'0 | 731'1 | 281'9 | 181'4 | 714'8 | 792'3 | 238'5 | 239'1 | 182'4 |

¹⁾ Monatsende; vorläufige Zahlen. — ²⁾ 25. Nov.

| Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt | Kopra | Leinöl | Palmöl | Kokosöl | Wolle | Baumwolle | Rindschäute | Kautschuk | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------|----------|
| | London | New York | New York | London | London | New York | Chicago | New York | London | Singapur |
| | Straits F.M.S. cif | roh, loco in Tanks | roh, in drums unverteuert | Straits, cif in drums | Tops, 64's warp | Middling, 15/16", loco | Stier-, 60 lbs u. mehr | Ribbed smoked sheets I | | |
| | £ je 2.240 lbs | Cents je lb | Cents je lb | £ je 2.240 lbs | d je lb | Cents je lb | Cents je lb | loco | cif | fob |
| Ø 1928 | . | 10'31 | 8'17 | . | . | 20'04 | 23'84 | . | . | . |
| Ø 1929 | . | 12'20 | . | . | . | 19'12 | 16'90 | . | . | . |
| Ø 1930 | . | 12'56 | . | . | . | 13'58 | 13'81 | 11'88 | . | . |
| Ø 1931 | . | 8'60 | . | . | . | 8'56 | 9'13 | 6'00 | . | . |
| Ø 1932 | . | 6'38 | . | . | 22'25 | 6'44 | 6'25 | 3'50 | . | . |
| Ø 1933 | 10/16/8 | 9'05 | . | . | 28'13 | 8'63 | 9'68 | 5'85 | . | . |
| Ø 1934 | 9/7/0 | 9'34 | . | . | 30'97 | 12'34 | 10'08 | 12'80 | . | . |
| Ø 1935 | 12/15/7 | 9'37 | . | . | 27'97 | 11'89 | 13'09 | 12'27 | . | . |
| Ø 1936 | 15/10/6 | 9'80 | . | . | 32'84 | 12'11 | 13'91 | 16'34 | . | . |
| Ø 1937 | 17/9/8 | 10'78 | . | . | 35'71 | 11'44 | 16'51 | 19'28 | . | . |
| Ø 1938 | 11/9/4 | 9'04 | 6'80 | . | 26'10 | 8'66 | 11'74 | 14'55 | 7'20 | 24'06 |
| Ø 1948 | . | 29'60 | . | . | . | 30'98 | . | 22'08 | 12'88 | 42'15 |
| Ø 1949 | 70/15/5 ¹ / ₈ | 24'00 | 19'13 | 111/11/3 ¹ / ₂ | 109'66 | 32'43 | 22'91 | 17'58 | 11'56 | 38'27 |
| 1949 VI. | . | . | . | . | . | 32'77 | . | 16'35 | 9'86 | . |
| VII. | . | . | . | . | . | 30'80 | . | 16'43 | 10'13 | . |
| VIII. | . | 20'50 | . | . | 103'50 | 29'85 | 23'90 | 16'59 | 10'39 | 34'67 |
| IX. | . | 19'60 | . | . | 102'62 | 29'52 | 24'56 | 17'59 | 12'11 | 39'94 |
| X. | . | 17'90 | . | . | 110'23 | 29'79 | 24'50 | 16'47 | 13'11 | 44'09 |
| XI. | . | 17'35 | . | . | 115'75 | 29'92 | 24'50 | 16'70 | 13'60 | 45'77 |
| XII. | . | 17'30 | . | . | 120'75 | 30'41 | 22'85 | 17'60 | 14'43 | 48'51 |
| 1950 I. | . | 17'25 | . | . | 137'67 | 31'88 | 21'55 | 18'33 | 14'86 | 50'07 |
| II. | . | 17'50 | . | . | 146'33 | 32'79 | 20'60 | 19'31 | 15'71 | 52'90 |
| III. | . | 16'82 | . | . | 141'00 | 32'72 | 21'49 | 19'96 | 15'98 | 54'10 |
| IV. | 85/17/4 | 16'76 | 13'41 | 130/10/0 | 148'25 | 33'19 | 20'92 | 23'52 | 19'33 | 65'86 |
| V. | 88/10/0 | 16'84 | 13'50 | 129/12/6 | 165'20 | 33'61 | 21'67 | 28'38 | 23'55 | 80'94 |
| VI. | 82/4/4 | 17'85 | 13'41 | 120/2/0 | 164'00 | 34'61 | 24'38 | 30'73 | 24'03 | 82'12 |
| VII. | 84/16/3 | 17'65 | 13'21 | 122/17/6 | 167'00 | 38'16 | 27'40 | 40'11 | 28'58 | 95'17 |
| VIII. | 98/0/0 | 17'64 | 14'55 | 143/13/9 | 198'00 | 38'94 | 31'25 | 51'96 | 39'75 | 134'09 |
| IX. | 108/0/0 | 17'70 | 15'75 | 152/4/0 | 240'00 | 41'62 | 33'50 | 56'89 | 45'13 | 147'08 |
| X. ¹⁾ | . | . | . | . | 235'00 | 41'03 | 32'38 | 70'00 | 57'50 | 188'50 |
| XI. ²⁾ | 104/10/0 | . | . | . | 244'00 | 43'05 | 35'50 ²⁾ | 75'00 | 48'50 | 167'50 |
| 1938 = 100 IX. | 941'9 | 195'8 | 231'6 | . | 919'5 | 480'6 | 285'3 | 391'0 | 626'8 | 611'3 |

¹⁾ Monatsende; vorläufige Zahlen. — ²⁾ 24. Nov.

Weltmarktpreise

| Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt | Steinkohle | Koks | Erdöl | Diesel- u. Gasöl | Heizöl | Benzin | Roheisen | | Stabstahl | | Kupfer | |
|---------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|---------------|
| | Connellsville | Durham | Kansas/Oklahoma | U S Golfhäfen | | | Philadelphia | Großbrit. | Pittsburgh | Middlesbrough | New York | London |
| | Kokskohle frei Besteller | Hüttenkoks Norrumborland fob | Mittl. Kontinent 33-33'9" Be | 43-47 Dies.-Ind. Exportpreis fob | Grad C Exportpreis fob | 70-72 Oktan Exportpreis fob | Gießerei II Ver-schiffspr. | Hämatit-Liefg. NW-Küste | heißgew. Bessemer-Güte | beste Stähle SM-Güte ab Werk | Elektrolyt ab Werk | |
| | \$ je 2000 lbs | sh 2240 lbs | \$ je 42 gals | Cents je gal | \$ je 42 gals | Cents je gal | \$ je 2240 lbs | £ je 2240 lbs | \$ je 100 lbs | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs |
| 1928 | . | 17/2 | . | . | . | 9'47 | 21'17 | 3/9 9 1/4 | 1'87 | 7/3 10 5/8 | 14'80 | 69/8 27 1/8 |
| 1929 | . | . | . | . | . | 9'51 | 21'90 | 3/14 10 | 1'92 | 7/16 1 | 18'34 | 85/12 11 1/8 |
| 1930 | . | . | . | 3'64 | . | 8'53 | 20'04 | 3/13 4 | 1'71 | 7/8 5 | 13'25 | 62/14 7 |
| 1931 | . | . | . | 2'62 | . | 4'69 | 17'41 | 3/5 0 | 1'63 | 6/10 0 | 8'38 | 43/5 0 |
| 1932 | . | 15/6 | 0'82 | 2'95 | . | 4'31 | 15'09 | 3/1 9 | 1'57 | 6/5 9 | 5'75 | 36/15 0 |
| 1933 | . | 16/3 | 0'59 | 3'14 | . | 4'32 | 16'55 | 2/19 9 | 1'64 | 6/13 3 | 7'27 | 37/1 0 |
| 1934 | . | 20/0 | 0'94 | 3'44 | . | 4'53 | 20'20 | 3/7 2 | 1'81 | 7/8 9 | 8'67 | 33/11 8 |
| 1935 | . | 19/4 | 0'93 | 3'06 | . | 4'94 | 20'71 | 3/9 5 | 1'81 | 7/10 0 | 8'47 | 35/14 0 |
| 1936 | . | 24/3 | 1'04 | 3'18 | . | 5'41 | 21'66 | 4/0 9 | 1'93 | 7/19 0 | 9'32 | 42/17 8 |
| 1937 | . | 36/0 | 1'15 | 4'04 | . | 5'90 | 25'24 | 5/14 4 | 2'40 | 10/14 1 | 13'12 | 60/1 5 |
| 1938 | . | 34/1 | 1'12 | 3'63 | 0'81 | 4'77 | 24'00 | 6/12 6 | 2'35 | 11/5 0 | 9'77 | 45/16 10 |
| 1948 | . | . | 2'51 | . | . | . | 47'44 | . | . | . | 22'43 | 134/0 0 |
| 1949 | 20'26 | 70/10 3/4 | 2'51 | 7'32 | 1'55 | 10'0 | 50'85 | 11/9 3 | 3'36 | 26/10 0 | 19'59 | 133/3 7 1/2 |
| 1949 VI. | 19'76 | . | . | . | . | . | 51'13 | . | . | 26/10 0 | 16'63 | 120/17 3 3/4 |
| VII. | 20'00 | . | . | . | . | . | 50'70 | . | . | 26/10 0 | 17'33 | 111/14 7 3/8 |
| VIII. | 20'00 | . | . | . | . | . | 49'89 | . | . | 26/10 0 | 17'63 | 107/10 0 |
| IX. | 20'21 | 71/10 1/2 | . | . | . | . | 49'92 | 11/16 6 | 3'35 | 26/10 0 | 17'63 | 118/16 1 1/2 |
| X. | 20'56 | 72/1 | . | . | . | . | 49'94 | 11/16 6 | 3'35 | 26/10 0 | 17'63 | 140/0 0 |
| XI. | 20'60 | 72/1 | 2'51 | 7'17 | 1'67 | 9'45 | 49'94 | 11/16 6 | 3'35 | 26/10 0 | 18'39 | 151/14 0 |
| XII. | 20'60 | 72/1 | 2'51 | 7'17 | 1'67 | 9'31 | 49'94 | 11/16 6 | . | 26/10 0 | 18'50 | 153/0 0 |
| 1950 I. | 20'60 | 72/1 | 2'51 | 7'17 | 1'67 | 9'03 | 49'94 | 11/16 6 | 3'45 | 26/10 0 | 18'50 | 153/0 0 |
| II. | 20'60 | 72/1 | 2'51 | 7'08 | 1'70 | 9'03 | 49'94 | 11/16 6 | 3'45 | 26/10 0 | 18'50 | 153/0 0 |
| III. | 20'86 | 72/1 | 2'51 | 7'08 | 1'62 | 9'03 | 49'94 | 11/16 6 | 3'45 | 26/10 0 | 18'50 | 153/0 0 |
| IV. | 21'35 | 72/1 | 2'51 | 7'08 | 1'64 | 9'04 | 49'94 | 11/16 6 | 3'45 | 26/10 0 | 18'91 | 156/11 1 1/2 |
| V. | 20'43 | 72/1 | 2'51 | 7'20 | 1'69 | 9'46 | 49'94 | 11/18 6 | 3'45 | 26/10 0 | 19'90 | 165/18 5 |
| VI. | 20'35 | 72/1 | 2'51 | 7'38 | 1'72 | 9'92 | 49'94 | 12/0 6 | 3'45 | 26/10 0 | 22'31 | 183/6 8 |
| VII. | 20'82 | 72/1 | 2'51 | 7'38 | 1'78 | 10'07 | 49'94 | 12/0 6 | 3'45 | 26/10 0 | 22'50 | 186/0 0 |
| VIII. | 21'33 | 72/1 | 2'51 | 7'72 | 1'79 | 10'13 | 49'94 | 12/0 6 | 3'45 | 26/10 0 | 23'11 | 187/15 6 |
| IX. | 21'61 | 72/1 | 2'51 | 7'79 | 1'81 | 10'13 | 51'19 | 12/0 6 | 3'45 | 26/10 0 | 24'50 | 202/0 0 |
| X. 1) | . | . | . | . | . | . | 52'77 | . | 3'45 | 26/10 0 | 24'50 | 202/0 0 |
| XI. 2) | . | . | . | . | . | . | 54'71 | . | 3'45 | 26/10 0 | 24'50 | 202/0 0 |
| 1938=100 IX. | . | 211'5 | 224'1 | 214'6 | 223'5 | 212'4 | 213'3 | 181'5 | 146'8 | 235'6 | 250'8 | 440'6 |

1) Monatsende; vorläufige Zahlen.

| Jahres- bzw. Monatsdurchschnitt | Blei | | Zink | | Zinn | | Nickel | | Aluminium | | Zement | |
|---------------------------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------|----------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| | New York | London | New York | London | New York | London | New York | London | New York | London | New York | London |
| | Common Grades loco | weich einheim. | East, St. Louis loco | GOB, ausländisch, verzollt | Grad A (Straits) loco | Straits Exportpreis | Elektro-Kathoden 99% Ni | Standard | Virginia 99% Al, fob | 99-99'5% Al Exportpreis | Portland- ab Werk | mind. 6 ts |
| | Cents je lb | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs | Cents je lb | £ je 2240 lbs | £ je 470 85 kg | sh je 2240 lbs |
| 1928 | 6'30 | 22/8 6 1/4 | 6'37 | 25/5 4 1/4 | 50'42 | 226/16 0 | . | 172/10 0 | 24'24 | 99/3 4 | 2'26 | 52/6 1/2 |
| 1929 | 6'83 | 24/11 9 | 6'83 | 24/18 3 | 45'16 | 204/15 0 | . | 174/11 8 | 24'00 | . | . | . |
| 1930 | 5'52 | 18/1 4 | 4'56 | 16/11 4 | 31'72 | 142/0 9 | . | 170/5 10 | 23'55 | . | . | . |
| 1931 | 4'25 | 12/18 10 | 3'69 | 12/3 10 | 24'50 | 118/10 0 | . | 187/17 0 | 22'90 | . | . | . |
| 1932 | 3'18 | 11/17 8 | 2'89 | 13/11 3 | 22'03 | 136/0 0 | . | 239/10 0 | 22'90 | . | . | . |
| 1933 | 3'87 | 11/13 0 | 4'03 | 15/13 0 | 39'09 | 193/19 5 | . | 234/2 6 | 22'90 | . | . | . |
| 1934 | 3'86 | 10/17 0 | 4'16 | 13/13 3 | 52'16 | 230/17 5 | . | 211/13 4 | 21'70 | . | . | . |
| 1935 | 4'07 | 14/4 10 | 4'33 | 14/1 8 | 50'39 | 225/14 0 | . | 202/10 0 | 20'68 | . | . | . |
| 1936 | 4'71 | 17/12 0 | 4'90 | 14/18 3 | 46'44 | 204/13 0 | . | 202/10 0 | 20'02 | . | . | . |
| 1937 | 6'01 | 22/6 5 | 6'53 | 22/5 5 | 54'32 | 242/7 0 | . | 182/10 0 | 20'42 | . | . | . |
| 1938 | 4'74 | 15/4 10 | 4'61 | 14/0 0 | 42'29 | 189/12 0 | 35'00 | 182/10 0 | 20'50 | 97 5/0 | 2'15 | 42/0 |
| 1948 | 18'04 | . | 13'31 | 80/0 6 | 99'25 | 548/0 11 | . | . | . | . | . | . |
| 1949 | 15'41 | 104/8 10 1/2 | 12'21 | 87/9 6 1/4 | 99'32 | 602/4 3 1/2 | 40'00 | 251/3 9 | 17'00 | 98/13 4 1/2 | 3'03 | 61/1 1/2 |
| 1949 VI. | 12'00 | 87/10 0 | 9'57 | 80/3 1 1/2 | 103'00 | 569/0 0 | . | . | 17'00 | 93/0 0 | 3'00 | 60/6 |
| VII. | 13'56 | 82/16 11 | 9'36 | 66/10 2 1/2 | 103'00 | 569/0 0 | . | . | 17'00 | 93/0 0 | 3'00 | 60/6 |
| VIII. | 15'03 | 88/2 3 | 10'00 | 63/10 0 | 103'00 | 569/0 0 | . | . | 17'00 | 94/12 10 4 1/2 | 3'00 | 60/6 |
| IX. | 15'06 | 100/16 8 8 1/2 | 10'00 | 72/6 1 3/4 | 102'13 | 614/5 0 | . | . | 17'00 | 102/12 2 1/2 | 3'00 | 61/9 1 1/2 |
| X. | 13'48 | 113/4 10 1/2 | 9'31 | 83/3 1 1/2 | 95'73 | 750/0 0 | . | . | 17'00 | 115/0 0 | 3'00 | 62/6 |
| XI. | 12'53 | 103/11 4 | 9'78 | 86/16 4 | 91'09 | 704/14 9 | 40'00 | 321/0 0 | 17'00 | 115/0 0 | 3'10 | 62/6 |
| XII. | 12'00 | 98/10 0 | 9'76 | 85/10 0 | 78'93 | 605/11 8 1/2 | 40'00 | 321/0 0 | 17'00 | 115/0 0 | 3'10 | 62/6 |
| 1950 I. | 12'00 | 98/10 0 | 9'75 | 87/0 9 1/4 | 76'13 | 600/5 6 1/2 | 40'00 | 321/0 0 | 17'00 | 115/0 0 | 3'10 | 62/6 |
| II. | 12'00 | 98/10 0 | 9'75 | 85/10 0 | 75'50 | 599/14 1 1/2 | 40'00 | 321/0 0 | 17'00 | 115/0 0 | 3'10 | 62/6 |
| III. | 10'96 | 89/18 10 5/8 | 9'94 | 86/18 1 1/2 | 74'79 | 598/8 9 1/2 | 40'00 | 321/0 0 | 17'00 | 115/0 0 | 3'14 | 62/6 |
| IV. | 10'61 | 86/8 11 1/2 | 10'66 | 93/1 1 | 76'35 | 590/0 9 | 40'00 | 321/0 0 | 17'00 | 115/0 0 | 3'14 | 62/6 |
| V. | 11'71 | 95/3 6 | 11'96 | 103/7 8 | 77'60 | 596/9 10 | 40'00 | 321/0 0 | 17'00 | 115/0 0 | 3'14 | 62/6 |
| VI. | 11'80 | 96/11 4 | 14'69 | 124/6 0 | 77'62 | 601/6 6 | 48'00 | 386/0 0 | 17'50 | 115/0 0 | 3'14 | 62/6 |
| VII. | 11'71 | 94/5 6 | 15'00 | 127/10 0 | 89'82 | 676/10 3 | 48'00 | 386/0 0 | 17'50 | 115/0 0 | 3'14 | 62/6 |
| VIII. | 12'85 | 104/6 4 | 15'00 | 127/10 0 | 102'42 | 784/14 10 | 48'00 | 386/0 0 | 17'50 | 115/0 0 | 3'14 | 62/6 |
| IX. | 15'77 | 127/2 0 | 17'11 | 142/7 4 | 101'57 | 779/14 6 | 48'00 | 386/0 0 | 17'85 | 115/0 0 | 3'14 | 62/6 |
| X. 1) | 17'00 | 129/10 0 | 17'50 | 151/0 0 | 126'25 | 947/10 0 | 48'00 | 386/0 0 | 17'00 | 115/0 0 | . | 62/6 |
| XI. 2) | 17'00 | 137/10 0 | 17'50 | 151/0 0 | 142'00 | 1005/0 0 | 48'00 | 386/0 0 | . | 115/0 0 | . | 62/6 |
| 1938=100 IX. | 332'7 | 833'9 | 371'1 | 1016'9 | 240'2 | 411'2 | 137'1 | 211'5 | 87'1 | 118'3 | 146'0 | 148'8 |

1) Monatsende; vorläufige Zahlen. — 2) 20. Oktober.